

**اقبال‌خواه، محمود،** (1332)خلبان قهرمان جانباز کابین عقب هواپیمای اف 4 نیروی هوایی ارتش**.** سی‌اُم بهمن، در تهران به دنیا آمد. پدرش محمد، اتوبوس‏دار بود. ۱۳۵۳ از دبیرستان فیروز بهرام، دیپلم طبیعی گرفت. معلم ریاضی او در دبیرستان میرداماد، شهید محمدعلی رجایی نخست‌وزیر و رئیس‏جمهور بود که خاطرات به‌ یادماندنی فراوانی از او دارد. در روزهای پایانی 1353 با شرکت در آزمون‌های علمی و آزمایش‌های پزشکی، به استخدام دانشکده خلبانی در آمد. دوران شبانه‌روزی دانشکده اعم از تمرینات نظام‏جمع، کلاس‌های دروس مختلف علمی، زبان انگلیسی و پروازهای مقدماتی را طی کرد و برای تکمیل دوره، در زمستان ۱۳۵۵ به آمریکا عزیمت کرد (مهرنیا، 1393: 65).پس از گذراندن دوره زبان تخصصی و پرواز با هواپیمای سسنا یا تی ۴۱ در پایگاه هوایی لکلند و هُندو، برای ادامه آموزش پروازهای پایه و پیشرفته، عازم پایگاه هوایی لافلین در جنوب تگزاس، نزدیکی شهر دل‏ریو شد و پرواز با جت دوموتوره تی ۳۷ را به پایان رساند و در آبان 1357 به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد و در نوبت پرواز با جت فراصوت تی ۳۸ قرار گرفت و علی‌رغم رویدادهای مربوط به انقلاب اسلامی در کشور، این دوره را نیز تا اردیبهشت ۱۳۵۸ به پایان رساند (پرونده خدمتی). با وجود پیشنهاد بیگانگان مبنی‏بر اقامت در آمریکا، به کشور بازگشت و با توجه به تحولات انقلاب اسلامی و اوضاع آشفته موجود، به همراه دیگر خلبانان فارغ‏التحصیل منتظر آموزش ماندند. در این زمان با توجه به حرکات گروهک‌های ضدانقلاب در برخی مناطق کشور، به‌عنوان افسر ناظر مقدم به یاری هم‌رزمان خود در نیروهای زمینی ‌شتافت (مهرنیا، 1393: 66). در شهریور ۱۳۵۹، با سرکار خانم فریبا امامی اصفهانی ازدواج کرد و حاصل آن، دو دختر و یک پسر است (همان: 67). هنگامی که جنگ تحمیلی به‌صورت عملی آغاز شد برای مدتی طولانی به‌عنوان افسر ناظر مقدم به جبهه‌های زمینی اعزام شد تا هماهنگی بین نیروهای سطحی و هوایی را انجام دهد. در این مورد خاطرات او در عملیات طریق‏القدس و آزادسازی شهر بستان در کنار یکی از فرماندهان تیپ و نیز در عملیات بیت‏المقدس و آزادسازی خرمشهر، مشاهده جنایات دشمن برایش فراموش‌ناشدنی است (همان: 68). اواخر ۱۳۶۱ همراه با ۲۸ نفر از هم‌دوره‌هایش، آموزش رزمی روی هواپیمای اف ۴ یا فانتوم را شروع کرد و با اتمام دوره کابین عقب در 1362، به پایگاه سوم شکاری شهید نوژه همدان منتقل شد (پرونده خدمتی). در این یگان در کنار پروازهای پوشش هوایی، بر مهارت خود افزود و آماده انجام مأموریت‌های خطیر برون‌مرزی شد. در خلال دفاع مقدس و به هنگام اجرای عملیات‏های مشترک بدر، کربلای 5، والفجر 10 و جنگ شهرها، علاوه بر مأموریت‏های پوشش هوایی، ۲۱ پرانه عملیات بمباران در داخل خاک عراق انجام داد و در مأموریت‏های مقابله‌به‌مثل و انهدام تأسیسات نظامی- اقتصادی در کوت، العماره، اربیل و کرکوک به‌تواتر پرواز کرد (پرونده خدمتی). سروان اقبال‌خواه به‏ هنگام پذیرش قطعنامه 598 در 27 تیر 1367 و ازسرگیری دور جدید حملات دشمن و منافقین، به مأموریت‏های رزمی خود استمرار بخشید؛ به گونه‏ای که در نبردهای هوایی روز دوم مرداد 1367 موفق به انجام چهار پرانه پرواز یا مأموریت رزمی شد که این رکورد، بعد از رکورد هفت پرانه در روز شهید اردستانی کم‌سابقه است. در آخرین مأموریت همان‏ روز که با جنگنده‏های اف 4 از پایگاه سوم شکاری به یگان‏های زمینی دشمن در منطقه غرب یورش می‏برد، دچار سانحه شد. سروان اقبال‌خواه در کابین عقب یک فروند از فانتوم‏ها به خلبانی سرتیپ اصغر سفیدموی آذر جانشین فرماندهی وقت نیروی هوایی، در آستانه شکل‏گیری عملیات مرصاد در یک عملیات مسلحانه شناسایی، پس از انهدام هدف یافت‏‌شده برفراز نیروهای منافقین، توسط سامانه‏های پدافندی دشمن واقع شد و خلبانان هواپیمای آسیب‌دیده را تا پایگاه همدان هدایت نمودند؛ لیکن به هنگام نشستن، هواپیما از کنترل خارج شد و آن‌ها موفق به ترک هواپیمای آسیب‌دیده شدند و سالم فرود آمدند (خلیلی و دیگران، ج 24، 1398: 58).به دلیل ابراز شایستگی در دفاع مقدس، پس از آتش‌بس برای دوره کابین جلوی هواپیمای فانتوم گزینش و جهت آموزش رزمی به پایگاه هوایی چابهار منتقل شد. هفت ماه بعد و پس از پایان دوره، باز به پایگاه هوایی خلبان شهید محمد نوژه در همدان برگشت و تا ۱۳۶۹ در آنجا خدمت کرد. بعد از آن، به بندر عباس انتقال یافت و دوره معلم‏خلبانی اف ۴ را نیز پشت سر گذاشت. از آنجایی‏که پس از ترک اضطراری هواپیما در روزهای پایانی دفاع مقدس به درجه جانبازی نائل ‌آمده بود، با توجه به‌شدت گرفتن ناراحتی‌های جسمی و روانی‏اش، طبق درخواست شخصی با درجه سرهنگی و 22 سال خدمت، در ۱۳۷۵ به افتخار بازنشستگی نائل آمد (پرونده خدمتی). نامبرده در طول خدمت مشاغلی چون افسر یکنواختی، افسر ایمنی و رئیس دایره اطلاعات عملیات پایگاه‏های هوایی شهید نوژه همدان و بندرعباس را بر عهده داشته است (مهرنیا، 1393: 68). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیاتی، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 24، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ مهرنیا، احمد، ستاره‌های نبردهوایی، ج 2: تهران، سوره‌ مهر، 1393.