****

**اینانلو، رضا،** (1332)خلبان هواپیمای اف 4. دهم فروردین،‌ در تهران، متولد شد. پدرش، سلیمان، اهل بوئین‌زهرای قزوین بود که بعد از خاتمه خدمت سربازی، در ارتش ماندگار و مقیم تهران شد. دوران ابتدایی و متوسطه را در زادگاهش گذراند و با اخذ دیپلم طبیعی، در بهمن ۱۳۵۱ وارد نیروی هوایی ارتش شد. دوره‌های نظامی و عملی را در کنار زبان خارجی گذراند و یک سال بعد با درجه ستوان‌سومی در رشته آموزش زبان فارغ‌التحصیل شد (مهرنیا، 1390: 111). سال بعد با توجه به شناخت و علاقه‌ای که به پرواز داشت، داوطلب خلبانی شد. معاینات پزشکی را پشت سر گذاشت و وارد دانشکده خلبانی شد. دوره تکمیل زبان و دانشگاهی پرواز را طی کرد و پرواز با هواپیمای بونانزا را در فرودگاه قلعه‌مرغی انجام داد.آبان ۱۳۵۴، راهی ایالت تگزاس آمریکا شد (پرونده خدمتی) و با طی دوره‌های مختلف پروازی، در بهار ۱۳۵۶ به تهران بازگشت و بلافاصله جذب گردان آموزشی اف ۴ شد و کلاس‌های زمینی و پرواز رزمی را طی یک سال گذراند. در حین این دوره و در آبان ۱۳۵۶، باخانم ژاله کریمی ازدواج کرد و سال بعد پسرش پیمان به دنیا آمد. حمله هوایی عراق در 31 شهریور ۱۳۵۹، ناقوس جنگ را به صدا درآورد. اولین مأموریتش به‌عنوان افسر ناظر مقدم، دو هفته حضور روی ناو سیمرغ نیروی دریایی ارتش، برای کنترل و هدایت هواپیماها و ایجاد هماهنگی با نیروهای پدافند مستقر در بندر امام بود. این نوع مأموریت، او را راضی نمی‌کرد. به همین دلیل به سرگرد علی‌رضا یاسینی فرمانده گردانش، مراجعه کرد و از او خواست تا ترتیبی داده شود تا بتواند سایر خلبانان را همراهی کند. یاسینی نیز هماهنگی لازم را انجام داد و تاریخ فارغ‌التحصیلی دوره آن‌ها را یکم مهر ۱۳۵۹ اعلام کرد (مهرنیا، 1390: 113). با این شرایط، اینانلو پروازهای گشت رزمی، پوشش هوایی و پشتیبانی نزدیک هوایی را در کابین عقب آغاز کرد و با کسب تجربه و ارتقای سطح لیدری، در دفاع مقدس اثرگذارتر شد و در مأموریت‌های خطیری به این شرح شرکت کرد‌: در هجدهم دی 1359 جهت انهدام خطوط مواصلاتی دشمن در جنوب غربی جفیر به خلبانی فضل‌الله امینی و رضا اینانلو که تعدادی از نفرات و چند خودروی دشمن از بین رفت، با تعداد دو پرانه انجام گرفت (موسوی و دیگران، 1399، ج 6: 197). در نهم اردیبهشت 1360 جهت انهدام نیروهای دشمن به پرواز درآمد (موسوی و دیگران، 1397، ج 10: 100). در 08:10 دوم اسفند 1360، قرارگاه تیپ 10 زرهی مستقل ارتش عراق در جنوب ‏غرب چنانه که از هدف‌های قرارگاه فتح به شمار می‌رفت، به مدت ده دقیقه مورد بمباران هوایی قرار گرفت و میزان ده تُن مهمات‌بر روی این تیپ فروریخته شد (نمکی و عراقی و دیگران، 1399، ج10: 413). همچنین در ۱۵۶ پرواز، ۲۴ پرانه پشتیبانی نزدیک هوایی و دو پرواز برون‌مرزی در کابین عقب انجام داد و در مناطق و عملیات‌های جنگی نظیر منطقه فکه، بستان (موسوی و دیگران، 1399، ج 14: 92)؛ خانقین، خرمشهر، اهواز، دزفول، دارخوین، آبادان، پشتیبانی دریایی از نفت‌کش‌ها و سکوهای نفتی، عملیات‌های نصر و توکل (خلیلی و دیگران، 1398، ج 10: 66)؛ ثامن‏الائمه (ع) (خلیلی و دیگران، 1398، ج 12: 63)؛ بیت‌المقدس (خلیلی، 1398، ج 15: 69)؛ والفجر 1 و ۲، رمضان و حمله به سکوهای نفتی البكر و الامیه پوشش هوایی انجام داد (موسوی و دیگران، 1399، ج 11: 181). همچنین در بمباران پایگاه هوایی عراق حضور فعال داشت. خداوند در ۱۳۶۰، دومین پسرش پیام را به او عطا کرد. دوره معلمی فانتوم را یکم تیر ۱۳۶۳ در تهران با موفقیت به پایان ‌رساند و به بوشهر بازگشت تا تاکتیک‌های نبرد هوایی، بمباران و سوخت‌گیری را تمرین کند. شهریور ۱۳۶۵ با فوت ناگهانی مادر، به خواست خودش برای نزدیکی به تهران، به پایگاه خلبان شهید محمد نوژه همدان منتقل شد. در موقعیت کابین جلو تا آتش‌بس، ۱۶۰ پرانه گشت رزمی، اسکرامبل(تندخیز)، پوشش هوایی جنگی و پانزده پرانه بمباران داخل عراق را در پرونده‌اش به ثبت ‌رساند. همچنین گفتنی است در 24 آذر 1366، سرگرد جوانمردی، کابین جلو و سرگرد رضا اینانلو کابین عقب به مأموریت برون‌مرزی اعزام شدند و درروی هدف در زمان پاپ‌آپ، مورد اصابت پدافند هوایی قرار گرفتند و با اجرای دستورالعمل‏های مربوطه، هواپیما را به‌سمت پایگاه اصلی هدایت کردند که در فاصله 24 مایلی پایگاه به علت از دست‌رفتن کامل فرامین، هر دو خلبان مجبور به ترک اضطراری هواپیما شدند و با چتر نجات سالم فرود آمدند (هادیان، 1399: 154). اینانلو شهریور ۱۳۶۸، صاحب سومین پسرش به نام پوریا شد و در دی‌ همان سال دوره ایمنی پرواز را گذراند. سپس با درجه سرهنگ‌دومی، در دایره ایمنی پایگاه همدان به کار مشغول شد. پروازهای معلمی را در نیمه اول ۱۳۷۰ انجام داد و به معلم‌خلبانی اف ۴ نائل آمد. سپس به پایگاه چابهار منتقل و به‌عنوان رئیس دایره ایمنی این یگان به خدمت پرداخت. شش ماه بعد، هنگامی‌که تازه به معاون عملیات پایگاه منصوب‌شده بود، در امتحانات دانشکده فرماندهی و ستاد قبول و پس از طی دوره یک‌ساله آن، فارغ‌التحصیل شد. در مهر ۱۳۷۲، به پایگاه نهم شکاری بندرعباس منتقل و در دایره طرح عملیات و سپس معاون پشتیبانی این یگان مشغول شد. با این مسئولیت، پروازهای تاکتیکی روز و شب را انجام می‌داد. در ۱۳۷۵ به ستاد نیروی هوایی ارتش منتقل شد و در دایره ایمنی پرواز اداره بازرسی و ایمنی نیروی هوایی به خدمت پرداخت. پس از ۲۸ سال خدمت شکاری، به گردان بوئینگ ۷۰۷ منتقل شد و با گذراندن دوره طاقت‌فرسای دروس زمینی و کسب مدرک مربوطه، خلبانی این هواپیما را در نیرو و ساها بر عهده گرفت. سرانجام در اسفند ۱۳۸۱، با درجه سرهنگی به‌افتخار بازنشستگی نائل آمد (مهرنیا، 1390: 114- 115). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 10، 12و 15 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ موسوی، اسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 10 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ موسوی، اسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 6، 11و 12 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبردهای هوایی، ج 1 تهران: سوره مهر، 1390؛ نمکی ‌عراقی علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 1 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ هادیان، سلیمان، تاریخچه پایگاه سوم شکاری همدان، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399.