****

**اخباری، خسرو،** (۱۳33- ۱۳59)شهید، خلبان هواپیمای اف 4 نیروی هوایی ارتش. نوزدهم تیر، در محله پیروزی تهران چشم به جهان گشود. پدرش حبیب‏الله، کارمند وزارت دادگستری بود و مادرش بتول‌خانم، خانه‏دار بود. در خرداد 1352، دیپلم ریاضی گرفت و علی‌رغم قبولی در رشته مهندسی راه و ساختمان، رشته موردعلاقه‌اش پرواز را برگزید و در 31 شهریور 1352 وارد دانشکده خلبانی نیروی هوایی شد (سایت گلزار). دروس زبان و تخصصی را همراه با پرواز مقدماتی، در ششم آبان 1353 طی کرد و پس از قبولی در آزمون جامع زبان، در بهار 1354 به آمریکا اعزام شد. کلاس‌های زبان پیشرفته و تخصصی را در پایگاه لکلند طی کرد و در 26 شهریور 1354، به اخذ دیپلم زبان انگلیسی نائل آمد. در آبان همان سال پس از طی پرواز مقدماتی با هواپیمای سبک تی 41، به‌منظور ادامه آموزش پروازی، به پایگاه هوایی شپارد منتقل شد و پس از انجام ملزومات زمینی و پرواز با هواپیمای جت دوموتوره تی 37، در چهاردهم مرداد 1355 فارغ‌التحصیل شد و به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد. سپس جهت ادامه دوره پیشرفته خلبانی، به پایگاه هوایی لافلین در شهر دل‌ریو انتقال یافت و دوره جت فراصوت تی 38 را با موفقیت در 22 بهمن 1355 گذراند و به کشور بازگشت (پرونده خدمتی). پس از بازگشت به میهن، برای خلبانی کابین عقب هواپیمای جنگنده- بمب‏افکن اف 4 انتخاب و به این منظور، به گردان 11 شکاری پایگاه یکم شکاری مهرآباد اعزام شد. در 26 آذر 1356، به پایگاه نهم شکاری بندرعباس انتقال یافت و پروازهای عملیاتی را از دی‏ 1356 در این پایگاه شروع کرد. در دوم اردیبهشت 1357، برای طی دوره عملیات مشترک معرفی شد و این دوره کاربردی را نیز گذراند و سپس دوره نجات خدمه از مرگ را نیز در مرکز آموزش‏های هوایی طی کرد و به پایگاه بندرعباس بازگشت (مهرنیا، 1399: 56). در مرداد 1356، با سرکار خانم شهلا شهیدی ازدواج کرد و ثمره آن، دو فرزند پسر هستند (قاضی‌میرسعید، 1399: 725). ستوان‏یکم اخباری با شروع جنگ تحمیلی، مدتی در پایگاه نهم شکاری بندرعباس، پروازهای پوشش هوایی و مراقبت مسلحانه و پشتیبانی از یگان‏های دریایی در بازرسی از شناورهای مشکوک بیگانه جهت حمل سلاح به عراق را انجام داد و سپس به یاری هم‏رزمانش در پایگاه ششم شکاری شتافت و در مأموریت‏های رزمی خطیری نظیر انهدام نیروهای زرهی عراق در جاده ماهشهر- آبادان مشارکت کرد. سپس برای مدت کوتاهی، به پایگاه هوایی خلبان شهید محمد نوژه همدان اعزام شد و پس از انجام چند مأموریت خطیر، در دوم آذر 1359 به پایگاه خود بازگشت. بار دیگر از دی‏ماه همان سال همراه با نُه نفر از خلبانان دیگر، به یاری هم‌رزمان خود در پایگاه هوایی شهید نوژه همدان شتافت تا در عملیات مشترک نصر، به همکاران زمینی خود در مصاف با دشمن بعثی کمک کند (مهرنیا، 1399: 57). او درحالی‌که آماده اعزام برای آموزش کابین‏ جلویِ هواپیمایِ اف 4 بود و به پایگاه یکم شکاری در مهرآباد تهران مأمور شده بود، برای بار دیگر همراه با خلبانان و هواپیماهای اف 4 دی از مهرآباد راهی پایگاه دزفول شد و مبادرت به انجام پروازهای پشتیبانی آتش و پوشش هوایی مناطق کرد. در پانزدهم بهمن 1359، یک فروند هواپیمای اف 4 دی پایگاه یکم شکاری اعزامی به پایگاه چهارم شکاری دزفول، به خلبانی سروان محمدتقی منصورِ قریشی و ستوان‌یکم خسرو اخباری، به‌منظور اجرای مأموریت پشتیبانی آتش از نیروهای سطحی در منطقه آبادان- مارد به پرواز درآمدند و تعدادی از نیروهای زرهی دشمن به استعداد یک گردان را با یازده بمب 750 و پانصد پوندی مورد هدف قراردادند و تعدادی از سنگرها و نفرات دشمن ‌روی پل مارد را نابود کردند. این هواپیما پس از اجرای مأموریت و ‏هنگام برگشت، در جنوب ماهشهر مورد اصابت سامانه‏های موشکی واقع‌ شد و سقوط کرد و هردو خلبان آن، فرصت ترک هواپیما را پیدا نکردند و به درجه رفیع شهادت نائل آمدند (موسوی و دیگران، 1398: 134 و نمکی عراقی و دیگران، 1398: 108). پیکر شهید پس از تشییع و اَدای تشریفات نظامی، در قطعه 24، ردیف 28، شماره 2 در بهشت‌زهرا (س) در تهران به خاک سپرده شد (سایت گلزار). یکی از پل‏های منطقه 14 تهران نیز به نام این شهید مزین شده است ([www.en.mapy.cz](http://www.en.mapy.cz)). **مآخذ:** پرونده‌های خدمتی و عملیاتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ قاضی‌میرسعید، سیدحکمت، مردان آسمان، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ موسوی، سید اسماعیل و دیگران، تقویم مستند نیروی هوایی آجا، ج 7، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبرد هوایی، ج 4، تهران: سوره‌ مهر، 1399؛ نمکی‌ عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 7 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ www.en.mapy.cz.