****

**امینی، فضل‌الله،** (1332) خلبان هواپیمای اف 4 نیروی هوایی ارتش.یکم خرداد، در اصفهان متولد شد. پس از طی دوره ابتدایی، متوسطه و اخذ مدرک دیپلم طبیعی، داوطلب شرکت در یکی از رسته‌های پروازی دانشکده خلبانی شد و پس از قبولی در معاینات و دیگر آزمون‌های تخصصی، در هفدهم فروردین1351 در رسته ناوبر شکاری پذیرفته شد. پس از طی دوره‌های اولیه نظامی و گذراندن کلاس‌های زبان انگلیسی، به‌منظور طی دوره کنترل اسلحه هواپیمای اف 4 به کشور آمریکا عزیمت کرد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 31: 354). پس از طی آموزش، در 29 تیر 1356 به اخذ درجه ستوان‌سومی با 32 ماه ارشدیت نائل آمد و در دوم مرداد 1356 به ایران بازگشت و به پایگاه هشتم شکاری اصفهان منتقل شد. به دلیل نیاز مبرم هواپیماهای اف 4 به ناوبر تاکتیکی، در 28 اسفند 1356 به پایگاه ششم شکاری بوشهر منتقل شد. در یکم فروردین 1357، به درجه ستوان‌دومی ارتقا یافت (رمضانی و دیگران، 1399: 179).پس از پیروزی انقلاب اسلامی، مبادرت به مقابله با تجاوزهای هوایی پراکنده دشمن کرد و با آغاز جنگ تحمیلی، پا در عرصه نبرد گذاشت. در یکم آبان 1359، به درجه ستوان‌یکمی نائل آمد. دوره معلم‌خلبانی کابین عقب هواپیمای اف 4 را در یکم دی 1359 در پایگاه ششم شکاری بوشهر طی کرد. در 24 خرداد 1360، به پایگاه یکم شکاری منتقل شد. به‌ پاس فعالیت‌های خستگی‌ناپذیر در دفاع مقدس و براساس امریه صادرشده، به دریافت هجده ماه ارشدیت نائل آمد و در یکم بهمن 1361 به درجه سروانی ارتقا یافت (پرونده خدمتی).در طول دفاع مقدس در مأموریت‌های خطیر بسیاری نظیر انتقام در 31 شهریور 1359، جزو اولین دسته‌های پروازی بود که عملیات بمباران در خاکِ عراق را انجام داد. علاوه بر حضور در عملیات فوق؛ در عملیات‌های مروارید، فتح‌المبین و بیت‌المقدس نیز شرکت داشت (خلیلی و دیگران، 1398، ج 7: 288). در یکم مهر 1359 **و در موج اوّل عملیات جامع تهاجمی (کمان 99) به پایگاه هوایی شعیبیه و در موج دوم حمله به ام‏القصر حضور یافت (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 3: 91)**. در سوم، ششم، هشتم، نهم، هفدهم، 22، 24 و 25، مهر 1359؛ نیروهای لشکر زرهی دشمن را که به‌سوی شرق و به‌قصد محاصره آبادان و تسخیر خرمشهر در حرکت بودند و نیز محورهای شلمچه و حسینیه را زیر آتش و بمباران هوایی خود قرار داد. همچنین در عملیات پشتیبانی نزدیک هوایی و قطع خطوط مواصلاتی دشمن در غرب اهواز و درون خاک عراق، عملیات پشتیبانی هوایی در منطقه پل‏نو، بمباران منطقه پشت دژ و نیز منطقه دُب‌حردان، مأموریت برون‏مرزی و قطع خطوط مواصلاتی، انهدام نیروهای دشمن در داخل نخلستان‏های بالای خرمشهر، پرواز برون‏مرزی به‌منظور انهدام عقبه دشمن و انهدام نیروهای دشمن در دوراهی جاده آبادان و اهواز- خرمشهر به‌طرف اهواز شرکت داشت (نمکی عراقی و دیگران، 1398، ج 5: 256). متعاقب آن در بیستم مهر 1359، نیروهای دشمن را بندر ام‌القصر، اسکله و ناوچه‌های اوزا بمباران کرد (موسوی و دیگران، 1397، ج 3: 524). بمباران مواضع دشمن در یکم، سوم، چهارم، پنجم، ششم، نهم، یازدهم، 21، 22، 23، 24 و 26 آبان 1359 در پادگان دژ، بلوار جنوب پل خرمشهر، غرب و شرق شلمچه و داخل خاک عراق، بالای سه‌راهی ماهشهر، ایستگاه راه‌آهن که در نتیجه دو خودرو و دو ضدهوایی و یک ماشین تانکر با نفرات مربوطه منهدم شدند؛ از دیگر اقدامات او بود. پادگان دژ خرمشهر، سه ساختمان موازی بلند جهت انهدام نیروهای دشمن در شمال جاده ماهشهر- آبادان، نخلستان‌های غرب کارون و سپس تأسیسات راداری فاو را مورد تهاجم قرار داد که رادار مذکور از بین رفت. انهدام نیروهای دشمن در نخلستان‌های غرب کارون، انهدام نیروهای زرهی و توپخانه دشمن، بمباران هوایی علیه دو مخزن پالایشگاه در بندر نفتی فاو، نیروهای دشمن در غرب آبادان داخل نخلستان‌ها، انهدام توپخانه در محور بصره به فاو، نیروهای دشمن در بندرگاه فاو و تأسیسات الامیه از دیگر نبردهای او به شمار می‌رود (همان، ج 4: 13و 349). در بمباران مواضع دشمن در یازدهم و هجدهم دی 1359 در بین جاده آبادان به اهواز و آبادان به ماهشهر و قطع خطوط مراسلاتی خارج از مرز و انهدام خطوط مواصلاتی دشمن در جنوب غربی جفیر شرکت کرد (همان، ج 6: 132 و 197). در عملیات نصر و توکل نیز مشارکت داشت (خلیلی و دیگران، 1398، ج 10: 66).سروان امینی در چهارم اردیبهشت 1365، به‌عنوان رئیس دفتر فرماندهی نیروی هوایی ارتش منصوب شد و به درجه سرهنگ‌دومی ارتقا یافت. از یکم بهمن 1366، به‌عنوان جانشین پایگاه پنجم شکاری امیدیه برگزیده شد. در بیستم شهریور 1376، به درجه سرتیپ‌دومی ارتقا یافت. سرانجام از یکم آبان 1385 به استناد مقررات ماده 110 قانون ارتش، به افتخار بازنشستگی نائل آمد. مجموع ساعات پرواز وی تا زمان بازنشستگی، برابر 704 ساعت می‌باشد (رمضانی و دیگران، 1399: 180). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 7، 10و 31 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ رمضانی، رضا و دیگران، 110 شهاب ثاقب، تهران: دفتر راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ موسوی، اسماعیل و دیگران، تقویم مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 3، 4 و 6 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397، 1399؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 3 و 5، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396.