****

**اغنامیان، بهنام،** (۱۳۳۱) خلبان نیروی هوایی ارتش. دهم اردیبهشت، در تهران به دنیا آمد. دیپلم ریاضی خود را در 1349، دریافت کرد و دهم بهمن همان سال، وارد دانشکده خلبانی نیروی هوایی شد. پس از گذراندن دوره‏های نظامی‏، دروس علمی، زبان و پروازهای مقدماتی و قبولی در آزمون جامع زبان انگلیسی، در سیزدهم فروردین 1351 به پایگاه هوایی لکلند در تگزاس آمریکا عزیمت کرد. دوره زبان عمومی و تخصصی را گذراند و برای انجام دوره‏های تکمیلی پرواز، عازم پایگاه هوایی وِب در بیگ‌اسپرینگ شد (مهرنیا، 1399: 72). تمرینات پرواز مقدماتی را با هواپیمای سبک تی 41 و جت آموزشی دوموتوره تی 37 و فنون پرواز را با هواپیمای جت فراصوت تی 38 طی کرد و در هشتم شهریور 1352، به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد و به ایران بازگشت و برای خلبانی جنگنده اف 5 در نظر گرفته شد. دوره زمینی آشنایی با سامانه‌های این پرنده را در مرکز آموزش پرواز پایگاه هوایی مهرآباد گذراند و به پایگاه هوایی وحدتی دزفول اعزام شد. دوره رزمی و مراحل درگیری‌های هوابه‌هوا، رهگیری تحت کنترل رادار، بمباران و تیراندازی هوا‌به‌زمین را در گردان 41 آموزشی آموخت و به‌عنوان خلبان شکاری، وارد گردان 42 رزمی تاکتیکی شد. با ورود هواپیماهای اف 5 ایی در مرداد 1353، دوره سه‌ماهه پرواز رزمی با این جنگنده را گذراند. در خرداد 1354 برای طی دوره بررسی سوانح موتور جت، به پایگاه هوایی چانوت در ایالت ایلی‌نویز آمریکا اعزام شد و در سی‌ویکم تیر 1354 به پایگاه دزفول بازگشت. به‌منظور طی دوره ایمنی، برای سومین ‏بار، در دوازدهم فروردین ۱۳۵۶ به دانشگاه کالیفرنیای جنوبی اعزام شد و در پایان دوره، در شهریور همان سال به پایگاه دزفول بازگشت (پرونده خدمتی). در اردیبهشت 1355 با دخترعموی خود سرکار خانم سعیده اغنامیان، ازدواج کرد که ثمره آن سه فرزند است (مهرنیا، 1399: 75). سروان اغنامیان، دوره معلم‌خلبانی هواپیمای اف 5 ایی را در اردیبهشت 1357 گذراند و در مشاغلی چون افسر یکنواختی گردان و ایمنی پرواز مشغول انجام‌ وظیفه شد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی و کاهش پروازهای روزانه، همراه با تعدادی دیگر از خلبانان پایگاه دزفول، استعفا داد؛ اما پس‌ از آنکه دریافت رهبران بعثی کشور عراق درصدد حمله به ایران هستند، از این درخواست خود منصرف شد و به رده پروازی بازگشت و از همان زمان پروازهای شناسایی مرزی از فراز شهر مهران تا آبادان به‌صورت مستمر شروع شد و او به طور مکرر پروازهای شناسایی رزمی را انجام می‌داد (همان :76). با شروع جنگ تحمیلی، در سیزده مأموریت خطیر بمباران شرکت کرد که ازجمله طی عملیات‏ کمان 99 با جلوداری یک دسته سه‌فروندی اف 5، پایگاه امام علی عراق در ناصریه را درهم کوبید (خلیلی و دیگران، 139۸، ج ۶: 77). آنگاه وارد نبرد با نیروهای در حال حرکت دشمن در سرزمین خوزستان و انهدام آن‌ها در دیگر نقاط شد. در روزهای چهارم، پنجم، ششم، هشتم، نهم، دهم، دوازدهم و چهاردهم مهر 1359؛ به نیروهای دشمن در شلمچه، عین‏خوش، علی‏گره‏زد، غرب شوش، تلمبه‌خانه بوزگان، سومار، غربِ کرخه و منطقه نفتی حلفائیه تک کرد (خلیلی و دیگران ، 1398، ج 5: 389 و 420). او پس ‌از این مأموریت، تحت مداوا قرار گرفت و پس از مدتی پروازهای رزمی را بار دیگر از سر گرفت. در سال دوم دفاع مقدس، به پایگاه دوم شکاری تبریز منتقل شد و پس از انجام پروازهای آشنایی با مناطق این پایگاه، در سحرگاه نهم مهر 1360 طی یک عملیات مقابله‌به‌مثل و تلافی‏جویانه، با دو فروند هواپیمای اف 5 ایی همراه با ستوان‌یکم حسین خلیلی، تأسیسات نیروگاه برق دِبیس را در استان کرکوک درهم کوبید (نمکی عراقی و دیگران، 1399؛ ج 9: 360 و موسوی و دیگران، 1399، ج 15‌: 90). در نهم فروردین 1361 پس از بازگشت از یک مأموریت رزمی و پرواز ايذايي براي اختلال در ايستگاه رادار روان‌دوز، به خاطر رهایی از تعقیب هواپیماهای دشمن به‌عنوان جلودار دسته پروازي، آن‌قدر در ارتفاع پَست پرواز کرد كه هواپیمای شماره 2 در حوالی ارومیه، با سطح آب درياچه برخورد کرد و ستوان‌يكم حميد قزاآني خلبان آن به شهادت رسید (همان، ج 10: 37). این سانحه و شهادت سروان قزاآنی، تأثیر ناگواری بر روحیه سروان اغنامیان گذاشت. وی در اغلب مأموریت‏های گشت رزمی و پاسوری از هواپیماهای ورودی از دالان هوایی شمال غربی کشور حضور داشت؛ ضمن اینکه مسئولیت‏هایی نظیر افسر دایره ارزیابی و یکنواختی، افسر برنامه‌ریزی معاونت عملیاتی پایگاه و ریاست بازرسی و ایمنی پرواز پایگاه تبریز را تا ۲۷ شهریور ۱۳۶۳ به عهده داشت (هادیان، 1399: 82). در پرونده سرگرد اغنامیان طی سه فقره، نُه ماه ارشدیت جنگی به ثبت رسیده است. در 1369، به معاونت بازرسی و ایمنی در ستاد فرماندهی نیروی هوایی ارتش منتقل شد و تا جایگاه مدیریت بازرسی و ایمنی ارتقا یافت. طی سال‌های دفاع مقدس، دوره‏های رزم مشترک و خلبان آزمایشی را هم طی کرد. سرانجام با 1700 ساعت پرواز شکاری (800 ساعت رزمی)، در اول خرداد 1380 با درجه سرتیپ‌دومی به افتخار بازنشستگی نائل آمد و پس ‌از آن در شرکت هواپیمایی آسمان، در کسوت خلبان و مدیرکل اطمینان از کیفیت، به خدمت مشغول شد. (مهرنیا، 1399: 77). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 6 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 7 تهران: مرکز راهبردی نهاجا، ۱۳۹۷؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبردهای هوایی ج 4، تهران: سوره مهر، 1399؛ نمکی‌ عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 5، 9 و 10، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396 و 1399؛ هادیان، سلیمان، تاریخچه و فعالیت‏های پایگاه تبریز، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش.