****

**ابن‌یمین، جهانگیر،** (۱۳۲۷) خلبان هواپیمای شکاری- ‏بمب‏افکن اف 4. هجدهم اردیبهشت، در تهران متولد شد. تحصیلات ابتدایی را در مدرسه خواجه‌نوری شروع کرد و بعد از دوره ششم ابتدایی، به دبیرستان ملی بامداد رفت و به اخذ دیپلم ریاضی در خرداد 1346 نائل آمد. به دلیل علاقه به پرواز، در آزمون ورودی دانشکده خلبانی شرکت کرد و با قبولی در آن و انجام معاینات جسمانی و آزمایش ورزش، در دی‏ 1346 به جمع دانشجویان این دانشکده پیوست (مهرنیا، 1399: 32). پس از طی دوره‌های آموزش نظامی، زبان انگلیسی، دروس زمینی، انجام پروازهای مقدماتی و موفقیت در آزمون جامع زبان در چهارم خرداد 1348؛ به‌منظور تکمیل آموزش خلبانی، ابتدا به پایگاه هوایی لکلند در آمریکا عزیمت کرد و پس از طی دوره زبان تخصصی، به پایگاه آموزش هوایی کِرِیگ در آلاباما منتقل شد و آموزش زمینی و پروازهای پایه و پیشرفته را با هواپیماهای آموزشی سبک تی 41، جت دوموتوره تی 37 و جت فراصوت تی 38 با موفقیت طی کرد و در پانزدهم مهر 1349، به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد. به دلیل مهارت‏های ممتاز پروازی و برای طی دوره پروازهای رزمی هواپیمای اف 5، عازم پایگاه هوایی ویلیامز در آریزونا شد و با اتمام دوره، در هفدهم اسفند 1349 به کشور بازگشت. پس از مراجعت و جهت ادامه پرواز با اف 5، به گردان 31 شکاری پایگاه هوایی همدان انتقال یافت و پروازهای تاکتیکی خود را در این پایگاه تداوم بخشید. با انتقال هواپیمای اف 4 به پایگاه همدان در مرداد 1352‌، جنگنده‏های اف 5 به پایگاه‌های دزفول و تبریز منتقل شدند و ستوان‏یکم ابن‏یمین نیز به پایگاه دوم تبریز انتقال یافت. یک سال بعد، برای خلبانی هواپیمای اف 4، در گردان 11 آموزشی گزینش شد و دوره کابین جلو و معلم‌خلبانی این هواپیما را تا 1354 پشت‏ سر گذاشت. در مهر 1357، به‌عنوان معلم‌خلبان در این گردان، به آموزش پروازهای رزمی پرداخت. سپس همراه با این گردان، به پایگاه هوایی بوشهر منتقل و به‌عنوان افسر عملیات یا جانشین این گردان انتخاب شد (پرونده خدمتی). در روزهای پایانی 1349، با سرکار خانم شهرزاد حریت‌پرور ازدواج کرد که نتیجه آن، سه فرزند است (مهرنیا، 1399: 35). سرگرد ابن‏یمین با آغاز جنگ تحمیلی، نخستین لیدر پروازی بود که در عملیات هوایی اولین پاسخ به‌اتفاق ستوان‏یکم کاظم روستا، گروه پروازی چهارفروندی هواپیمای اف 4 یی را از پایگاه ششم شکاری بوشهر به‌سوی پایگاه هوایی شعبییه (الوحده) هدایت کرد و پس از انهدام باند پروازی و بخشی از تأسیسات این پایگاه، علی‌رغم آسیبِ جدی به هواپیما براثر تیراندازی دشمن، توانست کلیه هواپیماهای دسته پروازی را سالم در پایگاه بوشهر فرو نشاند. خود نیز به‌عنوان آخرین نفر، هواپیمایش حین نشستن به دلیل از دست‌دادن سامانه هیدرولیک و ترمز، از باند پرواز بوشهر خارج و بااین‌وجود موفق به مهار هواپیما شد (نمکی عراقی و دیگران، 1395‌: 324- 326 و 342- 346). سرگرد این‏یمین پس از این عملیات، همچنان به‌عنوان لیدر دسته‏های پروازی در پروازهای رزمی مشارکت داشت و در این میان می‏توان