****

**اکبری ‌فراهانی، اسدالله،** (۱۳2۹- ۱۳8۹) شهید و خلبان آزاده نیروی هوایی ارتش. ۲۵ اسفند، در شهرستان شبستر دیده به جهان گشود. پدرش حسین، از کارکنان ژاندارمری بود؛ ازاین‌رو بخشی از دوران کودکی و تحصیلات ابتدایی خود را در تعدادی از شهرهای ایران چون نکا، بروجرد، خرم‏آباد و اصفهان گذراند و از شروع تحصیلات متوسطه، به تهران آمد. پس از اخذ مدرک دیپلم ریاضی، در پانزدهم مهر ۱۳۴۸ به استخدام نیروی هوایی در آمد. پس از طی دوره‌های آموزش نظامی، زبان انگلیسی، دروس زمینی، انجام پروازهای مقدماتی و موفقیت در آزمون جامع زبان؛ در چهارم تیر ۱۳۴۹ به‌منظور تکمیل آموزش خلبانی، ابتدا به پایگاه هوایی لکلند در آمریکا اعزام و پس از طی دوره زبان تخصصی، به پایگاه آموزش هوایی ویلیامز واقع در ایالت آریزونا منتقل شد (خبرگزاری ایسنا). در پایگاه مزبور، دروس زمینی و پروازهای پایه و پیشرفته را با هواپیماهای مختلف آموزشی سبک تی 41، جت دوموتوره تی 37 و جت فراصوت تی 38 با موفقیت طی کرد و در ۲۴ مهر ۱۳۵۰، به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد. هفدهم اسفند ۱۳۵۰، به کشور بازگشت و سپس جهت ادامه پرواز با هواپیمای شکاری اف 5 مدل آ و بی (تک‌ و دوکابینه)، به پایگاه سوم شکاری همدان اعزام شد. برای گذراندن دوره عملیات مشترک، در ۲۶ اسفند 1351 به فرماندهی آموزش‌های هوایی معرفی شد. پس از طی دوره، در ۲۴ مهر ۱۳۵۲ به درجه ستوان‌یکمی نائل آمد. از هجدهم شهریور ۱۳۵۳ جهت دوره زمینی و پروازی هواپیمای اف 5 مدل یی و اِف (تک و دوکابینه) معرفی شد (پرونده خدمتی). به پایگاه دوم شکاری تبریز انتقال یافت و هم‌زمان در تیم آکروجت نیروی هوایی ارتش پذیرفته شد و تا تحولات انقلاب در ۱۳۵۷، همواره یکی از اعضای این گروه در نمایش‏های هوایی به لیدری سرگرد خلبان منوچهر خلیلی بود. دوره ناوبری آموزشی خارج از کشور را در مهر 1355، در مسیر انگلستان با هواپیمای سی 130 گذراند. برای طی دوره معلم‌خلبانی هواپیمای اف 5 ایی، در یازدهم شهریور ۱۳۵۶ به آمریکا اعزام شد و پس از طی دوره، در هفتم تیر ۱۳۵۷ به پایگاه دوم شکاری بازگشت (رمضانی و دیگران، 1399: 143). پس از انقلاب اسلامی در مأموریت‏های شناسایی تجاوزهای پراکنده دشمن و پشتیبانی هوایی از نیروی زمینی ارتش در مصاف با ضدانقلاب در خطه شمال غرب کشور شجاعانه مشارکت فعال داشت تا جایی که در خرداد 1359، به علت شایستگی‏های اخلاقی و حرفه‏ای به فرماندهي گردان 21 شکاری پايگاه تبريز انتخاب شد. با شروع جنگ تحمیلی، در عملیات هوایی کمان 99 و انهدام پایگاه‏های هوایی موصل و کرکوک، انهدام پادگان‏ها و زیرساخت‏ها و تأسیسات اقتصادی نظامیِ دشمن به‌عنوان جلودار دسته‏های پروازی در هر روز دو نوبت مشارکت فعال داشت (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 3: 65، ۶۷، ۱۸۱ و ۲۰۳). برابر گزارش فرمانده پایگاه دوم شکاری به مرکز