**اعلام خبر و خطر هوایی،** اعلام خطر درباره هواپیماهای مهاجم که شامل اطلاعات مربوط به نوع، تعداد، سمت، سرعت، ارتفاع و غیره می‌باشد که به‌وسیلۀ دیده‌بانان و یا رادارهای اعلام خطر محلی، به یگان‌های پدافند هوایی اعلام می‌شود (رستمی، 1378: 98). در دوران دفاع مقدس، هر شبکه ارتباطی از اهمیت و حساسیت خاصی برخوردار بود. یکی از شبکه‌های بسیار حساس و مهم، شبکه اعلام خطر و خبر هوایی در اعلام هشدار به یگان‌های درگیر در مناطق عملیاتی بود. به‌محض اعلام خطر یا خبر از نزدیک‌شدن هواپیماهای دشمن، آژیر مخصوصی زده می‌شد و کلیه افراد موظف به پراکندگی و استفاده از زمین و جان‌پناه به‌منظور به حداقل‌رساندن تلفات ناشی از تک هوایی دشمن (پدافند غیر عامل) بودند. این شبکه در دفاع مقدس، بسیار خوب عمل کرد و در زمان بمباران‌های هوایی خیلی مفید و مؤثر بود؛ به‌طوری‌که در صورت کشف هواپیما و یا پرنده متخاصم توسط رادار یا دیده‌بان‌ها، مراحل اعلام خبر و خطر هوایی به‌صورت اعلام رادار به پست فرماندهی و اعلام خبر و خطر هوایی توسط پست فرماندهی به تمام پادگان‌ها در منطقه از طریق بی‌سیم و خط تلفن هات لاین انجام می‌شد. در شهر‌ها نیز خطر حمله هوایی دشمن توسط رادیو و تلویزیون و سیرن (دستگاه تولید آژیر) به آگاهی همگان می‌رسید (قاسمی، 1399: 1). در عملیات والفجر 8، شبکه آ.ام اعلام خبر و خطر در پاسگاه اصلي فرماندهي لشكرها، با بهره‌گيري ازگیرنده جی.آر.آر 106 با فرمانده لشكر، معاون لشكر، پاسگاه يدكي لشكر، قرارگاه تيپ‌ها، فرمانده پشتيباني لشكر، گردان‌هاي مانوري، گردان نگهداري و تعمير، گردان آماد و ترابري، گردان بهداري، رده عقب، گردان پدافند هوايي، گردان مهندسي، گردان سوارزرهي، توپخانه لشكري؛ گردان مخابرات، گروهان و دسته‌هاي دژبان، دسته پدافند هوايي يگان‌هاي مانوري و عملياتي، تيم پشتیبانی هوايي توسط گروهان عملیات گردان مخابرات برقرار و بهره‌برداری شد. (عظیم‌زاده، 1395: 91). **مآخذ:** اسناد و مدارک دفاع مقدس، معاونت فاوا، ستاد آجا؛ رستمی، محمود، فرهنگ واژه‌های نظامی، تهران: ایران سبز، 1378؛ عظیم‌زاده تبریزی، ابراهیم، مخابرات نیروی زمینی در دفاع مقدس، هیئت معارف جنگ شهید سپهبد صیاد شیرازی، 1395؛ قاسمی، علی‌رضا، مصاحبه کتبی، 1399.