~~~~

**اف 14،** جنگنده شکاری ‏رهگیرموسوم به تام‏کَت، یک هواپیمایدوسرنشینه ساخت شرکت گرومن آمریکا با مأموریت ره‌گیری جهت کسب و حفظ برتری هوایی مجهز به دو موتور توربوفن هریک با قدرت 20900 پوند کشش می‏باشد. مجلات علمی دنیا در ابتدای 1969 از این هواپیما که هنوز به تولید صنعتی نرسیده بود، با عناوین جنگنده میگ‏کُش و یا اَبَرکامپیوتر پرنده نام می‌بردند (سیمپسون، 1357: 277). نقطه قوت اف 14، برخورداری از رادار پیشرفته اِی.‌دبلیو.‎جی 9، است که دارای حالات یا مدهای تپشی یا پالسی و پالس داپلری در کاوش و نیز مُد ردیابی حین کاوش، قابلیت مناسبی در جست‌وجو، تعقیب و کسب اطلاعات پروازی از 24 اهداف مختلف و شلیک هم‏زمان شش تیر موشک هدایت راداری فونیکس به‌سوی شش هدف می‏باشد. این ویژگی‏ها، هواپیمای شکاری‏ره‌گیر پیشرفته اف 14 را به سامانه‌ای اثرگذار در حلقه دفاع و کسب برتری هوایی تبدیل کرده است (JANES AIR-LUNCHED WEANPOS 1998-1999).نیروی هوایی ایران بعد از آمریکا، تنها دارنده هواپیمای تام‌کَت در دنیا می‌باشد و از 1354 تا 1357 از هشتاد فروند هواپیما خریداری‌شده، به‌تدریج 79 فروند وارد ناوگان نیروی هوایی ایران شد و در پایگاه هشتم شکاری اصفهان گسترش یافت. دو فروند از این نوع جنگنده، قبل از انقلاب اسلامی حین آموزش سقوط کردند. نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در زمان دفاع مقدس، 77 فروند از این جنگنده را در اختیار داشت. البته در فروردین 1357، یک گردان تاکتیکی اف جهت دفاع از جنوب کشور، به پایگاه هفتم شکاری شیراز منتقل شد و در 1364 نیز تعدادی از این نوع جنگنده‏ها به پایگاه ششم شکاری بوشهر و در واپسین روزهای دفاع مقدس، در پایگاه نهم بندر عباس گسترش یافتند (خلیلی و دیگران، 1398، ج 5: 44 و ج 25: 13). در آغاز جنگ تحمیلی، سه گردان هواپیمای اف 14 در پایگاه‏های هشتم شکاری اصفهان با استعداد 61 فروند که فقط سیزده فروند از آن‌ها آمادگی کامل عملیاتی داشتند و یک گردان در پایگاه هفتم شکاری شیراز (شهید سرلشکر خلبان عباس دوران) با استعداد پانزده فروند که شش فروند از آن‌ها آماده انجام مأموریت عملیاتی بودند، استقرار داشتند (نمکی‌ عراقی و دیگران، 1395، ج2: 260و261). قابل ذکر است که پس از پیروزی انقلاب اسلامی برابر اسناد موجود، اقداماتی برای واگذاری این جنگنده مدرن در زمان دولت موقت معمول شد که با پافشاری تعدادی از خلبانان انقلابی ازجمله شهید بابایی مبنی‌بر عدم فروش آن‌ها‌، این طرح خوشبختانه به شکست گرائید و این پرنده آهنین‌بال در اجرای مأموریت‌های بی‌نظیر خود با توانمندی خلبانان و کارکنان فنی نیروی هوایی، در جنگ به کار گرفته شد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 25: 15- 18). هواپیماهای اف 14 در طول دفاع مقدس علاوه ‏بر پوشش هوایی یا اسکورت هواپیمای آر.