فرماندهی نیروی هوایی هشتم مهر ۱۳۵۹، خلبانان این پایگاه در هشت دسته دو فروندی به پایگاه‏های نظامی و زیرساخت‏های دشمن تک کردند و خسارات سنگینی تا میزان هفتاد درصد به آن‌ها وارد آوردند. در حمله به مخازن سوخت و نیروگاه برق دبیس برای بار دوم، یک فروند هواپيماي اف 5 ایي به خلبانی سروان اسدالله اكبري ازسوی آتش پدافند دشمن در خاك عراق ساقط شد و لاجرم خلبان آن با چتر نجات بيرون پريد و به دست دشمن اسير شد. در این مأموریت ستوان‌یکم خلبان حمید فضیلت که در بال سروان اسدالله اکبری پرواز می‏کرد، در بازگشت از مأموریت، خبر سقوط و شهادت احتمالی جلودار خود را گزارش کرد؛ امّا پس از چندی نامه او از بغداد مبنی‌بر سلامتی وی خطاب به خانواده‏اش واصل شد (همان، 1398: 33). او پس از ترک هواپیما و به هوش‌آمدن، از ناحیه دست و فک به شدت مجروح ‏شد؛ به‌طوری‌که قادر به تکلم و حتی جویدن غذا نبود‌؛ به همین خاطر او را برای معالجه و دوران اسارت، به اردوگاه بغداد فرستادند و خوشبختانه نمایندگان هلال احمر او را پیدا و پس از چندین بار اعتراض، مبادرت به جراحی فک و صورت او کردند. پس از چندی، اولین نامه را برای خانواده‌اش در ایران ارسال کرد (اعظمی، 1397: 11). سروان اکبری در دوران اسارت علی‌رغم سانسور شدید نامه‏ها، به‌صورت رمزی از سلامتی تعدادی از هم‏رزمان دربندش، خانواده‏هایشان را به نوعی مطلع می‏کرد. خبر سلامتی سرگرد نصرت‏الله دهخوارقانی از هم‏پروازانش در تیم آکروجت را که در مأموریت‏های پایگاه دزفول از 22/7/۱۳59 اسیر دشمن شده بود؛ به این مضمون «نصرت همسایه قدیم را سلام برسونید» اعلام کرد. رنج دوران ده سال اسارت سپری شد و در 24 شهریور 1369 به همراه دیگر آزاده‌های ایرانی، به میهن اسلامی بازگشت و محل خدمتی وی منطقه هوایی مهرآباد با درجه سرهنگی تعیین شد. پس از چندی در آزمون سرتاسری ۱۳۷۰ دانشگاه‌ها شرکت کرد و در رشته داروسازی دانشگاه علوم پزشکی تهران پذیرفته شد و نیروی هوایی با ادامه تحصیلش موافقت کرد. در سیزدهم آذر ۱۳۷۰ استحقاق دریافت شش ماه ارشدیت و در نوزدهم بهمن ۱۳۷۰، مدت دوازده ماه ارشدیت را پیدا کرد و در اول مهر ۱۳۷۲، به درجه سرتیپ‌دومی ارتقا یافت و به افتخار بازنشستگی نائل آمد. این آزاده عزیز و سرافراز، سرانجام پس از یک دوره بیماری براثر رنج اسارت، در هفدهم اسفند ۱۳۸۹ دیده از جهان فرو بست. مجموع ساعات پرواز او قبل از اسارت، بالغ ‌بر 1982 ساعت بوده است (رمضانی و دیگران، 1399: 144). **مآخذ:** اعظمی، محمدعلی، عقاب‌های رهیده از بند، ج 2، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۷؛ پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ سایت خبرگزاری ایسنا، 26/4/۱۳98؛ رمضانی، رضا و دیگران، 110 شهاب ثاقب تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 3 و ۴، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396 و 1399.