****

**اردستانی، مصطفی،** (۱۳28- ۱۳73)فرمانده پایگاه پنجم شکاری، معاونت عملیاتی نیروی هوایی و دریافت‌کننده نشان فتح 1.یازدهم دی، در شهرستان پیشوا به دنیا آمد. پدرش عباس، کشاورز بود. پس از تحصیلات ابتدایی و متوسطه و اخذ دیپلم در 1348، جهت انجام سربازی به یکی از روستاهای اسفراین از توابع خراسان اعزام شد و ضمن تدریس، کارهای فرهنگی زیادی انجام داد (پرونده خدمتی).یکم آذر ۱۳۵۰، وارد دانشکده خلبانی شد. اولین پروازش را در فرودگاه قلعه‌مرغی تهران، با هواپیمای پایپر انجام داد. سپس با قبولی در آزمون نهایی زبان، در 26 اسفند ۱۳۵۱ به پایگاه لکلند واقع در تگزاس آمریکا عزیمت کرد. در ادامه برای آموزش پرواز، به پایگاه لافلین اعزام شد و دوره‌های لازم را با هواپیماهای تی 41، جت تی ۳۷ و جت فراصوت تی ۳۸ با رتبه ممتاز طی کرد و به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد و دردهم آبان 1353 به کشور بازگشت (مهرنیا،1390: 52). جهت آموزش کلاس‌های زمینی و پرواز هواپیمای اف 5، از نهم آذر 1353 به پایگاه چهارم شکاری دزفول منتقل شد و پس از پایان آن در 28 تیر 1354، به پایگاه ششم شکاری بوشهر اختصاص یافت (رمضانی و دیگران، 1399: 32). به‌عنوان خلبان منتخب نیروی هوایی ارتش و برای انجام مسابقات تیراندازی، در 1354 عازم پاکستان شد. در بین خلبانان پاکستانی، سرگرد خلبانی حضور داشت که در جنگ بین هند و پاکستان، چندین هواپیمای هندی را سرنگون کرده بود و به‌عنوان قهرمان نیروی هوایی پاکستان شناخته می‌شد، بنابراین با غرور خاصی راه می‌رفت و به عالم و آدم فخر می‌فروخت. در روز مسابقه، کلیه هواپیماهایی که برای مسابقه آمده بودند، به پرواز درآمدند. مصطفی که مهارت بالایی در پرواز داشت، تصمیم گرفت در آسمان با سرگرد پاکستانی به یک نبرد هوایی آزمایشی بپردازد. نبرد هوایی شروع شد و در میان حیرت حاضران، مصطفی با چند مانور ماهرانه از سرگرد پاکستانی، شات (قراردادن هواپیمای حریف در برد موشک یا مسلسل) گرفت. پس از پایان پرواز، سرگرد خلبان به نزد مصطفی آمد و گفت: تو قهرمانی، نه من ([سایت](http://www.ajashohada.ir) شهدای آجا).در ۱۳۵۶، به پایگاه تبریز منتقل شد و باخانم منیرالسادات اردستانی حبیب‌آباد، ازدواج کرد که ثمره آن، دو دختر و دو پسر است (مهرنیا،1390: 53 و رمضانی و دیگران، 1399: 32).ستوان‌دوم اردستانی در فروردین و بهمن 1356، دوره‏های عملیات مشترک و نجات خدمه از مرگ را طی کرد (پرونده خدمتی). با پیروزی انقلاب اسلامی، ستوان‌یکم اردستانی ازجمله خلبانانی بود که در مبارزه با ضدانقلاب، حضوری فعال داشت و گروه مخلصین را در پایگاه دوم شکاری تبریز به‌‌اتفاق تعداد دیگری از خلبانان تشکیل داد و ضمن انجام کارهای فرهنگی، در مأموریت‌های پشتیبانی از رزمندگان زمینی در غائله کردستان و آذربایجان غربی شرکت فعالانه داشت. در پانزدهم شهریور 1359، به‌عنوان افسر عملیات گردان 21 شکاری پایگاه دوم شکاری تبریز منصوب شد. چند روزی از پایگاه هوایی تبریز به مرخصی رفته بود