****

**اسدزاده، ابوالفضل،** (۱۳33- ۱۳64)شهید، خلبان هواپیمای اف 5 نیروی هوایی ارتش. فرزند جهانگیر، 26 آذر در جهرم متولد شد. پس از تحصیلات ابتدایی، متوسطه و اخذ مدرک دیپلم طبیعی؛ در یکم مهر 1352 وارد آموزشگاه افسری نیروی هوایی شد و در یکم فروردین 1354، با رتبه ممتاز و با درجه ستوان‌‌سومی در رسته رادار یا فایتر کنترلر فارغ‌التحصیل شد و به‌عنوان استاد رادار به خدمت خود ادامه داد. حین خدمت با توجه به علاقه به پرواز، تغییر رسته داد و در هفدهم خرداد 1356 جذب دانشکده خلبانی شد ([www.eheyat.com](http://www.eheyat.com)). پس از آموزش‏های اولیه علمی، زبان و پروازهای مقدماتی؛ به‌منظور طی دوره پیشرفته آموزش خلبانی، در 27 آبان 1356 به کشور آمریکا عزیمت کرد. آموزش‌های لازم را با هواپیماهای آموزشی تی 41 و تی 37 در پایگاه هوایی لافلین، در سیزدهم آذر 1357 به پایان برد و به دریافت نشان خلبانی نائل آمد. سپس آموزش پرواز با جت فراصوت تی 38 را در نیز همان پایگاه طی کرد و در 27 خرداد 1358 به ایران بازگشت (خلیلی و دیگران، 1398، ج 21: ۹۰). در دوره آموزشی آمریکا در دروس زمینی و آموزش‏های تخصصی پروازی، دانشجوی برجسته و ممتاز شناخته شد و بر همین اساس پس از مراجعت، برایش درخواست تشویق شد. پس از بازگشت به کشور از طریق ستاد نهاجا به گردان اف 5 در پایگاه یکم شکاری مهرآباد منتقل شد و به دلیل توقف پروازهای آموزشی کلیه هواپیماهای شکاری بعد از انقلاب، لاجرم به همراه تعدادی دیگر از خلبانان هم‌دوره خود جهت کمک به تشکیل هسته اولیه دانشکده پرواز، داوطلبانه به‌عنوان مأمور به پادگان قلعه‌مرغی اعزام شد و در بُعد علمی و پروازی، در کسوت هنرآموزگار هواپیمای بونانزا به خدمت خود ادامه داد. با شروع جنگ تحمیلی، فعالیت چشمگیری در انجام پروازهای گشت دیده‌بانی بصری در اطراف پایگاه‏ها و نقاط کور راداری با هواپیمای بونانزا داشت. در یکم فروردین1360، به درجه ستوان‌‌یکمی نائل آمد (رمضانی و دیگران، 1399: 32). با شروع آموزش‏های رزمی و جهت طی دوره رزمی هواپیمای اف 5، در 22 آبان 1361 به پایگاه چهارم شکاری دزفول منتقل و پس از اتمام دوره، در همان پایگاه مشغول انجام وظیفه شد. علاوه بر انجام وظائف پروازی گردان 41 شکاری، هم‌زمان نیز به‌عنوان معاون نظامی در عقیدتی- سیاسی پایگاه چهارم مشغول به کار بود. در دوم فروردین 1364، به درجه سروانی ارتقا یافت (رمضانی و دیگران، 1399: 33). سرانجام 24 بهمن 1364 در یک مأموریت عملیاتی رزمی به‌عنوان شماره 2 دسته پروازی به لیدری سروان خلبان حمید نجفی در عملیات آفندی والفجر 8 درحالی‌که برای بمباران تجمع نیروهای عراقی در کارخانه نمک فاو در حال عزیمت بودند، به‌محض عبور از روی خاک‌ریزها، هواپیمایش دچار حریق شد و علی‌رغم رهنمودهای لیدر دسته، تلاش برای کنترل هواپیمایش ناموفق بود و این جنگنده به‌صورت وارونه به زمین اصابت کرد و به شهادت رسید (معما، 1394: 242). پیکر پاک وی در میان انبوه مردم جهرم، در گلزار شهدای این شهر به خاک سپرده شد. به ابتکار فرماندهی نیروی هوایی ارتش و حمایت مسئولین شهر جهرم دریکی از میدان‌های این شهر، با برپایی یادمان و تندیس به نام این شهید والامقام مزین گشت و در 22 تیر1390 از تندیس او رونمایی شد ([www.eheyat.com](http://www.eheyat.com)). مجموع آخرین ساعات پرواز شهید خلبان ابوالفضل اسدزاده تا زمان شهادت، برابر با 541 ساعت و با هواپیمای اف 5، برابر 105 ساعت بوده است (پرونده خدمتی). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 21، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ رمضانی، رضا و دیگران، 110 شهاب ثاقب، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ معما، محمد، غرش رعد، خاطرات سرتیپ‌دوم خلبان عبدالحمید نجفی، تهران: عماد فردا، چ 2، 1394؛ www.eheyat.com