****

**اسکندری، منصور،** (۱۳۳۲) خلبان نیروی هوایی ارتش. پنجم مرداد، در تهران متولد شد. دوران ابتدایی و دبیرستان را سپری کرد و پس از اخذ دیپلم، در هفدهم مرداد 1353 وارد دانشکده خلبانی شد. دوره آموزش‏های اولیه نظامی، زبان انگلیسی، دروس علمی و پرواز مقدماتی را با هواپیمای اف 33 در فرودگاه قلعه‌مرغی طی کرد و جهت طی دوره پایه و پیشرفته خلبانی، در شانزدهم آبان ۱۳۵۴ به آمریکا اعزام شد. پس از طی دوره زبان تخصصی در پایگاه لکلند و پرواز با هواپیمای سبک تی 41 در فرودگاه هُندو، راهی پایگاه هوایی شِپارد واقع در شهر ویشتافالز شد و توانست دوره پایه خلبانی را با جت دوموتوره تی 37 در 25 فروردین 1356 به پایان برساند و مفتخر به اخذ نشان خلبانی و درجه ستوان‏دومی شود. سپس جهت طی دوره جت پیشرفته فراصوت تی 38، عازم پایگاه لافلین شد و موفق شد این دوره تکمیلی را هم پشت سر بگذارد و در آبان 1356 به ایران بازگردد. دوره سامانه‏های هواپیمای اف 5 را در پایگاه یکم شکاری طی کرد و در اواخر 1356 به‌منظور ادامه آموزش رزمی با این نوع هواپیما، به گردان 41 آموزشی- رزمی پایگاه چهارم شکاری دزفول منتقل شد. تیر‏ 1357، به گردان 43 شکاری در همان پایگاه اختصاص یافت و الزامات تکمیلی رزمی را تا تحولات انقلاب اسلامی و توقف پروازهای عملیاتی در این پایگاه طی کرد (پرونده خدمتی). ستوا‏ن‌یکم اسکندری پس از پیروزی انقلاب اسلامی و با تشدید تجاوزهای هوایی دشمن بعثی، در برنامه‏های پروازی تابستان 1359 منظور ‏شد. با آغاز جنگ تحمیلی، در تعدادی از مأموريت‏هاي رزمي‌ مشارکت کرد؛ به‌گونه‌ای که علاوه بر انجام مأموریت‏های پوشش هوایی و گسترش به پایگاه‏های همدان و اصفهان، در عملیات‏ نجات پایگاه دزفول در روزهای سوم، پنجم، ششم، نهم و 23 مهر ۱۳۵۹ ایفای نقش کرد و اهدافی چون نیروها و مواضع دشمن در اطراف شلمچه، بستان، غرب اهواز، عین‏خوش و غرب شوش را بمباران کرد (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 5: 388 و 404). در سوم دی ۱۳۵۹ نیز جهت انجام آتش پشتیبانی به‌منظور آمادگی برای اجرای عملیات نصر، در قالب یک دسته دوفروندی هواپیمای اف 5 ایی به جلوداری سروان محمدجعفر وارسته، با هدف انهدام و تخریب ادوات و نفرات نیروهای دشمن در محور طلائیه به جفیر، به آن‌ها حمله‌ور شدند و با 9200 پوند مهمات، شامل هشت تیر بمب ضد استحکامات ام.کا.82 و گلوله‏های ثاقب، تعدادی كامیون، تانك و عده‌ای از نفرات دشمن را آماج بمب‏هــا و گلوله‌هـا‌ی خود قراردادند (موسوی و دیگران، 1399، ج 6: 44). با کاهش مأموریت‏های بمباران و تثبیت نیروهای دشمن، در مأموریت‏های متعدد پوشش هوایی منطقه و گشت و مراقبت مسلحانه حضور داشت که در این خصوص می‌توان به تعدادی از پروازهای رزمی نامبرده که در روزهای سوم، هفتم، 24، 25 و 26 بهمن ۱۳۵۹ و چهارم، پانزدهم، هفدهم، بیستم و 22 اسفند 1359 انجام پذیرفت، اشاره کرد (همان، ج 7‌: 21 و 238 و همان، ج 8‌: 110و 177 و پرونده عملیاتی 19، 1/19 و 2/19 ردیف‏های 51، 3، 6، 11، 20 و 30). ستوان‌یکم اسکندری درسال دوم دفاع مقدس در مأموریت‏های تأمین پوشش هوایی منطقه نبرد در خوزستان به‌ویژه در زمان اجرای عملیات‏های مشترک ثامن‎الائمه (ع) تا بیت‏المقدس حضور داشت. سروان اسکندری در پانزدهم شهریور ۱۳۶۱، به پایگاه دوم شکاری تبریز منتقل شد و پس از پروازهای آشنایی با مأموریت‏های این پایگاه، در بیشتر پروازهای گشت رزمی مسلحانه و پاسوری یا اسکورت هواپیماهای ورودی از شمال‏ غرب کشور، شرکت کرد و از آن مهم‌تر در مأموریت‏های بمباران و تک به مراکز اقتصادی- نظامی دشمن حضور داشت. به‌عنوان نمونه طی عملیات کربلای 5 در۲۴ بهمن ۱۳۶۵، جلوداری حمله یک دسته دو فروندی هواپیمای اف 5 ایی به تأسیسات نظامی اقتصادی عمادیه واقع را به عهده داشت (پرونده عملیاتی 154-65، ردیف 9 و خلیلی و دیگران، 1398؛ ج 22‌: 110). او دوره معلمی هواپیمای اف 5 را در پایگاه دوم طی کرد و در اول آذر ۱۳۶۶، به معاونت عملیات ستاد نیروی هوایی منتقل شد و به‌صورت مأمور در عملیات‏های هوایی مشارکت داشت (هادیان، 1399: 116). آخرین مأموریت جنگی نامبرده در نبردهای هوایی، به عملیات مرصاد در چهارم مرداد ۱۳۶۷ بازمی‌گردد که از پایگاه چهارم شکاری انجام گرفت. سروان منصور اسکندری بنا به درخواست قرارگاه غرب، در یک گروه هشت‌فروندی هواپیمای تک و دوکابینه اف 5 ایی و اِف در قالب چهار دسته پروازی، به‌منظور انهدام نیروهای نفاق و دشمن در محور اسلام‌آباد غرب از 17:15 تا 22:25 به آن‌ها یورش بردند و پس از انجام موفقیت‏آمیز مأموریت، سالم مراجعه کردند (پرونده عملیاتی 40-67، ردیف 45 و خلیلی و دیگران، ج 24: 61). سرگرد منصور اسکندری با پایان دفاع مقدس، الزامات پروازی و پروازهای خود به‌عنوان معلم‌خلبان را در تیپ شکاری منطقه هوایی شیراز با هواپیمای اف 5 انجام ‏داد. او سرانجام در پانزدهم مرداد ۱۳۸۳، با درجه سرهنگی به افتخار بازنشستگی نائل آمد (پرونده خدمتی). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ پرونده‏ عملیاتی، 1359، کلاسه‏های 19، 1/19 و 2/19، ردیف‏های 3، 6، 11، 20، 30 و ۵۱، 1365، کلاسه 154-65، ردیف 9، 1367، کلاسه 40-67، ردیف 45؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 22 و 24، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، تقویم مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، ج 6، 7 و 8، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397 و 1399؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 5، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396؛ هادیان، سلیمان، تاریخچه و فعالیت‏های پایگاه دوم شکاری شهید فکوری تبریز، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399.