**اعلام منطقه جنگی در خلیج ‌فارس،** 31 شهریور 1359 برابر با 22 سپتامبر 1980م، بخشی از خلیج ‌فارس به طور رسمی منطقه جنگی اعلام شد. چنین اعلامی به طور کامل، منطبق بر قوانین بین‌المللی ناظر بر مناطق جنگی در دریا در دوران تخاصم نظامی بین کشورها بود که ضمن تأمین امنیت و منافع جمهوری اسلامی ایران در دریا، کشتی‌رانی آزاد برای سایر کشورهای منطقه و جهان در این آبراه حساس و حیاتی را تأمین مي‌کرد. متن کامل اطلاعیه‌ای که به درخواست ستاد نیروی دریایی ارتش از اداره سوم ستاد مشترک ارتش جمهوری اسلامی ایران صادر شد، به این شرح است: «با توجه به تجاوزات عراق به ایران اسلامی، بدین‌وسیله کلیه مرزهای آبی نزدیک سواحل ایران، منطقه جنگی اعلام می‌شود و کشور ایران، اجازه حمل کالا به بنادر عراق را به هیچ‌یک از کشتی‌ها نخواهد داد. برای امنیت کشتی‌رانی در خلیج‌ فارس اعلام می‌دارد که مسیرهای زیر می‌بایست رعایت گردد: کشتی‌ها پس از عبور از تنگه هرمز، مسیر خود را طوری تغییر دهند که از دوازده مایلی جنوب جزیره ابوموسی، دوازده مایلی جنوب جزیره سری، جنوب چراغ دریایی کیبل‌نیک و از دوازده مایلی جنوب غربی جزیره فارس عبور نمایند. کشور ایران تعهدی در برابر سرپیچی‌کنندگان از این اعلامیه نخواهد داشت» (منصوری: ۱۳۹۵: ۲۸). به‌این‌ترتیب آب‌های خلیج‌ فارس در محدوده بین سواحل شمالی ایران و خطوطی که نقاط بین دوازده مایلی جنوب جزایر ابوموسی و سیری را به جنوب چراغ دریایی کیبل بنک و دوازده مایلی جنوب شرقی جزیره فارسی متصل می‌کرد، منطقه جنگی شد و ازآنجاکه این جزایر، جنوبی‌ترین جزایر ایرانی خلیج ‌فارس هستند؛ اتخاذ چنین تصمیمی ازسوی جمهوری اسلامی ایران، مورد اعتراض جدی کشورها و یا نهادهای بین‌المللی قرار نگرفت (اطلاعیه 59/17). همان ‌گونه که در متن این اعلامیه مشخص شده است، نیروی دریایی ارتش برای کشتی‌رانی بین‌المللی در تنگه هرمز هیچ‌گونه محدودیت و خطری به‌استثنای کشور عراق که در جنگ با ایران بود، ایجاد نکرد و براساس حقوق بین‌المللی دریایی، همه کشتی‌ها می‌توانستند آزادانه به بنادر سایر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌ فارس که با ایران در جنگ نبودند، تردد کنند. گفتنی است جمهوری اسلامی ایران برای روشن‌شدن افکار عمومی جهان، در بیستم مهر 1359 تعهد خود را مبنی‌بر باز نگاه‌داشتن تنگه هرمز برروی کشتی‌های بین‌المللی مورد تأکید قرار داد (وزارت خارجه ج.ا.ا). اتخاذ چنین تصمیمی، نشان‌دهنده واکنش ایران به مسائل دفاعی و مشکلات کشتی‌رانی بود. ایران با ایجاد این منطقه جنگی، قصد داشت از سواحل خود در برابر ورود بدون اجازه کشتی‌ها که قادر به تهدید امنیت ملی آن بودند، حفاظت کند. کشتی‌های عازم هریک از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌ فارس به علل امنیتی، تحت محدودیت‌های شدیدتری قرار داشتند. آن‌ها می‌بایست با مرکز