اف 4، در اغلب مأموریت‏های عکس‌برداری یا مأموریت‏های جمع‏آوری توسط رادارهای پرنده سی 130 موسوم به خفاش به‌منظور کسب اطلاعات از وضعیت طرف مقابل، اسکورت هواپیماهای تک‏ور در مأموریت‏های هوادریا و جنگ نفت‏کش‏ها، حتی اسکورت هواپیماهای حامل شخصیت‏ها در مقاطع مختلف جنگ، بسیار بااهمیت بوده‌اند. این پرنده مدرن با وجود همه محدودیت‏ها و تحریم‏های نظامی به‌صورت تخصصی، به دفاع از مناطق حساس و حیاتی کشور نظیر پایانه نفتی خارک و حتی پوشش هوایی مناطق نبرد در اغلب عملیات‏های مشترک نظیر ثامن‏الائمه (ع)، طریق‏القدس، فتح‏المبین، بیت‏المقدس، خیبر، بدر، والفجر ‏8 تا مرصاد ‌پرداختند و حتی در عملیات‏های مشترک کربلای ‏5 و والفجر‏10 از این جنگنده به‌صورت ابتکاری و بسیار محدود در انهدام تأسیسات نظامی- اقتصادی دشمن استفاده شد (همان: 1- 15). به طور خلاصه با طولانی‌شدن جنگ، ارزش هواپیماهایشکاری‏ رهگیر اف 14 در پشتیبانی از عملیات جنگنده‏ها و پوشش هوایی مناطق حیاتی کشور و منطقه عملیات‏های مشترک سرنوشت‏ساز بیشتر نمایان شد؛ زیرا با توجه به کمک‌های اقتصادی، نظامی و حمایت‌های سیاسی کشورهای گوناگون از رژیم صدام، نیروهای مسلح ایران در تنگنا قرار گرفتند و به‌مرور ذخایر تسلیحاتی‌شان، نسبت به عراق تحلیل می‌رفت. بااین‌وجود هواپیماهای شکاری‏ رهگیر اف 14 علاوه بر موشک‏های فونیکس و ساید وایندر، به موشک اسپارو نوع یی و موشک هاک موسوم به پروژه سجیل مجهز شدند و تا ساعات پایانی جنگ توانستند با انجام 21536پرانه (سورتی) و 68035 ساعت پرواز، به‌عنوان یکی از اثرگذارترین جنگنده‏ها در نبردهای هوایی سال‏های دفاع مقدس ظاهر شوند که مراتب در نمودارهای زیر نشان داده شده است (همان، ج 20: 126). خلبانان هواپیماهای رهگیر اف 14 طی این مأموریت‏ها، با شلیک 169 تیر انواع موشک به‌سوی انواع هواپیماهای رهگیری‌شده عراقی و سرنگونی بسیاری از آن‌ها، نقشی بی‏بدیل ایفا کردند؛ البته در اجرای این مأموریت‏های خطیر، شش فروند از آن‌ها توسط هواپیماهای عراقی ساقط و همین تعداد در حین مأموریت‏ها دچار سانحه شدند. از این تعداد هواپیماهای سانحه‌دیده، شش نفر از خلبانان آن شهید، یک تن اسیر، شانزده خلبان ترک هواپیما کردند و یک تن نیز در اجرای مأموریت پاسوری یا اسکورت کشتی‌های تجاری، در شمال ‏غرب خلیج ‌فارس مفقودالاثر شد (همان، ج 20: 222- 224). فرماندهان و خلبانان بزرگی چون شهیدان: سرلشکر عباس بابایی، سرتیپ هاشم آل‏آقا، سرهنگ علی‌رضا بی‌طرف، سرتیپ غلام‌رضا خورشیدی، سرگرد رضا اصل داوطلب و فرماندهانی همچون سرتیپ شهرام رستمی، سرتیپ احمد میقانی، سرتیپ عزیز نصیرزاده، سرتیپ روح‏الدین ابوطالبی، سرتیپ علی‌رضا برخور، سرتیپ اسماعیل پیروان، سرتیپ‌دوممحمدرضا عطایی، سرتیپ‌دومیدالله خلیلی، سرتیپ‌دومعباس حزین،سرتیپ‌دومجلیل زندی،سرتیپ‌دومفضل‏الله جاویدنیا، سرتیپ‌دوم رضا رمضانی و سرتیپ‌دوم حسین خلیلی و ... از معلم‌خلبانان حاذق هواپیمای شکاری‏ ره‌گیر اف 14 بوده‏اند (همان، ج 5: 116). **مآخذ:** خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس ج 5، 25 و 31، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ سمپسون، آنتونی، بازار اسلحه، ترجمه فضل‌الله نيك‌آئين، تهران: اميركبير، 1357؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس ج 2، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش**،** 1395. JANES AIR-LUNCHED WEANPOS 1998-1999