به بمباران سکوهاي نفتي البکر و الاميه در روز پنجم مهر 1359 به درخواست نیروی دریایی ارتش استناد کرد (خلیلی و دیگران، 1398، ج7: 258). در پی آن در هشتم مهر 1359، به نیروهای زرهی دشمن در محور تنومه- شلمچه تک کرد (همان: 264). در چهاردهم آبان 1359، مبادرت به انهدام مواضع دشمن در شمال آبادان و جاده آبادان- ماهشهر کرد (موسوی و دیگران، ۱397، ج 4: 179). در عملیات هوادریای مروارید نیز به‌عنوان جانشین عملیاتی ستاد مشترک منطقه يكم دریایي، جهت ایجاد هماهنگی پشتیبانی هوایی از یگان‏های دریایی، در نبردهای هفتم آذر 1359 حضور یافت و توانست هماهنگی مناسبی در پوشش هوایی، پروازهای اسکورت و تک به اهداف تعیین‌شده ایفا کند (کلاسه عملیات، 55- 59، ردیف 6). وی در دهه اول بهمن 1359‌ به‌عنوان سرپرست ستاد عملیات هوایی، به مرکز مستقیم پشتیبانی هوایی (دسک) اهواز مأمور و موفق به هماهنگی آتش هواپیماهای شکاری- ‏بمب‏افکن اف 4 گسترش‌یافته به پایگاه دزفول و هواپیماهای اف 5 شد. در 1362، در دوره هفتم دانشکده فرماندهی و ستاد نیروی هوایی پذیرفته شد و مدتی به تدریس دروس طرح‌ریزی جنگ‌افزار در این دانشکده پرداخت. سرهنگ‌دوم ابن‏یمین همچنین دوره جنگ‌های الکترونیک (جنگال) را نیز طی کرد و در 1365، ابتدا به سِمت معاونت عملیات و سپس جانشین فرماندهی پایگاه نهم شکاری منصوب شد و هم‌زمان در چندین مأموریت گشت‏زنی و انهدام شناورهای بیگانه حین جنگ نفت‏کش‏ها مشارکت داشت. سرهنگ ابن‏یمین در 1367 به‌عنوان جانشین فرماندهی، به پایگاه دهم شکاری چابهار انتقال یافت. پس از چندی به‌عنوان جانشین تیپ شکاری منطقه هوایی مهرآباد انتخاب شد تا اینکه در آبان‌ 1370 با 2575 ساعت پرواز، به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مأمور شد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 7: 229). در 1373 با درجه سرتیپ‌دومی، به افتخار بازنشستگی نائل آمد. سپس پنج سال با هواپیمای توپولوف در شرکت ایران ایرتور، کیش‏ایر و سه سال با هواپیمای بوئینگ اِم.‌دی 8 پرواز کرد و سرانجام با انجام 15000 ساعت پرواز، در 1392 بازنشسته شد (مهرنیا، 1399: 38 و 39). سَردیس این قهرمان ملی به‌عنوان لیدر گروه پروازی در عملیات اولین پاسخ و پرتاب‌کننده نخستین بمبِ ضد استحکامات 820 پوندی ام 117 روی باند پروازی پایگاه هوایی شعیبیه (الوحده)، در موزه نیروی هوایی به نمایش گذاشته شده و نامبرده در سالگرد این عملیات، بارها به خاطره‏گویی پرداخته و از او تجلیل شده است. **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ پرونده عملیاتی، معاونت عملیات، ج 55، ردیف۶، 1359؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 7، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، تقویم مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 4، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبرد هوایی، ج 4، تهران: سوره‌ مهر، 1399؛ ‌نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 2، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1395.