****

**اچ ۳،** تک هوایی پانزدهم فروردین ۱۳۶۰؛ پیچیده‌ترین، بزرگ‌ترین و موفق‌ترین عملیات نیروی هوایی. مجموعه پایگاهی الولید یا اچ 3، متشکل از سه فرودگاه با نام‌های اچ 3 آ، اچ 3 بی و اچ 3 سی، واقع در غرب عراق به علت دوری مسافت از ایران، از گزند جنگنده- بمب‏افکن‏های نیروی هوایی ارتش مصون مانده بود. ‏پس از ماه‏ها طرح‏ریزی و تلاش، عملیات اچ 3 به ‌منزله بزرگ‌ترین عملیات راهبردی نیروی هوایی، در پانزدهم فروردین ۱۳۶۰ صورت ‏پذیرفت (نمکی عراقی و دیگران، 1398: 74). از نظر سابقه، ابتدا نامه‏ای از سماجا ۳ (معاونت عملیات ستادمشترک ارتش) مبنی‌بر اینکه پایگاه‏های الولید از گزند جنگنده‏های نیروی هوایی ارتش مصون مانده‌اند، در سیزدهم مهر ۱۳۵۹ به نیروی هوایی ارسال شد (عملیات، کلاسه 8-59، ردیف 99). از این تاریخ، کار طراحی عملیات آغاز شد و در نخستین تلاش دردهم آبان ۱۳۵۹ پس از برخاستن هواپیماها، به سبب شرایط نامطلوب جوی و لورفتن عملیات، مأموریت لغو ‏شد. پس از لغو مأموریت، رادیو عراق اعلام کرد که ارتش آن کشور، منتظر جنگنده‏های ایرانی بوده است (مهرنیا،1390: 53). در تلاش دوم در هجدهم بهمن ۱۳۵۹، ده فروند فانتوم به جلوداری سرهنگ پورگلچین، به پرواز درآمدند. سوخت‏گیری اولیه در ارتفاع پائین، با وجود هوای نامناسب انجام گرفت؛ اما این بار نیز عملیات به دلیل شرایط نامناسب جوی، لغو شد (همان: 55). سرانجام در تلاش سوم، طرح نهایی تصویب و دستور اجرای عملیات ازسوی سرهنگ خلبان جواد فکوری در دوازدهم فروردین ۱۳۶۰ صادر شد (نمکی عراقی و دیگران، 1398: 94- 97). در مرحله سوم، تک اصلی متشکل از ده فروند جنگنده اف 4 با رهبری سرگرد فرج‏الله برات‏پور و ستوان‌یکم محمد جوانمردی و حضور سرهنگ قاسم پورگلچین فرمانده پایگاه سوم و ستوان‌یکم محمدرضا آذرفر (شماره 2)، سرگرد ناصر کاظمی و ستوان‌یکم ابراهیم پوردان، سروان غلام‌عباس رضایی خسروی (شهید) و ستوان‌یکم محمدعلی اکبرپورسرابی (شهید) و دسته دوم به جلوداری سروان محمود اسکندری همراه ستوان‌یکم کاوه کوهپایه عراقی (آزاده)، سرگرد محمود خضرایی همراه ستوان‌یکم اصغر باقری، سرگرد منوچهر طوسی همراه سروان محمدحسین ‌نیکوکار و سروان منوچهر روادگر همراه ستوان‌یکم احمد سلیمانی و خلبانان رزرو: سرگرد محمد عتیقه‏چی همراه ستوان‌یکم احمد کدخدایی و سروان ابراهیم فخار همراه ستوان‌یکم علی گنجی و چهار مرحله سوخت‏گیری هوایی، انجام پذیرفت (همان: 110). به‌منظور سوخت‌دهی به هواپیماهای پوشش هوایی و تک‏ور، دو فروند هواپيماي سوخت‏رسان بوئینگ 707 بر فراز دریاچه اروميه، در دوره ايستـايــي منتظر بودند تا سوخت لازم را براي اجراي مأموريت جنگنده‏ها در مرحله عزیمت و بازگشت فراهم کنند. دو فروند تانکر سوخت‏رسان بوئینگ 747 دیگر نیز که از قبل به همراه سرهنگ خلبان فریدون ایزدستا (فرمانده کل عملیات) به‌صورت طبیعی در دمشق گسترش یافته بودند، از خاک سوریه برخاستند و در منطقه ایستایی واقع در نوار مرزی سوریه و عراق در ارتفاع حداکثر هزارپا، اقدام به سوخت‏دهی کردند. در راستای عملیات فریب، دو فروند هواپيمای شناسایی آر.