****

**اسکندری، محمود،** (۱۳24- 1381)، خلبان هواپیمای اف 4.فرزند زکریا، پنجم شهریور در کرج متولد شد. تحصیلات ابتدایی و متوسطه خود را در این شهر به پایان رسانید و با اخذ دیپلم طبیعی، در پنجم شهریور 1346 به استخدام نیروی هوایی درآمد. پس از آموزش‌های اولیه نظامی و گذراندن کلاس‌های زبان انگلیسی، به‌منظور انجام پروازهای مقدماتی ابتدا با هواپیمای سبک سسنا در گردانِ پرواز قلعه‌مرغی و سپس با هواپیمای آموزشی تی 6 در پایگاه یکم شکاری مهرآباد پرواز کرد. با گُذر از آزمون جامع زبان، در 28 مرداد 1347 به کشور پاکستان اعزام شد و پس از طی دوره‌های مختلف پروازی، در چهاردهم مهر 1349 به ایران بازگشت (پرونده خدمتی). پس از بازگشت، به‌منظور تأمین خلبانان کابین عقب هواپیمای اف 4 و جهت ادامه آموزش به پایگاه یکم مهرآباد اعزام و با پایان دوره، از یکم شهریور 1350 به پایگاه هفتم شیراز منتقل شد. ستوان‌یکم اسکندری کلاس توجیهی عملیات مشترک را در نهم اردیبهشت 1351، در فرماندهی آموزش‌های هوایی طی کرد. از دهم تیر 1352 تا 28 اسفند 1352، جهت آموزش کابین جلوی هواپیمای اف 4، بار دیگر به پایگاه یکم شکاری مهرآباد اعزام شد و پس از اتمام دوره، در بیستم فروردین 1353 به پایگاه سوم شکاری همدان انتقال یافت (رمضانی و دیگران، 1399: 175). سروان اسکندری دوره معلم‌خلبانی کابین عقب هواپیمای اف 4 را از ششم اردیبهشت 1355تا سوم اردیبهشت 1356 در همان پایگاه طی کرد و الزامات ناوبریِ دوربردِ آموزشی خود را با هواپیمای سی 130، در مسیر آمریکا در 23 شهریور 1356 انجام داد.سرگرد محمود اسکندری پس از پیروزی انقلاب اسلامی، در اغتشاشات کردستان ایفای نقش کرد و شایستگی‏های رزمی خود را به نمایش گذاشت و در پروازهای نمایش قدرت هوایی تا بمباران شبانه مواضع ضدانقلاب، داوطلبانه شرکت داشت. در این خصوص می‏توان به محاصره پادگان بانه و بمباران نیروهای ضدانقلاب وابسته به رژیم بعث عراق در شامگاه سوم و پگاهان چهارم خرداد 1359 استناد کرد. نامبرده برابر اوامر ستاد ارتش، دسته‏های پروازی را در دو نوبت، در 02:12 و 06:18 چهارم خرداد 1359 هدایت کرد و پس از پرتاب منور، مواضع ستیزه‏جویان را زیر آتش گرفت (نمکی عراقی و دیگران، 1395، ج 1: 198). پس از انتصاب سرهنگ خلبان جواد فکوری به فرماندهی نیروی هوایی، سرگرد اسکندری به‌عنوان فرمانده گردان31 شکاری همدان تعیین شد. با اوج‏گیری تجاوزهای پراکنده دشمن، مبادرت به انجام مأموریت‏های شناسایی رزمی و مقابله با تجاوزهای مرزی ارتش عراق کرد؛ به‌طوری‏که پس از اشغال دو پاسگاه خان‏لیلی و میمک، به او همراه با کمک‌خلبان (ستوان‌‏یکم علی ایلخانی) در هفدهم شهریور 1359 مأموریت داده شد در برابر تجاوزهای نیروهای عراقی در منطقه تنگاب‏نو، تنگاب‏کهنه و سرپل‏ذهاب، عملیات مقابله‌به‌مثل انجام دهد که هواپیمایش با تیراندازی توپخانه پدافند زمین‌به‌هوای دشمن سرنگون شد. در این سانحه، خلبان کابین جلو (سرگرد محمود اسکندری) توانست با چتر نجات فرود آید؛ ولی ستوان‌یکم علی ایلخانی خلبان کابین عقب به شهادت رسید (همان، 411 و همان، ج 2: 69). بارزترین مأموریت‏های نامبرده به این شرح است:در عملیات کمان99، جلوداری و لیدری یک دسته پروازی چهار فروندی را از پایگاه یکم شکاری مهرآباد به عهده گرفت و به پایگاه‏های هوایی الرشید و حبانیه در جوار بغداد تک کرد (همان، ج 3: 84). به دنبال آن در حمله به زیرساخت‌های نظامی، اقتصادی و مراکز حیاتی دشمن در اطراف بغداد و کرکوک تک کرد. در هر سه مرحله عملیات تک به اچ 3 حضور داشت و در مرحله نهایی در پانزدهم فروردین1360، لیدری گروه دوم پروازی را در انهدام مجموعه پایگاهی الولید به عهده گرفت و افتخار شرف‏یابی به حضور امام خمینی (ره) را پیدا کرد (موسوی و دیگران، 1397، ج 9: 146). از 23 خرداد 1360، به پایگاه یکم شکاری مهرآباد منتقل شد (پرونده خدمتی). پس از آن به همراه ستوان‏یکم محمد جوانمردی، مأموریت داده شد یک فروند از هواپیماهای آسیب‌دیده فانتوم را پس از تعمیر، از سوریه به کشور بازگرداند. در این عملیات، توانست با مهارت خاصی همراه با انجام پرواز آزمایشی، این پرنده را علی‌رغم تعقیب شدید هواپیماهای دشمن، به‌سلامت از سوریه به پرواز درآورد و در 27 مرداد 1360، در پایگاه سوم شکاری همدان به زمین بنشاند (خلیلی و دیگران، 1398، ج 11: 61 و مهرنیا، 1390: 77).