که جنگ بر کشور تحمیل شد. او بلافاصله خود را به پایگاه رساند و داوطلبانه، پروازهای جنگی را آغاز کرد (قاضی‌میرسعید، 1399: 21 و گودرزی، 1387: 7). او به علت ثبت 400 مأموریت برون‏مرزی در دوران دفاع مقدس، ثبت شده است که به تعدادی از این مأموریت‏ها اشاره می‏شود: در دوم مهر 1359 طی دو مأموریت، سد دوکان و پایگاه کرکوک به‌ترتیب توسط دو و چهار فروند اف 5 از پایگاه دوم هدف قرار گرفتند. همراه دیگر خلبانان در سوم، چهارم، ششم و هفتم مهر به‌ترتیب پایگاه کرکوک، منابع سوختی موصل، چامچال و شمال کرکوک را به آتش کشیدند (موسوی و دیگران، 1397، ج 3: 111 و 259). منابع نفتی چامچال عراق و سپس همراه با 21 فروند جنگنده اف 5، تأسیسات پتروشیمی عام‏الفیل و نفتی عراق را درهم کوبیدند (خلیلی و دیگران، 1398، ج 8: 73 و 74). دهم مهر در دو نوبت به‌ترتیب جهت انهدام پل کوت و نیروهای دشمن واقع در خرمشهر بعد از پل نو به‌طرف غرب و جنوب غرب به پرواز درآمد (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 5: 403 و 406). یازدهم مهر در چهارده دسته پروازی دوفروندی به نیروهای دشمن در مناطق پل نادری، تپه‌های علی گره‌زد و ... دهلران و ارتفاعات الله‌اکبر یورش بردند و باعث انهدام و تخریب ادوات دشمن شدند (موسوی و دیگران، 1397، ج 3: 365- 366). در سیزدهم مهر به همراه سرگرد نصرت دهخوارقانی، تپه دوسلک تا محور دهلران- عین‌خوش را بمباران کردند (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 5: 411). در چهاردهم مهر به همراه ستوان‌یکم حسین دارابی، پادگان شیروش را در استان سلیمانیه در هم کوبیدند (خلیلی و دیگران، 1398، ج 8: 53). در 23 مهر به همراه ستوان‌یکم علی‌محمد نادری، نیروهای دشمن را بمباران کرد. در 24 مهر به همراه سرهنگ‌دوم فریدون ارباب، نیرو‌های دشمن واقع در اروند، شمال خرمشهر و جاده اهواز- خرمشهر را هدف قرارداد. در 25 مهر به همراه سروان جعفر وارسته، جهت بمباران غرب کرخه عازم شد. در 26 مهر، توپخانه دشمن را بمباران کرد (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 5: 414 - 441). در یکم آبان 1359، پادگان اربط و در سی‌ام آبان در دو نوبت، مخازن سوخت پالایشگاه موصل و تأسیسات سد دوكان واقع در كركوك را بمباران کرد (موسوی و دیگران، 1397، ج 4: 18و 385). در دوم آذر 1359، تأسیسات سدّ دوکان و در چهارم آذر، پایگاه کرکوک عراق توسط یک دسته چهار فروندی از هواپیماهای ‏اف 5 ایی منهدم شد. در 28 آذر، یک دسته سه‌فروندی هواپیماهای اف 5 ایی، نیروگاه برق كركوك واقع در شمال عراق را موردحمله قراردادند و خلبانان، میزان تخریب را هشتاد درصد گزارش کردند (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 6: 12 و 205). در پانزدهم فروردین 1360 برای انجام عملیات اچ 3 و فریب دشمن، سه فروند هواپیمای اف 5 ایی از پایگاه هوایی دوم شکاری تبریز، بمب‌های خود را بر پالایشگاه كركوك فروریختند. سپس به‌‌جای اینکه دور از دید پدافند عراق در ارتفاع پائین به‌سمت خاک وطن بازگردند، به ارتفاع بالا رفتند تا پدافند عراق را به خود مشغول کنند و دشمن، توانایی پدافند خود را تقسیم كند و بخش عمده آن را به شمال عراق اختصاص دهد و گروه پروازی البرز به‌راحتی از آن عبور کنند و به عملیات اصلی حمله به الولید (اچ 3) بپردازند (موسوی و دیگران، 1398، ج 9: 145 و 147 و مهرنیا،1390: 54- 55). مصطفی اردستانی با دریافت ارشدیت، در 24 شهریور 1360 به درجه سرهنگ‌دومی موقت ارتقا یافت و دو روز بعد به فرماندهی پایگاه امیدیه منصوب شد. او در فرماندهی خود با گسترش هواپیماهای اف 5 به این پایگاه، نقشی برجسته در پشتیبانی هوایی از عملیات‌های ثامن‌الائمه (ع) تا رمضان ایفا و در انتقال نیروهای احتیاط و تخلیه مجروحان و مصدومان نیز این پایگاه مقدم را فعال کرد (پرونده خدمتی). سرهنگ‌دوم موقت مصطفی اردستانی از یکم خرداد 1362، به مدت دو ماه به‌صورت مأمور، از پایگاه پنجم شکاری امیدیه به معاونت عملیات نیروی هوایی اعزام شد و درجه موقت خود را مسترد کرد. با انتصاب عباس بابایی به معاونت عملیاتی نیروی هوایی در آذر 1362‌؛ به‌عنوان دستیار، مشاور، امین و ... در کنار وی قرار گرفت. ازجمله اقدامات مهم اردستانی و بابایی، پرواز دو فروندی جنگنده‏های اف 14 بر فراز رزمندگان در عملیات خیبر با استفاده از افسران ناظر مقدم بود. در یکم مهر 1363، به درجه سرگردی ارتقا یافت و در پنجم دی 1363، به سِمت معاون عملیاتی پایگاه دوم شکاری منصوب ‌شد. در نوزدهم اسفند 1363، گواهی‌نامه خلبانی هواپیمای اف 33 (بونانزا) را دریافت کرد. از کارهای برجسته او در کنار شهید بابایی، تشکیل قرارگاه رعد در پایگاه هوایی امیدیه در 1363، به‌منظور مدیریت و هدایت پروازهای رزمی در پشتیبانی از عملیات‏ها بود (مهرنیا،1390: 53 و خلیلی و دیگران، 1398، ج 14: 10 و ج 15: 156). مبتکر تاکتیک بمباران قوسی (لافت) با هواپیمای اف 5 در عملیات والفجر 8 بود و با این تاکتیک، توانست با کم‌ترین تلفات، ضربات سنگینی به نیروهای دشمن وارد آورد. شیوه یا تاکتیک لافت، به ‌نوعی پرتاب بمب به‌صورت کمانی اطلاق می‏شود که خلبان به‌جای شیرجه، حالت اوج‌گیری با زاویه بیش از سی درجه قائم، به هواپیما می‏دهد و در نقطه مشخصی مبادرت به پرتاب بمب می‌کند (همان، ج 31: 63). بامداد بیستم بهمن 1364، فرمان حمله صادر و شبه‌جزیره فاو به تصرف ایران در آمد. پشتیبانی آتش هوایی از این عملیات جهت رعایت اصل حیطه‏بندی، با استفاده از هواپیماهای گسترش‌یافته در پایگاه مقدم امیدیه هم‌زمان با تک زمینی آغاز شد و نخستین دسته پروازی به لیدری اردستانی و هماهنگی کامل با نیروهای سپاه، مواضع دشمن را در سپیده‏دم نخستین روز عملیات در هم کوبید (همان: 58). در 28 مرداد 1364 به علت شرکت در عملیات قدس2، در دستور نیروی هوایی موردتقدیر قرار گرفت و به علت جدیت در مأموریت‌های برون‌مرزی، در ماده 2 دستور 5026 ستاد نیروی هوایی تشویق شد (پرونده خدمتی). به علت تلاش‌ وی در عملیات والفجر 8، از طریق فرمانده قرارگاه رعد و طی نامه ارسالی در