**اداره چهارم ستادمشترک ارتش جمهوری اسلامی،** بخش اعظمی از موفقیت رزمندگان ایرانی در سال‌های دفاع مقدس؛ با راهبری، هدایت، تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری اداره چهارم ستادمشترک ارتش جمهوری اسلامی یا اداره چهارم ستاد مشترک ارتش به ثمر رسید. اداره چهارم ستادمشترک ارتش جمهوری اسلامی ایران یا لجستیک (معاونت آماد و پشتیبانی ارتش جمهوری اسلامی ایران فعلی)، شامل مجموعه‌ای وسيع از اقدامات و فعاليت‌هاي آمادي و خدماتي در زمان صلح يا زمان جنگ در مناطق عملياتي و يا غیرعملیاتی بوده و هر موقعيتي شامل زمان، مكان، همه چيز و هر فردی را در برمی‌گیرد و در سال‌های دفاع مقدس در هر اقدام نظامي اعم از سازمان، تشكل، استقرار يگان‌ها، آمادگي رزمي، آموزش، رزمایش، عمليات و غيره به هر نحوي حضور داشت. زمين عمليات، سلاح در دست و تجهيزات همراه سرباز، آب و غذا، مهمات و پوشاك، چادر و ساختمان، روشنايي، برق و سوخت، وسايل حمل‌و‌نقل زميني، هوايي و دريايي، وسايل ارتباطي و الكترونيكي، دارو و درمان، بهينه‌سازي و دستيابي به فنّاوری جديد و هزاران پديده ديگر؛ پرتوی از مجموعه اقدامات و وظايف آمادی مي‌باشد (مارتین، 1394: 16). یکی از مناسب‌ترین تعاریف برای اداره چهارم عبارت است از اینکه اداره چهارم ستادمشترک ارتش جمهوری اسلامی ایران مسئولیت طرح‌ریزی، هماهنگی و نظارت ستادی بر امور لجستیک ارتش (نیروهای زمینی، پدافند هوایی، هوایی و دریایی) را بر عهده دارد و به‌منظور تأمین نیازهای لجستیکی در زمینه آماد، خدمات، نگهداری و تعمیر و ترابری (هوایی، زمینی و دریایی) ضمن انجام هماهنگی‌های لازم با سایر سازمان‌های نیروهای مسلح و غیرنظامی بررسی و اقدامات لازم را در این مورد انجام می‌دهد (رستمی، 1386: 64). اداره چهارم در ساختار ستادمشترک ارتش که دارای سه معاونت منابع، طرح و خط‌مشی و مهندسی بود؛ پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران، همراه با سایر یگان‌های ارتش جمهوری اسلامی ایران در فرایند دفاع مقدس قرار گرفت. پس از پذیرش قطعنامه 598 شورای امنیت سازمان ملل متحد توسط جمهوری اسلامی ایران و اعلام آتش‌بس در جنگ تحمیلی و رجعت برخی از یگان‌ها از مناطق عملیاتی جنوب و غرب کشور به مناطق سرزمینی و ضرورت بازسازی و نوسازی تجهیزات به کار گرفته‌شده و آسیب‌دیده در طول هشت سال دفاع مقدس، اقدام به ارائه خط‌مشی‌های لازم و نظارت‌های ستادی لازم کرد. سال‌ها بعد هم با تشکیل فرماندهی کل ارتش جمهوری اسلامی ایران، عنوان اداره چهارم ستادمشترک ارتش نیز به معاونت آماد و پشتیبانی و تحقیقات صنعتی ارتش جمهوری اسلامی ایران ارتقا یافت. مدتی بعد برابر طرح ابلاغی مقرر شد تا اداره مهندسی، اداره تحقیقات و جهاد خودکفایی و اداره چهارم در زیرمجموعه معاونت قرار بگیرند؛ لیکن هریک از دو اداره مهندسی و تحقیقات، مجوز استقلال خود را دریافت کردند و فقط اداره چهارم با تغییر و تبدیل عنوان معاونت‌های مربوطه به ادارات منابع و طرح و خط‌مشی بدون تغییرات دیگر، شکل معاونت آماد و پشتیبانی ارتش جمهوری اسلامی ایران را به خود گرفت (رمضان‌خانی، 1396: 17). اقدامات اداره چهارم ستادمشترک ارتش در سال‌های دفاع مقدس فقط در حوزه ترابری را می‌توان به این شرح بیان کرد: محمولات حمل‌شده توسط خودروهای سازمانی: 338/435/12 تُن، محمولات حمل‌شده توسط خودروهای استیجاری اعم از پیمانكاران از طریق بازار آزاد: 693/926 تُن، محمولات حمل‌شده توسط شبكه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران: 232/753/3 تُن، جمع نفرات ترابری‌شده به‌وسیلۀ شبكه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با احتساب ترابری کارکنان یگان‌های رزمی كه بنا به امر ریاست جمهوری با هزینه ارتش ترابری شدند: 224/409/6 نفر، جمع نفرات ترابری‌شده به‌وسیلۀ اتوبوس اعم از پیمانکاری یا جذب از بازار آزاد: 036/123/1 نفر، جمع محمولات نظامي وارده به كشور و ترخیص‌شده و انتقال‌یافته به آمادگاه‌ها: 961/237/1 تُن، جمع انواع خودروهای مختلف وارده و ترخیص‌شده و انتقال‌یافته به آمادگاه‌ها: 513/36 دستگاه، در طول جنگ تحمیلی حدود 504 فروند کشتی (به وزن بيش از پانصد هزار تُن) حامل اقلام و تجهیزات نظامی به بنادر ایران وارد شدند‌، ترابری هوایی نفرات و تجهیزات: حدود 791/207 ساعت پرواز هوایی (اداره چهارم ستادمشترک ارتش، 1368). **مآخذ:** اداره چهارم ستادمشترک ارتش، پرونده عملکرد اداره چهارم ستادمشترک ارتش جمهوری اسلامی ایران در دفاع مقدس، دفتر ویژه معاونت آماد و پشتیبانی ارتش جمهوری اسلامی ایران، 136۸؛ رستمی، محمود، فرهنگ واژه‌های نظامی، تهران: ایران سبز، 1386؛ رمضان‌خانی، نادر، روش بهینه طراحی سازمان معاونت آماد و پشتیبانی ارتش‌، تهران: دانشکده فرماندهی و ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران، 1396؛ کریستوفر، مارتین، لجستیک و مدیریت زنجیره تأمین، ترجمه علی‌رضا نادری، تهران: سوره سبز، 1394.