اف 4، مبادرت به عكس‏برداري هوایی از مناطق مرکزی عراق و جبهه‏های جنوبی کردند تا تمرکز سامانه فرماندهی دشمن را از آسمان شمال منحرف كنند. به‏علاوه سه فروند هواپیمای جنگنده اف 5 ایی به رهبری ستوان‏‏یکم مصطفی اردستانی با همراهی ستوان‌یکم ابراهیم توکلی و شفیع حسین‏پور، از پایگاه دوم شکاری برخاستند و پالایشگاه کرکوک را آشکارا مورد هدف قرار دادند (همان: 112). دو فروند هواپيماي اف 14 از پايگاه هشتم اصفهان هم‌زمان به‌سمت دوره ايستايي روي دریاچه اروميه رفتند و از هواپيماهاي سوخت‏رسان و تک‏ور حراست کردند. همچنین هواپيماهاي اف 5 به‌صورت دوفروندی و متوالي، از پايگاه دوم شكاري تبريز پرواز ‌به پرواز درآمدند و مأموريت مراقبت مسلحانه هوايي را زير نظر رادار انجام دادند. يك فروند هواپيماي شناسايي خفاش سی 130 نیز در منطقه غرب كشور، فعـاليت‏هاي هوایی دشمن را گزارش می‌کرد؛ البته از یک ماه قبل از انجام عملیات، تعدادی از هواپیماهای اف 5 به‌ظاهر برای پوشش هوایی؛ ولی در عمل به‌منظور عملیات فریب، به پایگاه همدان گسترش یافتند و همه‌روزه پروازهای گشت رزمی خود را انجام می‏دادند (همان: 114). گروه پروازی شکاری- ‌بمب‏افکن‌های اف 4 پس از سوخت‏گیری دوم در مرز ترکیه، سوریه و عراق؛ به سه دسته تقسیم شدند و هر دسته، مبادرت به بمباران یکی از سه پایگاه اچ 3 کردند. سرگرد برات‌پور لیدر گروه پروازی به هنگام بازگشت از روی هدف، با مشاهده چند دستگاه خودروی زرهی سنگین دشمن، آن‌ها را به رگبار مسلسل بست و آنگاه برای دریافت سومین سوخت هوایی، راهی منطقه سوخت‏گیری شد. اعضای دیگر گروه پروازی هم به‌این‌ترتیب رهبر گروه را پیروی کردند و پس از انجام آخرین مرحله سوخت‏گیری برروی دریاچه ارومیه، عازم پایگاه هوایی همدان ‏شدند (همان: 115). هواپیماهای نیروی هوایی ارتش در روز پانزده فروردین 1360 و هم‌زمان با اجرای این عملیات بزرگ، 69 پرانه پرواز رزمی اعم از پوشش هوایی و بمباران را همراه با 26 پرانه پرواز پشتیبانی خدمات رزمی و ترابری انجام دادند (خلیلی و دیگران، 1398: 151). به‌این‌ترتیب عملیات با موفقیت انجام گرفت و 48 فروند هواپیمای عراقی به همراه چند دستگاه رادار و تجهیزات هوایی نابود شدند. بازتاب این عملیات، گسترده بود و ستادمشترک ارتش ضمن قدردانی از کارکنان نیروی هوایی ارتش اعلام کرد که خلبانان نهاجا در یک عملیات متهورانه در عمق خاک عراق، چهار پایگاه اچ 3 و پالایشگاه کرکوک دشمن را با همه هواپیماهای مستقر در آن‌ها منهدم کردند و با سرافرازی، همگی سالم به میهن اسلامی بازگشتند (اشرف‌نیا، 1388، 31). منابع خارجی نیز اعلام کردند در جریان تک هوایی به پایگاه‌های نظامی عراق، تا حدودی همه هواپیماهای شکاری و بمب‏افکن عراق نابودشده‌اند (هفته‌نامه اکتبر مصر، 11 آوریل 1981، 11). در این عملیات، یکی از هواپیماهای دسته دوم به خلبانی محمود خضرایی همراه ستوان‌یکم اصغر باقری آسیب دید و دریکی از پایگاه‌های غیرعملیاتی در سوریه فرود آمد و پس از بازسازی به دست کارکنان فنی و با هماهنگی‌های به‌عمل‌آمده با انجام پروازهای آزمایشی لازم و عملیات فریب‌، توسط سرگرد محمود اسکندری به همراه ستوان‌یکم محمد جوانمردی، در ۲۶ مرداد ۱۳۶۰ به میهن بازگشت (نمکی عراقی و دیگران، 1398: 122‌- 124). **مآخذ:** اشرف‌نیا، مصطفی، بررسی عملیات تک هوایی به الولید، تهران: دانشکده فرماندهی و ستاد ارتش، همایش حمله به اچ3، ۱۳۸۸؛پرونده، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش، کلاسه 8-59، ردیف 99؛روزنامهاطلاعات، شانزدهم فروردین 1360؛خلیلی، حسین و دیگران، نبردهای هوایی ایران، تهران: ایران سبز، 139۸؛ مهرنیا، احمد، حمله هوایی به الولید، اچ ۳، تهران: سوره مهر، ۱۳۹۰؛ نمکی‏ عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس ج 8، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۸؛هفته‌نامه اکتبر مصر، یازدهم آوریل 1981.