****

**ابراهیمی، سیدحسن،** (۱۳۲۹) خلبان تیزپرواز هواپیمای شکاری رهگیر اف 14.سیزدهم خرداد، در قصرشیرین متولد شد. با اخذ دیپلم طبیعی در 1347، در آزمون سراسری دانشگاه شرکت کرد و پس از قبولی در آزمایش‌های علمی، در رشته تربیت ‌بدنی پذیرفته و جهت ثبت نام عازم تهران شد؛ لیکن به دلیل علاقه به پرواز، داوطلب خلبانی شد و با قبولی در آزمون‌های پزشکی و علمی، در اول مهر 1348 به استخدام نیروی هوایی ارتش در آمد. دوره‏های مقدماتی نظامی، زبان انگلیسی و دروس علمی و پرواز مقدماتی را پشت سر گذاشت و با قبولی در آزمون جامع زبان، در 1350 به پایگاه لکلند در ایالت تگزاس آمریکا عزیمت کرد. دوره زبان تخصصی را طی کرد و به‌منظور آموزش تکمیلی خلبانی، راهی پایگاه هوایی وِب در شهر بیگ‌اسپرینگ شد. دوره‏های پروازِ هواپیماهای سبک تی 41، جت دوموتوره تی 37 و جت فراصوت تی 38 را با موفقیت گذراند و اواخر 1351، به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد. سپس به کشور بازگشت و به‌منظور طی دوره آموزش رزمی کابین عقب هواپیمای شکاری اف 4، به گردان 11 شکاری پایگاه یکم مهرآباد اعزام شد (مهرنیا، 1393: 26). پس از طی دوره مذکور، در 1352 به گردان 31 شکاریِ پایگاه سوم همدان انتقال یافت. برای دوره کابین جلوی این هواپیما، بار دیگر در 1354 به پایگاه یکم شکاری عزیمت کرد و پس از طی دوره، در 1355 به پایگاه خود بازگشت. جهت تکمیل کادر پروازی هواپیمای شکاری ‏رهگیر اف 14، در اردیبهشت 1357 به پایگاه هشتم شکاری اصفهان منتقل شد (پرونده خدمتی). آموزش‌های مربوطه را در گردان 81 آموزشی- رزمی آن پایگاه طی کرد. در نوروز 1358، با سرکار خانم مرضیه میر‏بیگی ازدواج کرد و ثمره آن، دو فرزند با تحصیلات عالی است (مهرنیا، 1393: 26). با افزایش تجاوزهای هوایی عراق در شش‏ماهه اول 1359‌، ارزش هواپیمای شکاری‏ رهگیر اف 14 برای پاسداری از آسمان کشور بیشتر هویدا شد؛ به گونه‏ای که از نیمه دوم شهریور 1359، مأموریت‏های مراقبت مسلحانه هوایی این هواپیمای پیشرفته از پایگاه هشتم آغاز شد. سروان ابراهیمی به همراه ستوان‏یکم حسین نیک‌انجام، اولین مأموریت مسلحانه رزمی خود را در بیستم شهریور ۱۳۵۹ در منطقه غرب به مدت سه ساعت و 45 دقیقه و در روز بعد به‌اتفاق ستوان‏یکم رضا باقری، به مدت شش ساعت و پنجاه دقیقه تجربه کرد. با شروع جنگ تحمیلی در سی‌ویکم شهریور ۱۳59، سروان ابراهیمی سومین خلبان هواپیمایی بود که به‌اتفاق ستوان حسن صدقی، در عصر همان ‏روز، جهت انجام مأموریت رزمی از پایگاه هشتم برخاست (نمکی عراقی و دیگران، 1395‌: 340). در روز اول مهر نیز در راستای عملیات کمان 99، وارد صحنه نبردهای هوایی و پوشش مناطق عملیاتی شد (همان، 1396: 101). به‌این‌ترتیب سروان ابراهیمی از شروع تجاوزهای هوایی دشمن تا پایان دفاع مقدس علی‌رغم مسئولیت‏های جانبی، به‌صورت مداوم در اغلب مأموریت‏های گشت رزمی، پوشش هوایی مراکز حیاتی کشور، اسکورت و پروازهای تندخیز یا اسکرامبل همراه با پوشش مناطق، در عملیات‏های مشترک، گسترش به پایگاه بندر عباس در تیر 1367 و مقابله با تهدیدهای دشمن در تنگه هرمز مشارکت داشت (دفتر مأموریت پروازی روزانه پایگاه هشتم). در این مدت توانست بیش از 2000 ساعت پرواز رزمی ایمن، با هواپیمای اف 14 انجام دهد و بسیاری از جنگنده‏های دشمن را در رسیدن به اهدافشان ناکام سازد. به علت جدیت و رشادت، به یک ‏سال ارشدیت جنگی نائل آمد (پرونده