****

**افغان‌طلوعی، حسن،** (1324)خلبان هواپیمای اف 14.بیستم شهریور در مشهد متولد شد. دوران ابتدایی و دبیرستان را در زادگاه خود به پایان رساند و در 1345 موفق به کسب دیپلم ریاضی شد. ضمن علاقه‌ای که به شغل خلبانی داشت، اطلاعات خوبی را از جواد افغان‌طلوعی، پسرعمویش که خلبان شکاری بود، کسب کرد و و در 25 بهمن 1345، وارد دانشکده خلبانی شد. دروس‌ علمی پرواز و زبان انگلیسی را به اتمام رساند و برای پرواز با هواپیمای پایپر، به فرودگاه قلعه‌مرغی تهران رفت و دوره را با موفقیت طی کرد. سپس با هواپیمای تی 6 یا هاروارد پرواز کرد و با موفقیت در آزمون جامع زبان برای ادامه دوره، در 25 اسفند 1346 به آمریکا عزیمت کرد (مهرنیا،1390: 71). دوره تخصصی و پیشرفته زبان را در پایگاه لکلند گذراند و دیپلم زبان گرفت. سپس به پایگاه هوایی مودی در شهر والدوستا (ایالت جورجیا) اعزام شد و پس از گذراندن کلاس‌های زمینی پرواز، با سه هواپیمای سبک تی 41، جت دوموتوره تی 37 و جت فراصوت تی 38‌، پرواز کرد و به اخذ نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد (پرونده خدمتی).در تیر 1348، به ایران بازگشت و ازطرف معاونت عملیات ستاد نیرو، ابتدا برای خلبانی جنگنده اف 5 در نظر گرفته شد؛ اما بعد از طی کلاس‌های علمی آن، به کلاس‌ آموزش رزمی هواپیمای اف 4 اعزام شد. پس از طی دوره کابین عقب این هواپیما در 1349، به پایگاه هوایی شیراز منتقل شد. در 1349، با خانم گیتی پروانه‌پور ازدواج کرد که حاصل آن، سه فرزند است (مهرنیا،1390: 73). ستوان‌یکم افغان‌طلوعی برای آموزش کابین جلوی جنگنده اف 4، در 1350 به تهران انتقال یافت. پس از اتمام دوره، به گردان 12 شکاری مهرآباد منتقل شد. در 1351، به پایگاه هوایی سوم شکاری همدان انتقال یافت و ضمن ارتقا به لیدری طبقه 3، سال بعد آموزش‌های معلمی را پست سر گذاشت. از این زمان در آموزش خلبانان تازه‌وارد به گردان آموزشی 32 شکاری پایگاه همدان شرکت کرد. سال بعد به سِمت افسر عملیات گردان 33 تاکتیکی منصوب شد. سروان افغان‌طلوعی‌، 2000 ساعت پرواز با فانتوم را تا 1355 به نام خود ثبت کرد (پرونده خدمتی). برای دوره معلمی هواپیمای اف 14، در شهریور 1356 به آمریکا اعزام شد و پس از انجام پرواز با هواپیمای آ 4 در پایگاه دریایی نورفولک‌، فراگیری معلمی تامکت اف 14 را آغاز کرد و در اردیبهشت‌ 1357 به کشور بازگشت و به‌عنوان معلم‌خلبان گردان 81 پایگاه هوایی هشتم شکاری اصفهان به انجام‌ وظیفه پرداخت (مهرنیا،1390: 73).پس از پیروزی انقلاب اسلامی، در زمزه خلبانانی بود که با طرح واگذاری هواپیماهای اف 14 مخالفت کرد و در جریان حمله نافرجام آمریکا در طبس، در روز جمعه پنجم اردیبهشت 1359 به مأموریت گشت و مراقبت مسلحانه از منطقه پرداخت و به‌اتفاق سرگرد شهرام رستمی از 13:00 تا 17:30 به اجرای مأموریت با استفاده از سوخت‏گیری هوایی مبادرت ورزید (نمکی عراقی و دیگران، 1395، ج 1: 290). سرگرد افغان ‌طلوعی با انتصاب سرهنگ خلبان جواد فکوری به سِمت فرماندهی نیروی هوایی، فرماندهی گردان 82 شکاری تاکتیکی را در آستانه جنگ تحمیلی بر عهده گرفت و ضمن هدایت گردان، در اغلب مأموریت‏های خطیر شرکت ‏کرد. با اوج‏گیری تجاوزهای هوایی عراق در غرب کشور، مبادرت به مقابله با آن‌ها پرداخت؛ به‌طوری‌که در نوزدهم شهریور 1359 به‌اتفاق ستوان‌یکم محمد عقبایی، مأموریت گشت رزمی هوایی را بر فراز منطقه غرب به مدت پنج ساعت و پانزده دقیقه همراه با سوخت‌گیری هوایی انجام داد (همان، ج 2: 72). به‌این‌ترتیب چندین روز قبل از جنگ تحمیلی، پا در عرصه نبرد گذاشت و با شروع دفاع مقدس همچون دیگر معلم خلبانان اف 14، در بیشتر مأموریت‌های گشت رزمی طولانی‌مدت و دیگر مأموریت‌های خطیر ایفای نقش کرد. در عملیات‌های گشت و مراقبت مسلحانه هوایی در عملیات اولین پاسخ (موسوی و دیگران، 1397، ج 3: 27)؛ مأموریت‌های گشت رزمی طولانی مدت شبانه‏روزی مانند عملیات کمان 99 (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 3: 100)؛ عملیات هوایی تک به اچ 3، گردان ‏82 شكاری جنگنده رهگیر اف 14 در پایگاه هشتم شکاری اصفهان