فرماندهی نیروی دریایی در ارتباط بوده و اطلاعاتی نظیر مبدأ حرکت، مقصد، مسیر، سرعت، زمان حرکت و کلیه مشخصات خود را در اختیار قرار می‌دادند. هدف از این فعالیت‌ها، شناسایی کشتی‌های مهاجم و ممانعت از ورود آن‌ها به منطقه جنگی بود و به کشتی‌های خارجی توصیه می‌شد که در مسیر کشتی‌رانی خارج از منطقه جنگی حرکت کنند تا از مواجه‌شدن با خطر حملات احتمالی به دور باشند. همین‌طور تضمین امنیت کشتی‌هایی که مبدأ یا مقصدشان بنادر ایران بود، طبق اعلامیه دریایی ایران عمل می‌شد و ناخدایان آن‌ها تضمین می‌دادند که قبل از هر اقدامی، هماهنگی لازم را با نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران به عمل‌ آورند و بنادر ایرانی مورد نظر را هر ساعت یک‌بار، از وضعیت و موقعیت خود مطلع نمایند. در اجرای تأمین و حفاظت از منطقه جنگی اعلام‌شده، ناوچه موشک‌انداز پیکان که در هجدهم مهر 1359 مأموریت گشت و کنترل راه‌های دریایی مواصلاتی دشمن و دهانه خورعبدالله را بر عهده داشت، یک فروند کشتی تجاری را که قصد ورود به‌ خورعبدالله را داشت و به‌ اخطارهای این ناوچه بی‌توجه بود، مورد حمله قرار داد و صدماتی به آن وارد آورد (سلیمانی سوادکوهی: 1395: 91‌). گزارش نیروی رزمی 421 به فرماندهی نیروی دریایی در این خصوص به این‌ شرح بود: در اجرای طرح آفندی «بهروز» و به‌منظور محروم‌کردن دولت متجاوز عراق از تسهیلات و تجارت دریایی و بندری خود، در عملیاتی با مشارکت یک فروند ناوچه موشک‌انداز و یک فروند بالگرد هوادریا، یک فروند کشتی تجاری که در دهانه ورودی خورعبدالله مشاهده شد، در ۱۶:۴۵ به‌وسیله توپخانه ناوچه پیکان مورد حمله قرار گرفت و صدمات زیادی به آن وارد آمد. به‌منظور هماهنگی و اجرای دقیق مفاد اعلامیه فوق، بین نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و مسئولان بنادر و کشتی‌رانی در بنادر اصلی، دفتر هماهنگی و تبادل اطلاعات تردد کشتی‌رانی تجاری و بومی با حضور نمایندگانی از نیروی دریایی و سازمان بنادر تحت عنوان دفتر ارکان بندری راه‌اندازی شد. (سند: 5907181645). **مآخذ:** اطلاعیه دریانوردان: 59/17، 31 شهریور 1359؛ سلیمانی سوادکوهی، شاهرخ، اقدامات و نتایج عملیات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در مقابله با تجاوزات و مداخلات عراق و نیروهای فرامنطقه‌ای در خلیج ‌فارس، دانشگاه فرماندهی و ستاد ارتش، تهران: 1395؛ سند: 5907181645، مرکز اسناد دفاع مقدس نیروی دریایی ارتش؛ گزارش مرکز فرماندهی 421 ارتش، ساعت ۱۶:۴۵ هجدهم مهر ۱۳۵۹؛ جنگ تحمیلی، امنیت خلیج ‌فارس، معارف جنگ، بی‌جا، 1395؛ منصوری، مجید، تأمین امنیت خطوط مواصلاتی در هشت سال دفاع مقدس، دفتر پژوهش‌های نظری و مطالعات راهبردی نیروی دریایی ارتش، تهران: ۱۳۹۵؛ نامه رسمی وزارت امور خارجه ایران به دبیر کل سازمان ملل متحد، سند: اس/ 14/ 2261‍‌، بیستم مهر ۱۳۵۹.

