****

**اویسی، والی،** (۱۳۳۳)، خلبان هواپیمای اف 14. دوم فروردین، در محله سلسبیل تهران به دنیا آمد. پدرش عبدالله، مالک شرکت حمل‌‌و‌نقل نفت سیاه بود و با رانندگی تانکر حمل مواد سوختی، خانواده را اداره می‌کرد. تحصیلات ابتدایی را از دبستان يغما جندقی شروع کرد سپس به دبیرستان اتابکی وارد شد و به‌رغم حادثه سنگینی که به خانه‌نشینی پدر انجامید و مسئولیت او را چند برابر کرد، توانست در ۱۳۵۳ دیپلم طبیعی بگیرد و بتواند در هشتم آبان همان سال لباس دانشجوی خلبانی بر تن کند. دوره‏های نظامی‏، دروس علمی و زبان انگلیسی را همراه با پروازهای مقدماتی پشت سر گذاشت و با قبولی در آزمون جامع زبان، در پانزدهم اسفند 1354 به پایگاه هوایی لکلند آمریکا عزیمت کرد. با گذراندن دوره پیشرفته زبان و پرواز با هواپیمای سبک تی 41 در فرودگاه هُندو، به‌منظور آموزش پرواز، به پایگاه هوایی وِب در بیگ‌اسپرینگ تگزاس منتقل شد (هادیان، 1399، ج 2: 123). دوره آموزش چتربازی، تمرین پرش با صندلی‌پران، آشنایی با سامانه‌های جت دوموتوره تی ۳۷ را همراه با دروس علمی و پرواز، در پایگاه هوایی وِب در 31 تیر ۱۳۵۶ به اتمام رساند و به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌‏دومی نائل آمد. جهت دوره جت فراصوت تی ۳۸، به پایگاه هوایی کلُمبوس در ایالت می‌‌سی‌‌سی‌‌پی عزیمت کرد و این دوره را هم با موفقیت به پایان رساند و در 25 بهمن ۱۳۵۶ به میهن بازگشت. پس از بازگشت به کشور، ابتدا به کلاس شکاری- بمب‌افکن اف 4 تخصیص داده شد و سپس در ۲۴ شهریور ۱357 به همراهِ شانزده نفرِ دیگر، برای پرواز با هواپیمای اف ۵ منظور شدند و پس از آشنایی با سامانه‌های این پرنده در پایگاه هوایی مهرآباد، در مهر 1357 جهت آموزش رزمی به پایگاه دزفول منتقل شد (پرونده خدمتی). بخشی از آموزشِ پروازهای رزمی را طی کرده بود که با اوج‏گیری انقلاب اسلامی، دوره مذکور نیمه‌کاره ماند و او هم به‌ صف انقلابیون پیوست. با پیروزی انقلاب اسلامی و مطرح‌شدن بحث‌های داغ مبنی ‌بر عدم نیاز به ارتش ازسوی برخی معاندان، تعدادی از خلبانان پاک‌سازی شدند!. ستوان اویسی و تعدادی از هم‌دوره‌هایش نیز به علت عدم نیاز، به پایگاه هوایی مهرآباد اعزام شدند. در بهمن ۱۳۵۸، باخانم فاطمه افکاری ازدواج کرد که ثمره آن، سه پسر است (مهرنیا، 1399، ج 4: 118). وقتی حمله سراسری عراق علیه جمهوری اسلامی ایران در 31 شهریور ۱۳۵۹ انجام گرفت، این گروه با اصرار زیاد، در ششم مهر همان سال به دزفول برگشتند و ازآنجا برای تکمیل دوره رزمی، به پایگاه هوایی اصفهان مأمور شدند. دوره آموزش رزمی هواپیمای اف ۵ را تکمیل کرد و در 21 اسفند ۱۳۵۹ فارغ‌التحصیل شد و دوباره به پایگاه وحدتی دزفول بازگشت. ستوان‌یکم اویسی از اولین روزهای فروردین ۱۳۶۰، پروازهای پوشش و گشت رزمی هوایی را در دزفول شروع کرد و در زمستان همان سال، به گردان ۲۱ در پایگاه دوم شکاری تبریز منتقل شد و در این یگان به خدمت پرداخت. در عملیات‌های گوناگون رزمی، مانند پروازهای گشت رزمی هوایی، پاسوری (اسکورت) هواپیماهای ورودی، پشتیبانی نزدیک نیروهای خودی و گاهی بمباران‌های برون‌مرزی مشارکت داشت تا اینکه برای پرواز با شکاری فوق پیشرفته اف ۱۴، در شهریور ۱۳۶۴ به پایگاه