نوزدهم تیر 1365 به فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص)‌، چهار سال ارشدیت تقاضا شد که مورد موافقت قرار گرفت. سرگرد اردستانی در 21 تیر 1365، به معاونت عملیات نیروی هوایی در مدیریت آموزش عملیاتی انتقال یافت. در 22 تیر 1365، به درجه سرهنگی ارتقا یافت و هم‌زمان به معاونت عملیات ستاد نیروی هوایی در مدیریت آموزش منتقل و درسال تحصیلی 1365- 1366، به دوره سیزدهم دانشکده فرماندهی و ستاد ارتش عزیمت کرد. به‌منظور قدردانی، یک قبضه اسلحه شکاری وینچستر توسط رئیس‌جمهور، در 29 مهر 1365 به وی اهدا شد. در عملیات کربلای 5 که از نوزدهم دی ۱۳۶۵ تا چهارم اسفند انجام گرفت، با مجموعه‌ای از سلاح‌های مختلف و حتی با پرواز در کابین عقب هواپیمای اف 14 به خلبانی شهرام رستمی، در مجموع 209 پرانه پرواز با جنگنده اف 5 جهت انهدام نیروهای دشمن انجام داد. از نوزدهم اردیبهشت 1366، به‌عنوان مدیر آموزش عملیاتی معرفی شد. پس از شهادت خلبان عباس بابایی، از بیستم مرداد 1366 ابتدا به‌عنوان فرمانده عملیاتی قرارگاه رعد و سپس معاونت عملیاتی نیروی هوایی انتصاب یافت. در عملیات والفجر 10 در 27 اسفند 1366، برای چندمین بار در کابین عقب هواپیمای اف 14 به خلبانی سرهنگ شهرام رستمی، منابع نظامی و اقتصادی اربیل را بمباران کرد. در هشتم فروردین 1367 با لیدری هفت فروند هواپیمای اف 5، منطقه عملیاتی فکه را بمباران کرد. در نهم فروردین، دو فروند هواپیمای اف 5 به خلبانی سرهنگ مصطفی اردستانی و سروان احمد مهرنیا، جهت انهدام هدفی واقع در منطقه فکه اعزام شدند. پایگاه چهارم شکاری با سه فروند هواپیمای اف 5 ایی و اف در عملیات مرصاد در پنجم مرداد 1367‌، جهت انهدام نیروهای دشمن در منطقه به پرواز درآمدند و پس از انجام مأموریت، سالم مراجعت کردند. در هشتم مرداد، هشت فروند هواپیمای اف 5 ایی و اف از این پایگاه، جهت انهدام اهدافی در منطقه عملیاتی فکه یورش بردند و سالم به پایگاه بازگشتند. سرهنگ اردستانیعلاوه بر درخشش پروازی با وجود افزایش محدودیت‌های نیروی هوایی، در عملیات والفجر ‏8 و کربلای ‏5 با ابتکار و راهبردهای تازه، ضربات مهلکی به دشمن وارد آورد و با انجام بیش از 350 مأموریت بمباران و حتی انجام هفت مأموریت جنگی در یک روز، نام خود را به‌عنوان قهرمان قهرمانان هوایی دفاع مقدس ثبت کرد و از همه خلبانان جنگ‏های هوایی، پیشی گرفت و رکوردهای تازه‏ای به نام خود به ثبت رساند. او در منطقه نبرد؛ بارها بمب‏های هزار پوندی، 2000 پوندی و حتی 3000 پوندی ساخت داخل را آزمایش و برروی یگان‏های دشمن پرتاب کرد. وی یکی از نوابغ پروازی در جنگ‏های هوایی در جهان به شمار می‏آید. به‌منظور قدردانی از عملکرد ایثارگرانه سرهنگ خلبان مصطفی اردستانی در طول دفاع مقدس، در مهر 1367 به درجه سرتیپی نائل آمد و در ماده 1 دستور 5398 ستاد نیروی هوایی تشویق شد. سرتیپ اردستانی که به شیر نیروی هوایی ملقب شده بود، پس از پایان دفاع مقدس، مدال فتح 1 را از دست مقام معظم رهبری دریافت کرد و