عملیاتی). سروان ابراهیمی در عملیات ثامن‏الائمه (ع) با انجام چندین پرواز گشت رزمی، بخشی از پوشش هوایی منطقه جنوب اهواز را تأمین کرد. هنگام طرح‏ریزی عملیات طریق‏القدس، پس از سرنگونی اولین هواپیمای اف 14 خودی در 27/8/۱۳60، بلافاصله هواپيماي رهگیر اف 14 ديگري با شناسه «آهنگ 5» به خلبانی سروان حسن ابراهيمي و ستوان‏یکم ابراهیم انصارين، به مقابله با جنگنده‏های دشمن پرداختند و در ساعت 15:38، یک فروند از هواپيماهاي عراقی را در هدف موشك فونیکس خود قرار دادند و آن‏ را سرنگون کردند (خلیلی و دیگران، 1398، ج 13: 53). در عملیات خیبر، هنگامی‏ که هواپیماهای رهگیر اف 14 مأموریت ایجاد پوشش هوایی منطقه جهت رزمندگان را برای جابه‏جایی و رسیدن به اهداف خود واقع در القرنه، العزیر و جاده بصره- العماره به عهده گرفتند و طی چند روز متوالی به‌صورت دوفروندی، در نقش رادار پرنده کوچک (مینی آواکس) به پرواز در آمدند؛ سرگرد ابراهیمی ایفای نقش کرد و پروازهایی را در چهارم، ششم و نهم اسفند 1362 انجام داد (کلاسه عملیاتی 52‌- 62، ردیف‏های 132- 136). در 1363 علاوه بر انجام پروازهای گشت رزمی، در یک مأموریت ویژه به‌اتفاق سروان غلام‌رضا خورشیدی و همراهی هواپیمای اف 14 دیگری، موظف به پایش و شناسایی تهدیدهای هوایی به‌منظور تسهیل اجرای مأموریت‏های عکس‏برداری توسط هواپیمای شناسایی آر.اف 4 شدند و با نفوذ به عمق سی مایلی خاک دشمن، ضمن پایش منطقه و شناسایی سامانه‏های موشکی سام 2، چند فروند از موشک‏های شلیک‏شده به‌سوی آن‌ها را نیز با استفاد از سامانه‏ها یا غلاف‏های ضد الکترونیکی، منحرف و زمینه را برای انجام عکس‏برداری هوایی میسر کردند (مهرنیا، 1393: 29). سرگرد ابراهیمی همچنین در عملیات اسکورت کاروان‌های تجاری و نفت‏کش تا گسترش هواپیماهای اف 14 به پایگاه بوشهر، حضور داشت. در این میان در ساعت 10:450 یازدهم مهر ۱۳64، با معرف «پونک 82» از پایگاه هشتم برخاست و پس از چهار ساعت و 35 دقیقه پرواز، با عبور کاروان تجاری و شناورهای نفت‏کش از منطقه خطر، به پایگاه خود مراجعت کرد. سرهنگ ابراهیمی در عملیات کربلای 5، در ساعت 14:20 پانزدهم بهمن ۱۳65، با معرف «شاهد 56» از پایگاه هشتم به پرواز در آمد و با تأمین پوشش هوایی منطقه، پس از چهار ساعت و بیست دقیقه به پایگاه خود مراجعت کرد (همان: 1365). ضمن اینکه مدتی هم با چند فروند هواپیمای اف 14، به پایگاه هوایی امیدیه مأمور شد و ضمن انجام مأموریت‏های رزمی، حتی در زمینه پروازهای پشتیبانی خدمات رزمی و تخلیه مجروحین هم به رزمندگان کمک کرد (همان: 30). وی در طول خدمت مشاغلی چون افسر یکنواختی، افسر عملیات یا جانشین گردان، افسر طرح و برنامه عملیات در پایگاه هشتم شکاری و نیز شهردار و مسئول ورزش در پایگاه‌های سوم و هشتم شکاری را بر عهده داشت. سرانجام در 1367 با درجه سرهنگ‌دومی بازخرید شد. وی مدتی بعد در کسوت خلبانی، به پرواز در یکی از شرکت‌های مسافربری اشتغال ورزید (همان: 25 و 27)**. مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نهاجا؛ پرونده کلاسه عملیاتی، ج 52‌- 62، ردیف‏های 132- 136، 1362؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبرد هوایی، ج 2، تهران: سوره‌ مهر، 1393؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 2، تهران: مرکز راهبردی نهاجا، 1395؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 3، تهران: مرکز راهبردی نهاجا، 1396.