****

**اسماعیلیان، محمدرضا،** (1343) خلبان هواپیمای اف 4.فرزند محمدحسین، در بیستم شهریور در مشهد به دنیا آمد. پس از اتمام تحصیلات ابتدایی، متوسطه و اخذ دیپلم ریاضی، در آزمون ورودی دانشکده خلبانی شرکت کرد و با قبولی در معاینات پزشکی و دیگر آزمون‌های ورودی و تخصصی، در بیستم آذر ۱۳۶۱ به جمع دانشجویان این دانشکده پیوست. دوره آموزشی خلبانی را با هواپیمای پی.‌سی ۷ در دانشکده خلبانی مستقر در منطقه هوایی شهید بابایی اصفهان، با موفقیت به پایان رساند و پس از دریافت نشان خلبانی، به‌منظور ادامه آموزش رزمی در کابین عقب هواپیمای اف ۴، از یکم آذر ۱۳۶۴ به منطقه هوایی مهرآباد (گردان آموزشی اف‌) منتقل ‌شد. پس از اتمام دوره آموزشی کابین عقب هواپیمای اف ۴، از یکم اسفند ۱۳۶۵ به پایگاه نهم شکاری بندر عباس انتقال یافت (پرونده خدمتی).در 29 فروردین 1367 یک فروند اف 4 به خلبانی سرگرد داریوش خاک‌نگار (کابین جلو) و ستوان‌دوم محمدرضا اسماعیلیان (کابین عقب)، از پایگاه نهم شکاری به مأموریت گشت و پوشش هوایی (CAP) از آسمان خلیج‌فارس اعزام‏‏‏ شد و در 12:50 به علت اصابت ترکش‏‏‏هایی از انفجار موشک رهاشده از ناوها و یا هواپیمای آمریکایی مستقر در خلیج‌فارس به بدنه، دُم و به‌خصوص قسمت‏های زیرین، هواپیمای آسیب‌دیده را با اعلام حالت فرود اضطراری، در 14:05 در باند پروازی پایگاه فرود‏‏‏ آوردند (خلیلی و دیگران، 1398، ج 28: 111).دوره آموزشی کابین جلوی هواپیمای اف ۴ را دردهم شهریور ۱۳۶۹ در پایگاه نهم شکاری به پایان رساند. مجموع آخرین ساعت پرواز نامبرده در زمان شاغلی، برابر 1068 ساعت بوده است. (پرونده خدمتی). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ حبیبی، نیک‌بخش و دیگران، دفاع مقدس هوایی، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 28، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398.