****

**امینی‌نسب، مهیار،** (1343) خلبان هواپیمای اف 14 نیروی هوایی ارتش. فرزند احمد، سی‌ام خرداد در تبریز متولد شد. پس از اتمام تحصیلات ابتدایی، متوسطه و اخذ دیپلم تجربی، در اول مرداد 1361 به دانشکده افسری پیوست و در سال بعد پس از سه ماه حضور در در منطقه دشت عباس و گیلان‌غرب، به دلیل علاقه به حرفه خلبانی جت با قبولی در معاینات پزشکی و دیگر آزمون‌های ورودی و تخصصی، در اول دی 1362 به دانشکده پرواز نیروی هوایی راه یافت. دروس زبان و آکادمیک پرواز را با موفقیت پشت سر گذاشت و پرواز مقدماتی را با هواپیمای بونانزا در دانشکده خلبانی در بیستم اسفند ۱۳۶۳ به اتمام رساند. دوره آموزشی خلبانی جت را از یکم اردیبهشت ۱۳۶۴ در دانشکده خلبانی مستقر در پایگاه هشتم شکاری اصفهان با هواپیمای پی.‌سی 7 آغاز کرد و پس از گذراندن موفقیت‌آمیز دوره مذکور و دریافت نشان خلبانی در اول آبان 1365، به‌منظور ادامه آموزش رزمی در کابین عقب هواپیمای اف ۱۴، از دهم آبان ۱۳۶۵ به گردان ۸۱ شکاری مستقر در اصفهان منتقل شد. دوره آموزشی کابین عقب هواپیمای اف ۱۴ در 27 مرداد ۱۳۶۶ با رتبه ممتاز پایان‌ یافت و در پایگاه هشتم شکاری به خدمت ادامه داد (پرونده خدمتی). ستوان‏دوم امینی‏نسب به دلیل برخورداری از دانش و مهارت‏های بالای پروازی، ابتدا از شهریور در مأموریت‏های گشت رزمی هوایی پایگاه مشارکت کرد. در 31 شهریور 1366، در مأموریت پرواز جمع رژه هوایی 21 فروندی به مناسبت سالگرد جنگ تحمیلی با سروان جعفر بهادران حضور پیدا کرد (دفتر پرواز معاونت عملیاتی پایگاه هشتم). سپس جهت حراست از خارک و اسکورت شناورهای نفتی، به‌تواتر به پایگاه ششم شکاری بوشهر مأمور شد و اولین پرواز خود در جنگ نفت‏کش‏ها را در هشتم آذر 1366 تجربه کرد و حتی در 29 اسفند همان سال در مأموریت حمایت از نفت‌کش‌ها، یک فروند هواپیمای اف 14 به خلبانی حسین خلیلی و مهیار امینی‌نسب در 12:20 از جنوب غرب بوشهر به‌صورت تندخیز یا اسکرامبل به پرواز در آمدند و دقایقی پس از برخاستن، در ارتفاع 2000 پایی سمت 270 درجه، بعد از چند مایل به دستور رادار، به سمت 220 درجه گردش کردند و در این موقعیت، دو هدفِ داده بلافاصله در رادار هواپیما ظاهر ‏شدند. سمت هدف‏ها، سی درجه متغیر و سرعت آن‌ها، بالای پانصد نات در ارتفاع پائین بود. خلبانان در هفت مایلی، مبادرت به شلیک اولین موشک اسپارو و در چهار مایلی نیز دومین موشک اسپارو را به‌سوی هدف شلیک کردند که انفجار شدیدی همراه با دود سیاه در پیش رو مشاهده شد و سرنگونی حداقل یک فروند از هواپیماهای دشمن مورد تأیید قرار گرفت. در این اثنا بعد از چند لحظه، رادار بوشهر اعلام کرد که به دلیل اصابت موشک ضد تشعشع، غیر عملیاتی شده و هواپیمای خودی پس از اتمام مأموریت، به‌سلامت در پایگاه فرود آمد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 23: 76). او تا پایان دفاع مقدس، داوطلبانه در کلیه مأموریت‏ها محوله شرکت داشت و آخرین پرواز رزمی خود را در 28 مرداد 1368 به مدت سه ساعت و چهل دقیقه با سروان والی اویسی انجام داد و پس از آن به دلیل شایستگی‏های پروازی و اخلاقی، از یازدهم شهریور ۱۳۶۸ جهت طی دوره هنرآموزگاری هواپیمای پی. سی7، به دانشکده خلبانی عزیمت کرد و موفق شد دوره مذکور را در چهاردهم تیر ۱۳۶۹ به پایان برساند و به‌عنوان هنرآموزگار در گردان آموزشی هواپیمای مزبور به خدمت ادامه دهد. ستوان‌یکم امینی‌نسب دو سال بعد، بار دیگر برای طی دوره کابین جلوی هواپیمای اف 14، به گردان 82 شکاری بازگشت و پس از طی دوره و انجام الزامات اولیه، از ۲۱ اردیبهشت ۱۳۷۰ به پایگاه ششم شکاری بوشهر منتقل شد. سروان امینی‏نسب دوره هنرآموزگاری هواپیمای اف ۱۴ را در ۲۳ مرداد ۱۳۷۵ با موفقیت به اتمام رساند. سرهنگ‌دوم امینی‌نسب از پنجم تیر ۱۳۸۰، به سِمت رئیس دایره یکنواختی و آموزش معاونت عملیات پایگاه ششم شکاری بوشهر منصوب شد. از یکم خرداد ۱۳۸۲ جهت پرواز با هواپیمای بوئینگ ۷۴۷، به منطقه هوایی مهرآباد منتقل‌ و موفق شد دوره مذکور را در ششم آبان ۱۳۸۳ به پایان رساند و ابتدا به‌عنوان خلبان دوم و از ۲4 دی ۱۳۸۶، به خلبان‌یکمی هواپیمای مزبور ارتقا یافت و هم‌زمان به ‌سِمت معاون عملیاتی تیپ ترابری فرماندهی منطقه هوایی مهرآباد منصوب شد. از ششم مهر ۱۳۸۸، در سطح مهارت سوخت‌رسانی با هواپیمای تانکر 747 ارتقا پیدا کرد. سرهنگ امینی‏نسب از هفدهم دی ۱۳۹۱، به ‌افتخار بازنشستگی نائل آمد و ابتدا به‎عنوان مدیر عملیات هواپیمایی تجاری اترک و پس از چند سال، به‌عنوان کاپیتان هواپیمایی معراج برگزیده شد و تاکنون در آن شرکت به خدمت مشغول می‏باشد و مجموع پرواز او در نیروی هوایی، ۳۴۸۷ ساعت پرواز بود. (پرونده خدمتی). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیاتی، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ دفتر پروازهای روزانه معاونت عملیاتی پایگاه هشتم شکاری؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 23، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398.