سرگرد اسکندری همچنین در این مقطع به‌عنوان لیدر دسته‌های پروازی در مأموریت‏های بمباران از ارتفاع بالا مشارکت داشت. به علت فعالیت‌های عملیاتی و رشادت‏های رزمی، از 24 شهریور 1360 به دریافت پانزده ماه ارشدیت نائل آمد. همچنین با توجه به شرکت مؤثر سرگرد خلبان اسکندری در عملیات موفقیت‌آمیز برون‌مرزی هم‌زمان با اجرای عملیات ثامن‏الائمه (ع) در 25 مهر 1360، در ماده 4 دستور 4763 ستاد نیروی هوایی مورد تشویق قرار گرفت (پرونده خدمتی). پس از آن در عملیات مشترک فتح‌المبین بسیار خوش درخشید (خلیلی و دیگران، 1398، ج 14: 116). مشارالیه در سوم خرداد 1361، اوج مهارت و شایستگی‏های رزمی خود را با انهدام پل شناور اروندرود در واپسین روز عملیات مشترک بیت‌المقدس به نمایش گذاشت؛ به‌طوری‌که پس از انهدام پل، چند هزار نفر از نیروهای عراقی تسلیم رزمندگان ایران شدند (همان، ج 15: 125). او یکی از خلبانان بی‌بدیل نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و از بهترین خلبان‌های دوران دفاع مقدس محسوب می‌شود؛ به‌گونه‌ای که حماسه شجاعت‏هایش به عملیات‏های یادشده محدود نمی‏شود. او در یک مأموریت برون‌مرزی به‌اتفاق سرهنگ‏دوم خلبان عباس دوران، مأموریت حمله به پالایشگاه الدوره و ناامنی آسمان بغداد به‌منظور جلوگیری از برگزاری کنفرانس سران کشورهای غیر متعهد در این شهر را انجام داد و با بازگرداندن هواپیمای آسیب‌‌دیده به میهن، موجب شد این کنفرانس از بغداد به دهلی‌نو در هندوستان منتقل شود (همان، ج 16: 49). سرهنگ‌دوم محمود اسکندری‌ به‌عنوان دانشجوی دوره هشتم دانشکده فرماندهی و ستاد نیروی هوایی، از پنجم مهر 1361 به ستاد نیرو اعزام شد و پس از فارغ‌التحصیلی از دانشکده فرماندهی و ستاد، از 28 شهریور 1362 به‌ سِمت معاونت عملیات فرماندهی پایگاه یکم شکاری انتصاب یافت. با توجه به فعالیت‌های عملیاتی و جنگی، بار دیگر از پنجم بهمن 1362، به دریافت سه ماه ارشدیت نائل آمد. از 26 خرداد 1363، به‌عنوان فرمانده تیپ شکاری منطقه مهرآباد انتصاب یافت و مراتب تشویق نامبرده به‌عنوان لیدر دسته پروازی رژه هوایی روز ارتش، در ماده 2 دستور 4995 ستاد نیرو درج شد. سرانجام در شانزدهم مهر 1367 به افتخار بازنشستگی نائل آمد. مجموع کل ساعت پروازی نامبرده تا قبل از انتقال به شرکت ایران‏ایر، برابر با 3265 ساعت بوده است (رمضانی و دیگران، 1399: 177-178). پس از رهایی از شرکت هواپیمایی ایران‏ایر، بر اثر سانحه رانندگی در 1381 جان به جان‌آفرین تسلیم کرد و در امامزاده حیدر کلاک کرج به خاک سپرده شد. مجموعه زندگی‏نامه و خاطرات هم‌رزمان این قهرمان ملی در 1397، تحت عنوان عرصه سیمرغ به اهتمام علی‌رضا شریفی‏پور، مجید یوسفی و اکبر بتویی به نگارش درآمد و توسط مرکز انتشارات راهبردی نیروی هوایی به چاپ رسید. همچنین کتاب ناصر! ایجکت نکن، در خصوص او به سعی مهدی بابامحمودی در 462 صفحه تألیف و در 1399 توسط مرکز مطالعات نیروی هوایی ارتش، چاپ و منتشر شده است. در 1401 از خانواده زنده‌یاد اسکندری توسط فرماندهی کل ارتش تجلیل به عمل آمد و نشان فداکاری به محمد فرزند ایشان اعطا شد. پس از آن کتاب بیگانه با ترس حاوی مصاحبه با هشت تن از پیش‌کسوتان نیروی هوایی راجع به این خلبان در 227 صفحه توسط آقای صادق وفایی نگارش و توسط انتشارات ایران در زمستان 1402 منتشر شده است. **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 11 و 14، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ رمضانی، رضا و دیگران، 110 شهاب ثاقب، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ موسوی، اسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 9، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ مهرنیا، احمد، حمله هوایی به الولید، تهران: سوره مهر، چ 3، 1390؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 1 و 2، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1395؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 3، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396.