~~~~

اِکرادی، داوود، (۱۳3۰- ۱۳6۰) خلبان و شهید جاویدالاثر نیروی هوایی ارتش. دوم مرداد، در یک خانواده کرمانشاهی مقیم تهران پا به عرصه حیات گذاشت. پدرش، عزیز الله و مادرش، مرضیه نام داشتند. تحصيلات ابتدايي و متوسطه را در تهران طي كرد و پس از اخذ دیپلم ریاضی، در پانزدهم شهریور ۱۳۴۹ به استخدام نيروي‏ هوایي در رسته خلباني در آمد (قاضی‌‏میرسعید و دیگران، 1399: 730). پس از طی دوره‌های اولیه نظامی و گذراندن زبان انگلیسی و انجام پروازهای مقدماتی، برای طی دوره پیشرفته آموزش خلبانی، در ۲۱ مهر ۱۳۵۰ به آمریکا اعزام شد. دوره پیشرفته آموزشی خلبانی را با هواپیماهای مختلف جت آموزشی تی 41، تی 37 و تی 38 در پایگاه هوایی وَنس واقع در ایالت اکلاهما با موفقیت طی کرد و به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد. در اواخر 1351، به ایران بازگشت و برای آموزش دوره کابین عقب هواپیمای شکاری- بمب‌افکن اف 4، به پایگاه یکم شکاری مهرآباد تهران انتقال یافت. پس از طی دوره کابین عقب این نوع هواپیما، در تابستان 1352 به پایگاه سوم شکاری همدان منتقل و در 1354 برای طی دوره آموزش کابین جلوی هواپیمای اف 4، به پایگاه یکم اعزام شد. پس از پایان دوره، به پایگاه سوم شکاری همدان بازگشت (پرونده خدمتی). در 1356 همراه با کمک‌خلبان خود ستوان محسن همت‏یار لولایی، هنگام پرواز تاکتیکی با هواپیمای فانتوم، دچار سانحه و مجبور به ترک هواپیما شد که براثر آن، از ناحیه دست و چشم مجروح شد. پس از بهبودی، به پایگاه هوایی نهم شکاری بندر عباس انتقال یافت و در 1358 ازدواج کرد. از او یک فرزند دختر به یادگار مانده است (قاضی‌میرسعید و دیگران، 1399: 730). با آغاز جنگ تحمیلی همراه با تعداد دیگری از خلبانان پایگاه بندر عباس، داوطلبانه به یاری هم‏رزمانش در پایگاه ششم شکاری بوشهر شتافت و علاوه بر مأموریت‏های گشت رزمی، تعداد زیادی مأموریت بمباران در کابین جلو و حتی کابین عقب و گاه دو پرواز در روز انجام داد که به نمونه‏هایی از آن‌ها اشاره می‏شود: از 23 تا پایان مهر 1359 در مراحل گوناگون در بیش از ده مأموریت بمباران نیروهای دشمن در منطقه شمال آبادان، غرب خرمشهر و دیگر مناطق تحت تصرف دشمن مشارکت داشت (موسوی و دیگران، 1397: ج 3، 571، 598، 613 و 650). خلبان خسرو غفاری در این خصوص می‏گوید: «در بیستم مهر ۱۳۵۹، از پایگاه بندر عباس به بوشهر مأمور شدم؛ سپس در چهارم آبان ۱۳۵۹ در نخستین مأموریت علیه ادوات زرهی دشمن، به‌‌اتفاق علی‌رضا یاسینی و شماره 2 دسته سروان داوود اکرادی، یک سایت موشکی عراق مستقر در شرق آبادان را بمباران کردیم» (بابا محمودی، 1396، ج 9: 10). سروان اکرادی در مأموریت‏های پشتیبانی آتش از یگان‏های نیروی دریایی ارتش نیز مشارکت داشته است؛ به‌گونه‌ای که در دوم آبان 1359 در کابین عقب شهید عباس دوران، در یک دسته دو فروندی پرواز کرد و موفق شد یک فروند ناوچه اوزا و یک فروند ناوچه پی 6 عراقی را منهدم کند (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 