هوایی اصفهان منتقل شد (پرونده خدمتی). سروان اویسی آموزش‌های رزمی هواپیمای اف 14 را در چهارم دی همان سال به اتمام رساند و به‌تدریج وارد صحنه عملیات‏های رزمی شد و با گسترش یک سامانه تندخیز (اسکرامبل) هواپیمای اف 14 به بوشهر، به‌تواتر و به‌صورت هفتگی، به این پایگاه مأمور شد و توانست اولین مأموریت خطیر خود را به‌منظور حمایت و تأمین امنیت ناوگان نفت‌کش‌ها و کشتی‌های تجاری در مقابل دشمن در قالب طرح اژدر، در ۱۳۶۵ انجام دهد. تا پایان دفاع مقدس، همچنان درصحنه حضور فعال داشت. در دوران دفاع مقدس علاوه بر مأموریت‏های گشت رزمی و مراقبت مسلحانه هوایی؛ پنج پرانه مأموریت ویژه بمباران، همراه با هفده عملیات ایذایی با اف ۵ و دو عملیات ویژه با تامکت اف 14 در پرونده خود دارد (مهرنیا، 1399، ج 4: 119). سروان اویسی در مأموریت‏های محوله از هر فرصتی برای مقابله با میراژهای عراقی استفاده می‏کرد و به نبرد با جنگنده‏های دشمن می‏پرداخت که در این میان می‏توان به سرنگون‌‌ کردن یک فروند هواپیمای میراژ عراقی با شلیک متوالی دو تیر موشک اسپارو، به همراه خلبان کابین عقبش ستوان‌دوم عزیز نصیر‌زاده در ۲۸ خرداد ۱۳۶۷ اشاره کرد که خلبان هواپیمای ساقط‌‌شده عراقی، توسط ناوهای آمریکایی نجات پیدا کرد و از طریق یکی از کشورهای عربی به عراق بازگشت (خلیلی و دیگران، 1398، ج 20: 87). همچنین در آزمایش بهره‌برداری عملی از موشک زمین‌به‌هوای هاک با نام پروژه سجیل، یکی از پیش‌گامان بود و به علت رشادت‌ها، به سه ماه و نیم ارشدیت تشویق شد. سروان اویسی پس از اجرای آتش‌بس، دوره معلمی اف 14 را در 1368 و دوره معلمی هواپیمای آموزشی تی ۳۳ را در ۱۳۶۹، همراه با خلبان آزمایشی پشتِ سر گذاشت و به تدریس خلبان‌های جوان در سِمت فرماندهی گردان 81 شکاری پرداخت. سرگرد اویسی دوره دانشگاه فرماندهی و ستاد مشترک را در ۱۳۷۴ طی کرد و پس از بازگشت با درجه سرهنگی، به سِمت فرمانده تیپ شکاری در اصفهان منصوب شد. در اواخر 1377، به درجه سرتیپ‌دومی نائل آمد و در 1379 در سِمت معاونت عملیاتی منطقه اصفهان مشغول خدمت شد. سپس وارد دانشگاه عالی دفاع ملی شد و دوره دکترای مدیریت دفاعی را اخذ کرد و پس از پایان دوره در یازدهم بهمن ۱۳۸۱، به‌عنوان فرماندهی پایگاه بوشهر تعیین شد. در یکم مهر ۱۳۸۳، ابتدا به سِمت جانشین معاونت عملیاتی نیروی هوایی و سپس در سیزدهم بهمن ۱۳۸۴ به سِمت فرماندهی منطقه هوایی مهرآباد منصوب شد. سرانجام در آبان ۱۳۸۷، به‌افتخار بازنشستگی نائل آمد (همان: 120). مجموع پرواز نامبرده با هواپیماهای مختلف، بالغ‌بر ۳۲۲۱ ساعت است (پرونده خدمتی). امیر اویسی پس از بازنشستگی مدتی به‌عنوان مدیرعامل هواپیمایی ساها خدمت کرد و پس‌ازآن به‌عنوان عضو هیئت‌رئیسه کانون خلبانان پذیرفته شد و در 1402 به‌عنوان عضو شورای کانون بازنشستگان نیروهای مسلح انتخاب شد. **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 20، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۸؛ مهرنیا، احمد، ستاره‏های نبردهای هوایی، ج 4، تهران: سوره مهر، ۱۳۹۹؛ هادیان، سلیمان، آشیانه عقاب‏ها، تاریخچه و فعالیت‏های پایگاه دوم شکاری، ج 2، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، ۱۳۹۹.