****

**اصل داوطلب، غلام‌رضا،** (۱۳3۵- ۱۳6۵) شهید، خلبان نیروی هوایی ارتش. نوزدهم خرداد، در تهران به دنیا آمد. پس از دوران ابتدایی و دبیرستان و دریافت مدرک دیپلم طبیعی، در اول آذر ۱۳۵۳ وارد دانشکده خلبانی شد و بعد از طی دوره مقدماتی نظامی، دروس علمی و زبان در ایران؛ به‌منظور گذراندن دوره ناوبری هواپیمای اف 14، در سیزدهم بهمن ۱۳۵۴ به آمریکا عزیمت کرد. آموزش‌های پروازی ناوبری را در مرکز آموزش دریایی پنساکولا واقع در ایالت فلوریدا گذراند و موفق به دریافت گواهی‌نامه فارغ‌التحصیلی دوره مذکور و نشان ناوبری شد و در 29 دی ۱۳۵۶ به ایران بازگشت و به‌منظور ادامه آموزش رزمی با هواپیمای اف 14، به گردان 81 پایگاه هشتم شکاری اصفهان اختصاص یافت. از پنجم فروردین ۱۳۵۷ برای شرکت در دوره عملیات مشترک، به فرماندهی آموزش‌های هوایی اعزام شد (پرونده خدمتی). در 1358، مبادرت به ازدواج کرد که ثمره آن، دو فرزند پسر است (قاضی‌‏میرسعید و دیگران، 1399: 12 و 14). با شروع تجاوز دشمن به میهن اسلامی، همانند دیگر خلبانان منتظر آموزش رزمی، به‌عنوان افسر ناظرم مقدم، هم‌رزمانش را در نیروی زمینی ارتش یاری داد. در ۲۶ آذر ۱۳۵۹ ازطرف مسئولان اعلام شد که افسران شکاری کابین عقب و ناوبران هواپیمای ترابری، به‌عنوان افسرانی که دوره دانشکده را طی کرده‌اند، محسوب می‌شوند. بنابراین نامبرده با دریافت ده ماه ارشدیت، به درجه ستوان‌یکمی ارتقا یافت. پس از تعیین سرهنگ خلبان عباس بابایی به فرماندهی پایگاه هشتم شکاری و آغاز دوباره آموزش‏های رزمی اف 14، ستوان‌یکم اصل داوطلب آموزش‏های خود را در اوایل 1361 شروع کرد و در اواخر همان سال به پایان رساند و به جمع خلبانان هواپیمای اف 14 پیوست (هادیان، 1399: 251). در عملیات خیبر، ازجمله خلبانانی بود که به دستور سرهنگ عباس بابایی به‌منظور پایش و هدایت هواپیماهای اف 14 برفراز رزمندگان، به‌عنوان افسران ناظر مقدم داوطلبانه از پایگاه هشتم به قرارگاه‏های خاتم‏الانبیا (ص) و نجف در منطقه هورالعظیم اعزام شد و به همین خاطر مورد تشویق قرارگرفت (خلیلی و دیگران، 1398، ج 18: 54). از شانزدهم فروردین ۱۳۶۳، به گردان ۷۱ شکاری منطقه هوایی شیراز منتقل شد و بنا به نیاز عملیاتی، دوباره از ششم مرداد ۱۳۶۵ به گردان ۸2 پایگاه هشتم شکاری اصفهان بازگشت و در ۲۵ دی ۱۳۶۵ به شهادت رسید (هادیان،1399: 267). در خصوص نحوه شهادت او، فرماندهی پدافند نیروی هوایی اعلام کرد: در 16:30 بیست‌وپنجم دی ۱۳۶۵، یک فروند هواپیمای رهگیر اف 14 از پایگاه هشتم طی درگیرهای هوایی با جنگنده‏‏‏های دشمن، مورد هدف قرار گرفته و سقوط کرده است (کلاسه اطلاعاتی 165-65، ردیف 24). جزئیات حادثه به این صورت بود که در عملیات کربلای 5 به هنگام انجام مأموریت‏‏‏ پوشش هوایی منطقه نبرد به‌صورت تک فروندی، هواپیمای مذکور به‌وسیلۀ چند فروند جنگنده دشمن رهگیری و محاصره ‌شد و برفراز منطقه ایذه، مورد هدف موشک هوا‌به‌هوای شلیک‌شده ازسوی هواپیما‏‏های دشمن قرار گرفت و ساقط شد و به دنبال آن سروان غلام‌رضا اصل‌داوطلب خلبان کابین عقب این هواپیما، پس از ترک هواپیما و فرود با چتر، براثر برخورد جمجمه به زمین، به شهادت رسید و سرهنگ بهرام قانعی خلبان کابین جلو نیز زخمی و جانباز شد (خلیلی و دیگران، 1398: 312). مجموع پرواز نامبرده تا زمان شهادت، بالغ ‌بر 742 ساعت بوده است (هادیان، 1399: 251). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ پرونده کلاسه اطلاعاتی، ج 165، ردیف 24، 1365؛ خلیلی، حسین و دیگران، نبردهای هوایی ایران، تهران: ایران سبز، 1398؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 2، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ قاضی‌‏میرسعید، سیدحکمت، مردان آسمان تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش 1399؛ هادیان، سلیمان، تاریخچه و عملکرد منطقه هوایی شهید بابایی، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399.