مثل همیشه که بخشی از دریافتی‌اش را صرف امور خیریه می‌کرد، هدیه یک‌میلیون تومانی این مدال را در ساخت مدرسه و رفع نیاز مستمندان هزینه کرد. او از خلبانان نادری بود که حتی در درجه سرهنگی خود و زمانی که منصب‌های حساس مدیریتی داشت، بیشتر از یک خلبان جوان پرواز می‌کرد و در تمام عملیات‌های مهم حضور داشت و از نیروهای خودی پشتیبانی به عمل آورد (رمضانی و دیگران، 1399: 35 و 37 و خلیلی و دیگران، 1398: ج 18، 54، ج 22: 56 و 121، ج 23: 69 و 94، ج 24: 65 و 68 و ج 31: 240). شامگاه پانزدهم دی ۱۳۷۳ در یک مأموریت کاری، زمانی که به‌اتفاق سرلشکر منصور ستاری فرمانده وقت نیروی هوایی، سرتیپ خلبان علی‌رضا یاسینی و چند تن دیگر از مسئولان و کارکنان نیروی هوایی، منطقه هوایی شهید بابایی اصفهان را به‌سمت تهران ترک کردند؛ هواپیمای جت استار حامل آن‌ها در ۶۴ کیلومتری جنوب پایگاه اصفهان، دچار سانحه شد و همگی به دیدار معبود شتافتند (مهرنیا،1390: 54).مقام معظم رهبری در 24 دی 1373 در شأن ایشان فرمودند: «شهید اردستانی یکی از پاک‌ترین، مخلص‌ترین و مؤمن‌ترین افراد تمامی قشرها بود. او عنصر خدایی و شهیدی زنده بود. فقدان عزیزانی از قبیل شهید اردستانی و دیگران که به شهادت رسیدند، داغی است بر دل هرکسی که نسبت به نیروی هوایی، احساس خویشاوندی و نزدیکی می‌کند» (قاضی‌میرسعید، 1399: 23 و 24). پیكر پاك این شهید، در صحن مطهر امام‌زاده جعفر (ع) شهر پیشوا، به خاك سپرده ‌شده است (سایت ایرنا). مجموع پروازهای این خلبان شهید سرافراز ارتش و بی‌بدیل دفاع مقدس تا قبل از شهادت، 1724 ساعت بوده است. او از نظر انجام پروازهای رزمی و بمباران، تبحر فوق‌العاده‌ای داشت؛ به‌طوری‌که به اعجوبه زمان معروف و در زمان خودش منحصربه‌فرد بود (رمضانی و دیگران، 1399: 38). یادمان شهید سرلشکر خلبان مصطفی اردستانی، در 31 تیر 1391 در پیشوای شهرستان ورامین واقع در استان تهران تأسیس‌شده است.**مآخذ:** پایگاه اطلاع‌رسانی ایرنا؛ پایگاه اطلاع‌رسانی شهدای ارتش؛ پرونده خدمتی، معاونت عملیاتی، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج: 8، 14، 15، 18، 21، 22، 23، 24 و 31، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ رمضانی، رضا و دیگران، 110 شهاب ثاقب، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ قاضی‌میرسعید، سیدحکمت، مردان آسمان، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ گودرزی، علی‌محمد و دیگران، اعجوبه قرن، زندگی‏نامه و خاطرات شهید سرلشکر خلبان مصطفی اردستانی، تهران: عقیدتی- سیاسی ارتش جمهوری اسلامی ایران، 1387؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، تقویم مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 3، 4 و 9، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبردهای هوایی، ج 1، تهران: سوره مهر، 1399؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 5 و 6، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396.