

ايلخاني، علي، **(۱۳34- ۱۳59)** شهید خلبان نیروی هوایی ارتش**.** اول اردیبهشت، در تهران ديده به جهان گشود. دوره تحصيلات ابتدايي و متوسطه را تا دريافت ديپلم متوسطه، در زادگاهش پي گرفت و به استخدام نيروي هوايي درآمد. دوره مقدماتی، دروس علمی و پرواز را در نيروي هوايي با موفقيت پشت سر نهاد و در مهر 1354 به آمریکا عزيمت کرد (نمکی عراقی و دیگران، 1399، ج 9: 367). دوره عالي و پرواز با هواپيماهاي سبک تی 41 را در پایگاه هُندو در تگزاس و جت دوموتوره تی 37 را در پایگاه شپارد در ویشتافالز طی کرد و در دی 1355 به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد. سپس برای طی دوره هواپیمای جت فراصوت تی 38، راهی پایگاه هوایی وِب شد و این دوره را نیز با موفقيت و رتبه ممتاز ازنظر پروازی، علمی و انضباط طی کرد و در 24 خرداد 1356 به كشور بازگشت و همراه با سیزده تن از دیگر دانشجویان اعزامی، ازطرف معاونت عملیاتی نیروی هوایی مورد تشویق قرار گرفت (قاضی‌میرسعید و دیگران، 1399: 89). در بدو ورود به میهن، براي پرواز با هواپيماهاي شکاری- بمب‌افکن فانتوم اف 4 برگزيده شد و دوره آموزشي رزمی خلباني كابين عقب اين هواپیما را در نیمه دوم سال 1356 و سه‌ماهه نخست 1357 با موفقيت به پایان رساند و به پایگاه سوم شکاری در همدان منتقل شد (پرونده خدمتی). طی انقلاب اسلامي ايران، خیلی‌زود با امت خداجو هم‌صدا شد و به‌صف انقلابیون پیوست و در دوران حساس پس از پيروزي انقلاب اسلامي، همواره به تلاش و كوشش ادامه داد و پيوسته آماده دفاع از حريم هوایي و انقلاب اسلامي بود. با آغاز تحرکات ضدانقلابیون و اشرار در كردستان و تجاوزهای زميني و هوايي ارتش عراق به مرزهاي غربي كشور، فعالانه در عمليات مقابله با این نوع اقدامات شرکت کرد. در ۱۳۵۸ با یکی از بستگانش ازدواج کرد که ثمره آن، یک فرزند است (نمکی عراقی و دیگران، 1399، ج 9: 368). سرانجام در آخرين پرواز خود در كابين عقب سرگرد خلبان محمود اسكندري، فرمانده گردان 31 در هفدهم شهریور ۱۳۵۹ هنگامي‌كه در داخل فضاي كشور ايران با یک فروند هواپیمای اف ۴ به پرواز مشغول بود، براثر ناهماهنگي سامانه فرماندهي كنترل دفاع هوايي، به‌ ناگاه هدف آتشبارهاي توپ ضدهوايي 23 میلی‏متری نيروهاي خودي در منطقه نفت‌شهر واقع شد و ناگزير هردو خلبان، هواپيماي آسیب‌دیده را در شرايط اضطراري ترك کردند و با چتر نجات خود را در آسمان غوطه‌ور ساختند. سرگرد اسكندري فرود ‌آمد و زخمی ‌شد؛ اما چتر نجات اين خلبان جوان پس از ترک هواپیما با صندلی‏پران، به‌طور کامل باز نشد و بند چتر، زیر گلویش پیچید و با شدت به زمين برخورد کرد و همان لحظه به شهادت رسید (قاضی‌میرسعید و دیگران، 1399: 90 و 93). گزارش جامعی از این سانحه دل‌خراش نیز در روزنامه کیهان مورخ بیستم شهریور ۱۳۵۹ منتشر ‏شد. شهید ایلخانی، سومین شهید پایگاه خلبان شهید محمد نوژه در همدان بود که در مصاف با تجاوزهای دشمن و اشغال دو پاسگاه‏ خان‏لیلی و میمک به شهادت رسید و پیکر او در میان حزن و اندوه مردم قدرشناس ایران، تشییع و در بهشت‌زهرا (س) به خاک سپرده شد (نمکی عراقی و دیگران، 1394، ج 1: 412). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ قاضی‌‏میرسعید، سیدحکمت، مردان آسمان، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۹؛ نمکی و ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج ۱و ۲، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۴؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج ۷، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۸.