****

**احمدی، عباس،** (1330) خلبان هواپیمای اف 5.سوم تیر، در ایستگاه راه‌آهن سپیددشت لرستان به دنیا آمد. تحصیل را در دبستان منطقه آغاز کرد و دوره دبیرستان را در مدرسه بحرالعلوم ادامه داد. با اخذ دیپلم ادبی در خرداد 1349، در شانزدهم شهریور 1349 وارد نیروی هوایی ارتش شد (مهرنیا، 1395، ج 3: 37).سپس در آزمایش‌های پزشکی، آزمون‌های زبان و معلومات عمومی و هوش شرکت کرد و وارد دانشکده خلبانی نیروی هوایی شد. برای تکمیل دوره، در مهر 1353 به پایگاه هوایی لکلند در تگزاس آمریکا عزیمت کرد. بعد از مرور دروس تخصصی و دریافت دیپلم زبان، به پایگاه هوایی مدینا انتقال یافت. با مطالعه دستورالعمل‌های پروازی هواپیمای تی 41، پرواز مقدماتی را با این پرنده سبک از فرودگاه هندو انجام داد و مدتی بعد به پایگاه هوایی وب در شهر بیگ اسپرینگ انتقال یافت و با آمادگی کامل با جت تی 37 پرواز کرد. آخرین بخش آموزش را با جت تی 38 به اتمام رساند و به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد و در مهر 1355 به کشور بازگشت. با ورود به ایران، به کلاس رزمی جنگنده اف 5 پیوست که آماده پذیرش خلبان بود (پرونده خدمتی).در آذر 1357 با سرکار خانم گیتی صادق‌زاده ازدواج کرد که ثمره آن، چهار فرزند است. بعد از شروع دفاع مقدس در اواخر 1359، به پایگاه هوایی اصفهان رفت تا دوره‌ای کوتاه‌مدت را برای تقویت مهارت پروازی طی کند. در این زمان به‌عنوان افسر ناظر مقدم، در جبهه‌های عین‌خوش، چنانه و دشت عباس و همچنین 21 روز با سرهنگ حسین حسنی ‌سعدی از افسران نیروی زمینی ارتش، در کنار کرخه به انجام مأموریت پرداخت. مدتی نیز مسئولیت دسک خرم‌آباد و هماهنگی اعزام خلبان‌ها به مأموریت افسر ناظر مقدم را بر عهده داشت (مهرنیا، 1395، ج 3: 40). از سوم اسفند 1358 تا پذیرش آتش‌بس؛ در بیش از ‌صد مأموریت گشت رزمی، پوشش هوایی و تندخیز شرکت داشت. چند عملیات بمباران روی مواضع دشمن انجام داد که تعدادی از آن‌ها از این قرارند: ششم دی 1359، در مأموریت انهدام و تخریب ادوات و نفرات دشمن در منطقه غرب هویزه شرکت داشت (موسوی و دیگران، 1399، ج 6: 83). مأموریت‏های پشتیبانی آتش برای عملیا‏ت‏های نصر و توکل را انجام داد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 10: 65). متعاقب آن در هفتم، هشتم، دهم، هجدهم و 28 بهمن 1359، در مأموریت گشت و مراقبت هوایی در مناطق جنوب و غرب شرکت کرد (همان، 1398، ج 7: 52 و 254). همچنین در دوم، هشتم، بیستم، 22 و 28 اسفند 1359، مأموریت‌های گشت و مراقبت هوایی را در مناطق جنوب و غرب انجام داد (موسوی و دیگران، 1398، ج 8: 16 و 229). در سوم دی 1360 ستوان‌یكم خلبان شهرام اویسی، ستوان‌یكم خلبان عباس احمدی و ستوان‌یكم خلبان حسن‌زاده به دلایل پزشكی، از رده پرواز بركنار شدند. این سه، خلبانان هواپیمای شکاری- بمب‏افكن اف 5 بودند (نمکی ‌عراقی و دیگران، 1399، ج 10: 243). در عملیات کربلای 5 در سی‌ام دی 1365 پایگاه چهارم شکاری نیز به تلافی بمباران شهر خرم‏آباد، با دو فروند هواپیمای اف 5 ایی به خلبانی سروان عباس احمدی و سروان رضا زمانی‌پور به تأسیسات اقتصادی شهر کوت یورش بردند و هواپیماها پس از انجام مأموریت، سالم به پایگاه خود مراجعت کردند (خلیلی و دیگران، 1398، ج 22: 79). او به‌جز دوره‌های نجات خدمه از مرگ، عقیدتی- سیاسی، عالی رسته‌ای و دوره کامل ایمنی پرواز یک‌ساله را در 1369 در پادگان قلعه‌مرغی تهران طی کرد. در 1370 به ریاست بازرسی و ایمنی پایگاه چهارم شکاری دزفول منصوب شد و تا سال 1381 همچنان در این شغل خدمت کرد. معلم‌خلبانی جنگنده اف 5 ایی را در 1372 گذراند. وی با دو سال ابقا در سنوات خدمت و با درجه سرهنگی و حدود 1299 ساعت پرواز، به ‌افتخار بازنشستگی نائل آمد. دو سال بعد، بار دیگر به خدمت فراخوانده شد و دومین بازنشستگی او در مرداد 1385 اتفاق افتاد (مهرنیا، 1399، ج 3: 41). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 10 و 22، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ موسوی، اسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 6، 7 و 8 تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398 و 1399؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبردهای هوایی، ج 3، تهران: سوره مهر، 1399؛ نمکی‌ عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 10، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399.