را هدایت ‏کرد و خود در پروازهای دشوار حضور داشت (همان، 1398، ج 8: 81). با انتخاب سرهنگ‌دوم خلبان عباس بابایی به سِمت فرماندهی پایگاه هشتم در 1360، معاونت عملیاتی پایگاه را تکفل کرد و با ازسرگیری آموزش‏های رزمی، هم‏زمان در پروازهای آموزشی و رزمی نیز مشارکت داشت و در فرایند عملیات‏های ثامن‏الائمه تا رمضان در این سِمت به خدمت پرداخت. به گونه‏ای که در عملیات طریق‌القدس برای ارزیابی و چگونگی تاکتیک دشمن در سرنگونی دو فروند هواپیمای اف 14، در چهاردهم آذر 1360 به ستاد عملیات هوایی جنوب احضار و موفق به یافتن تاکتیک هواپیماهای جدیدالورود میراژ عراقی شد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 13: 15 و 71). سرگرد افغان‏طلوعی به‌اتفاق ستوان مالمیر پس از آگاهی از تاکتیک‏های دشمن، در چند نوبت از پانزدهم آذر 1360 مأموریت گشت و مراقبت مسلحانه از منطقه اهواز را به عهده گرفت (دفتر ثبت پرواز معاونت عملیاتی پایگاه هشتم). در عملیات‏های مشترک فتح‏المبین و بیت‌المقدس به خاطر مدیریت عملیاتی خوب و انجام پروازهای رزمی ازطرف سرهنگ هشیار، معاون عملیاتی و رئیس ستاد هوایی جنوب، مورد تشویق قرارگرفت (همان، ج 14: 21 و همان، ج 15: 24 و 157). در مهر 1361 و سال سوم دفاع مقدس، برای طی دوره فرماندهی و ستاد، به دانشکده فرماندهی و ستاد نیروی هوایی انتقال یافت و پس از موفقیت در این دوره، در دایره طرح‌های عملیاتی معاونت عملیات ستاد نیروی هوایی به کار مشغول شد. کمتر از یک سال در این سِمت انجام ‌وظیفه کرد و بار دیگر ابتدا به‌عنوان جانشین دانشکده خلبانی به منطقه هوایی اصفهان منتقل و سال بعد در پست معاونت عملیاتی منطقه هوایی اصفهان و مدتی نیز در سِمت جانشین فرماندهی منطقه مزبور انجام‌ وظیفه کرد (پرونده خدمتی).سرهنگ‌دوم افغان‌طلوعی در عملیات مشترک والفجر 8 همراه با پوشش هوایی، مسئولیت پاسوری و اسکورت هواپیماهای شناسایی آر.اف 4 را به عهده گرفت؛ به‌طوری‌که این هواپیماها قبل از شروع نبردهای زمینی توانستند سه بار از مناطق عملیاتی عکس‏برداری کنند که غافل‌گیری دشمن با تفسیر این عکس‏ها به‌وضوح هویدا شد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 21: 9). او بالغ‌ بر 1600 ساعت پرواز جنگی توأم با سوخت‌گیری‌های هوایی متعدد را در پرونده خود به ثبت رساند (مهرنیا،1390: 74). سرهنگ افغان‌طلوعی در 1365 و هم‌زمان با هوشیاری و گماردن دیده‏بان در نقاط کور راداری در یک هماهنگی نزدیک با فرماندهی گروه پدافند هوایی، موفق به کشف هواپیماهای تک‏ور عراقی به پالایشگاه اصفهان شد؛ به‌طوری‌که سامانه اسکای گارد پدافند هوایی با آگاهی به‌موقع از تک هوایی دشمن، توانست یک فروند از هواپیماهای دشمن را ساقط کند و خلبان آن را به اسارت در آورد. همچنین به یک فروند دیگر نیز آسیب جدی وارد آمد و قبل از انهدام هدف، از معرکه گریخت ([سایت](http://www.defapress.ir) دفاع پرس). پس از شهادت خلبان عباس بابایی، دوباره به ستاد تهران منتقل شد و در سِمت جانشین مدیر عملیات در معاونت عملیات نیروی هوایی و مدتی نیز به‌عنوان مدیر جنگ‌های الکترونیک (جنگال) خدمت کرد (پرونده خدمتی).سرانجام این افسر فعال با درجه سرتیپ‌دومی، در 1375 از نیروی هوایی ارتش بازنشسته شد؛ اما همچنان به پرواز در خطوط تجاری ادامه داد و تا 1385، حدود 5000 ساعت پرواز در شرکت هواپیمایی آسمان انجام داد. او سرانجام در سن شصت سالگی، از رده پرواز کناره‌گیری کرد و به طور عملی بازنشست شد (مهرنیا،1390: 75). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 12، 13، 14، 15، 20، 21 و 25، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ سایت دفاع پرس؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، تقویم مستند عملکرد نیروی هوایی آجا، ج 3، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبردهای هوایی، ج 1 تهران: سوره مهر، 1390؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس ج 1، 2، 3 و 8، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1395، 1396 و 1398‌؛ کد خبر: 127413، تاریخ 7/2/1390.