

**ایرانی، محمدباقر،** (۱۳۲۴) ناخدایکم عرشه نیروی دریایی ارتش. 21 تیر، در اراک متولد شد. تحصیلات دوران ابتدایی را در زادگاهش و تحصیلات دوران متوسطه را در تهران سپری کرد و دیپلم گرفت. به سبب علاقه به نظامی‌گری، در 1344 وارد نیروی دریایی ارتش شد و دوره‌های آموزشی، تخصصی و تکمیلی را در دانشکده افسری ارتش گذراند و در 1347 به درجه ناوبان‌دومی نائل آمد. از خرداد 1348 تا 1356، در سِمت‌های مختلفی در نیروی دریایی انجام‌وظیفه کرد و دوره‌های مختلفی را گذراند. دوره‌های کارورزی دریایی را در 1348، در مرکز آموزش تخصص‌های دریایی بندر انزلی طی کرد و سپس در ناوگروه پاسیور مشغول خدمت شد. دوره توپخانه اورلیکن را در 1350، در کشور سوئیس را فرار گرفت. برای طی دوره تکمیلی ناوبری، در تیر 1351 به مدت یک سال به پاکستان اعزام شد. دوره ضد زیردریایی را از اردیبهشت 1353 تا 1355، در کشور انگلستان گذراند و سپس به سِمت افسر جنگ‌افزار ناوشکن پلنگ منصوب شد. از تیر 1355 تا اسفند 1356، به ستاد ناوگان منطقه یکم دریایی بندرعباس منتقل شد و سپس جهت انتقال ناو کنگان، به کشور هندوستان عزیمت کرد و فرماندهی این ناو را به عهده گرفت (پرونده خدمتی). با شروع جنگ تحمیلی، مسئولیت امور ناوبری عملیات منطقه یکم دریایی بندرعباس را عهده‌دار بود و از دی 1360 به ستاد نیروی دریایی انتقال یافت و به‌عنوان افسر قرارگاه دریایی، به‌طور متناوب از ستاد نیروی دریایی به قرارگاه دریایی نیروی رزمی 421 اعزام می‌شد. از بهمن 1364 تا شهریور 1367، به سِمت فرمانده پایگاه دریایی خارک منصوب شد و به همراه دیگر هم‌رزمانش در عملیات‌های متعدد دریایی شامل گشت و شناسایی، بازرسی و تفتیش کشتی‌های مشکوک و اسکورت کاروان‌های تجاری و نفت‌کش حضور مؤثری داشت که اجرای موفقیت‌آمیز این عملیات‌ها، باعث برقراری سیادت دریایی و حفظ امنیت خطوط دریانوردی و کشتی‌رانی و حراست و حفاظت از جزایر و سکوهای نفتی جمهوری اسلامی ایران در خلیج‌فارس شد و ناکامی دشمن در ناامن‌کردن دریا و جلوگیری از قطع صادرات نفت و واردات کالاهای موردنیاز و اساسی را در پی داشت (گزارش عملیاتی فرماندهی قرارگاه دریایی). در طول دوران دفاع مقدس به علت جدیت در امور محوله و حضور مؤثر در عملیات‌های متعدد رزمی دریایی، مورد تشویق قرار گرفت. او سرانجام پس از 24 سال خدمت در نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در مهر 1368 به‌افتخار بازنشستگی نائل آمد (پرونده خدمتی). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت نیروی انسانی، ستاد نیروی دریایی ارتش؛ گزارش عملیاتی فرماندهی قرارگاه دریایی نیروی دریایی ارتش، اسکورت ناوگان تجاری و نفت‌کش‌ها.