****

**امین‌سرخی، هوشنگ،** (1317) در تهران به دنیا آمد (روگرفت شناسنامه). دوران دبستان و اول دبیرستان را در زادگاهش به پایان رساند و جهت ادامه تحصیل، به دبیرستان نظام ارتش رفت. پس از اخذ دیپلم در 1337، وارد دانشکده افسری شد و با گذراندن دوره سه‌ساله آموزش‌های علمی و نظامی، در 1340 با درجه ستوان‌دومی فارغ التحصیل و به یگان تازه‌تأسیس هواپیمایی نیروی زمینی ارتش منتقل شد. دوره مقدماتی پرواز با هواپیما را در 1341، در باشگاه هواپیمایی پایگاه هوایی دوشان‌تپه تهران با موفقیت طی کرد و پس از دریافت گواهی‌نامه خلبانی، جهت طی دوره‌های تکمیلی پرواز، در 1342 به آمریکا رفت و در 1344 پس از بازگشت به ایران، به‌عنوان خلبان هواپیمای سسنا در گردان هوانیروز اصفهان مشغول انجام وظیفه شد. دوره خلبانی، معلم‌خلبانی و خلبان آزمایشی بالگرد ترابری 214 را از 1351 تا 1352 در مرکز آموزش خلبانی اصفهان طی کرد و به پایگاه تازه‌تأسیس هوانیروز مسجد سلیمان انتقال یافت (پرونده خدمتی). وی تا قبل از پیروزی انقلاب، در سِمت‌های فرماندهی گروهان و گردان هجومی انجام وظیفه می‌کرد. بعد از پیروزی انقلاب، به سِمت فرماندهی پایگاه هوانیروز مسجد سلیمان منصوب شد. او در سازماندهی اوضاع خاص پایگاه بعد از پیروزی انقلاب و ارتقای توان رزمی یگان به حد مطلوب، تلاش وافری از خود نشان داد. چند صباحی از پیروزی انقلاب نگذشته بود که منطقه کردستان توسط گروهک‌های ضدانقلاب به آشوب کشیده شد و بالگردهای هوانیروز در گروه‌های رزمی، وارد آن منطقه شدند. با فرمان حضرت امام راحل در خصوص فرونشاندن غائله پاوه؛ اولین گروه از بالگردهای پایگاه مسجد سلیمان به فرماندهی سرهنگ امین‌سرخی، در مرداد ماه سال 1358 به کردستان اعزام شدند و در کنار بالگردهای سایر پایگاه‌های هوانیروز، تا پایان آزاد‌سازی شهرهای آن منطقه از لوث وجود گروهک‌های جدایی‌طلب و ضدانقلاب، حضوری فعال و مؤثر داشتند. با شروع جنگ تحمیلی، ازطرف معاونت عملیات و اطلاعات فرماندهی هوانیروز، مسئولیت اعزام بالگردهای پایگاه‌های اصفهان به خوزستان، به سرهنگ امین‌سرخی سپرده شد. در روز اول جنگ، اولین گروه از بالگردهای اعزامی هوانیروز به اهواز و دزفول، از پایگاه هوانیروز مسجد سلیمان بودند. بالگردهای این پایگاه به فرماندهی سرهنگ امین‌سرخی، در یک ساله اول جنگ در محورهای حمیدیه- سوسنگرد تا تنگه چزابه و از اهواز تا کوشک و طلائیه، در انهدام نیروهای دشمن و جلوگیری از ورود آن‌ها به شهر اهواز و شکست عراقی‌ها در تصرف سوسنگرد در آذر 1359، نقش مؤثری را در آن مقطع زمانی در پشتیبانی از نیروهای ارتش و سپاه پاسداران ایفا کردند. شرکت بالگردهای پایگاه هوانیروز مسجد سلیمان با بیست فروند بالگرد در عملیات طریق‌القدس و آزادی شهر بستان و پشتیبانی از قرارگاه فتح در عملیات فتح‌المبین با 32 فروند بالگرد در اردیبهشت 1361 در منطقه دشت عباس، در زمان تصدی فرماندهی او بود (کریم‌زاده و پایخان، 280). بالگردهای کبرای پایگاه مسجد سلیمان در این عملیات، با انهدام نیروهای زرهی در تنگه رقابیه و شمال ارتفاعات میش‌داغ، زمینه شکست و فرار عراقی‌ها را در این منطقه فراهم کردند (مصاحبه با سرهنگ خلبان هوشنگ امین‌سرخی). نامبرده بعد از عمری مجاهدت و تلاش خستگی‌ناپذیر، در 1368 به افتخار بازنشستگی نائل آمد (پرونده خدمتی). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت نیروی انسانی، ستاد هوانیروز‌، روگرفت شناسنامه‌، حماسه‌های ماندگار هوانیروز در دفاع مقدس، کریم‌زاده، اردشیر و صفر پایخان، تهران: سوره سبز، 1390؛ اسناد تاریخ شفاهی معارف جنگ، هوانیروز مصاحبه با سرهنگ خلبان هوشنگ امین‌سرخی، 25/8/1395.