**امربر،** (پیک) سربازی با جنگ‌افزار یا بدون آن است که برای مبادله پیام، به‌عنوان یکی از وسایل مخابراتی از وی استفاده می‌شود (رستمی، 1378: 116). در دوران جنگ تحمیلی با وجود تجهیزات ارتباطی باسیم و بی‌سیم، به دلیل اهمیت و طبقه‌بندی بالای برخی پیام‌ها و تعداد زیاد نامه‌ها، از سامانه ارتباطی امربری به علت تأمین زیاد، امکان حمل بسته‌های حجیم و انعطاف بالای آن، به‌خصوص در زمان عملیات‌ها استفاده زیادی می‌شد. این کار علاوه بر کاهش ترافیک ارتباطی در سایر سامانه‌های مخابراتی، باعث سرعت در تبادل اطلاعات می‌شد. همچنین در مواقعی که ارتباطات بی‌سیم به علت وجود اختلال و باسیم به علت آسیب و اثرات بمباران‌های هوایی و آتش توپخانه قطع می‌شد، امربران به‌عنوان یک وسیله ارتباطی مطمئن و با استفاده آموزش‌های مخصوص امربری مانند نقشه‌خوانی، استفاده از قطب‌نما، رانندگی در شب، استفاده از سلاح‌های انفرادی و انواع تخریب و فنون پرتاب و برداشت پیام‌ها، مأموریت خود را انجام می‌دادند (مختارزاده، 1399: 3). امربری یکی از مطمئن‌ترین لایه‌های ارتباطی در زمان جنگ تحمیلی بود که از آن به‌صورت پیاده، موتوری و هوایی و به‌صورت منظم و ویژه، به نحو مناسبی استفاده ‌شد. در جنگ سعی شده بود که امربران را از بین افراد باهوش و زیرک، جوان، قوّی و شجاع انتخاب کنند تا بتواند مأموریت خود را به‌خوبی انجام دهند. امربران، به طبقه‌بندی اسناد و مدارک و همچنین ارجحیّت پیام‌ها، آشنایی کامل داشتند و اهمیت کار آن‌ها در زمان حمل پیام‌های سری و به‌کلی سری بیشتر مشخص می‌شد. امربری، محدودیت‌هایی نیز مانند سرعت کم و آسیب‌پذیری زیاد در برابر دید و تیر دشمن داشت و در همین راستا، امربران زیادی در اجرای مأموریت مورد اصابت تیر مستقیم، تصادف خودرویی و موتوری، خمپاره، گلوله تانک و یا توپخانه قرار گرفتند و به درجه رفیع شهادت نائل آمدند (عظیم‌زاده تبریزی‌، 1395: 74). سامانه امربري هميشه نقش منحصر‌به‌فرد خود را در هر شرايط ميداني، دارا بوده و مي‌توان به جرأت گفت كه هرجا تبادل اطلاعات حجيم و با امنيت بالا مطرح بوده، امربري نيز برقرار بوده است. ازاين‌رو با توجه به حجم بالاي تبادل اطلاعات، پيك امربري هم به‌صورت موتوري براي راه‌هاي دور و هم پيك پياده براي داخل قرارگاه‌ها و راه‌هاي نزديك، پيش‌بيني و حداكثر استفاده از آن شد. در عملیات والفجر 8، از بیش از بیست دستگاه خودرو و پنجاه دستگاه موتورسیکلت و دویست امربر، بهره‌برداری به عمل آمد (همان: 98). سرتیپ ناصر آراسته رئیس هیئت معارف جنگ شهید صیاد شیرازی در سخنرانی 26/10/1391، در خاطرات خود این گونه بیان می‌کند: «در مناطق عملیاتی غرب، شاهد شهادت یک امربر موتوری بود که براثر اصابت گلوله توپ 130 میلی‌متری، سر از بدنش جدا شده بود. وقتی بر سر این شهید عزیز حاضر شدند، مشت بسته او توجهشان را جلب کرد؛ پس از اینکه انگشتان او را به‌سختی باز کردند، نامه‌ای را که در حال رساندن آن به صاحبش بوده، در دستانش می‎بینند. این شهید بزرگوار مخابراتی با اینکه بدن بی‌سرش پس از اصابت گلوله، چند متری نیز برروی زمین راه رفته بود، اما نامه را از دستانش رها نکرده بود» (آراسته، 1399). **مآخذ:** آراسته، ناصر، هیئت معارف جنگ، سخنرانی، 26/10/1391، اسناد و مدارک دفاع مقدس، معاونت اطلاعات ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران؛ رستمی، محمود، فرهنگ واژه‌های نظامی، تهران: ایران سبز، 1378؛ عظیم‌زاده تبریزی، ابراهیم، مخابرات نیروی زمینی ارتش در دفاع مقدس، هیئت معارف جنگ شهید سپهبد صیاد شیرازی، 1395؛ مختارزاده، ناصر، مصاحبه، 1399.