3: 332). او در نبردهای هوایی عملیات معروف هوا‌دریای مروارید نیز شجاعت و شایستگی‏های خود را به نمایش گذاشت؛ به‌طوری‌که **در ۱۲:۴۷ هفتم آذر 1359** پس از هدف قرارگرفتن ناوچه همیشه قهرمان پیکان، به‌‌اتفاق ستوان‌یکم ناصر گودرزی، از پایگاه بوشهر به پرواز در آمد و علی‌رغم حضور دو فروند هواپیمای میگ 23 دشمن و اخطارهای متوالی رادار خودی، مبادرت به شناسایی و تعقیب ناوچه اوزای دشمن کرد که غرق‌کننده ناوچه پیکان بود و با انجام مانورهای غیر قابل ‌پیش‌بینی، موفق شد در **پانزده مایلی اسکله البکر،** این ناوچه دشمن را منهدم کند **(خلیلی و دیگران، 1398: 134)**. در 1360، به پایگاه سوم شکاری خلبان شهید محمد نوژه همدان منتقل شد. در هشتم آبان 1360 همراه با ستوان‌یکم نورالدین افضلی به‌عنوان شماره 3 دسته پروازی سه‌فروندی اف 4 ایی، از پایگاه سوم به نيروگاه برق دبيس عراق يورش بردند و خساراتي به اين نيروگاه وارد آوردند. به هنگام بازگشت، مورد اصابت موشك هوا‌به‌هواي هواپيماهاي ميگ 23 عراقي قرار گرفتند و هواپيما را ترك كردند و با چتر نجات برفراز منطقه هدف فرود آمدند. او به شهادت رسيد و کمک‌خلبانش ستوان‌يكم افضلي، به اسارت دشمن در آمد (نمکی عراقی و دیگران، 1399، ج 10: 25). براساس شواهد موجود، این دو خلبان پس از ترک هواپیما، به‌سلامت به زمین رسیدند. سروان اکرادی به دست افراد غیر نظامی بعثی منطقه، به شهادت رسید؛ اما با ورود نظامیان بعثی به منطقه فرود، خلبان کابین عقب به اسارت در آمد. آزاده خلبان افضلی پس از تحمل سال‏ها رنج اسارت، به آغوش میهن اسلامی بازگشت؛ اما اثری از پیکر پاک شهید خلبان داوود اکرادی به دست نیامد (قاضی‌میرسعید و دیگران، 1399: 731 و گلزار شهدا). اين شهيد والامقام، نزديك به ۱۲۵۰ ساعت پرواز با جنگنده اف 4 را تجربه كرده است (مسبوق و جواهری، 1394: 11). سَردیس این خلبان شهید قهرمان کرمانشاهی، در میدان آزادگان شهر کرمانشاه و در کنار یادمان امیر سرتیپ‌دوم خلبان فرج‏الله برات‌پور برپا و در نوزدهم فروردین 1400 از آن روبرداری شد. **مآخذ:** پایگاه اطلاع‌رسانی گلزار شهدا؛ بابامحمودی، مهدی، ققنوسان آسمان ج 9، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۶؛ خلیلی، حسین، مروری بر نبردهای هوایی ایران، تهران: ایران سبز، ۱۳۹۸؛ پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ سایت گلزار؛ قاضی‌میرسعید، سیدحکمت، مردان آسمان تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۹؛ مسبوق، محمد و علی‌رضا جواهری، عملیات مروارید: حماسه بزرگ‌ترین عملیات مشترکِ هوادریای دفاع مقدس، هفتم آذر 1359، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۴؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، تقویم مستند نیروی هوایی ارتش، ج ۱۲، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۹؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج ۱۰، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۹.