

**البرز طرح پدافند هوایی؛** طرح عملیاتی البرز شماره 1-59 علیه کشور عراق، ازسوی دفتر ویژه نیروی هوایی ارتش در چهارم اسفند 1358 به پدافند هوایی ابلاغ ‌شد. فرماندهی پدافند هوایی تا پیش از شروع درگیری‌ها، با توجه به مراحل مختلف آمادگی (Defense Condition)، در آماده‌باش قرار داشت تا از این طریق بتواند با تجاوزات احتمالی کشور عراق مقابله کند. تجزیه‌وتحلیل گسترش هواپیماهای عراقی، نشان می‌داد که نیروی هوایی این کشور کلیه هواپیماهای میگ 23 خود را از پایگاه ولید به پایگاه‌های مرزی نزدیک به ایران گسترش داده و به قدرت تهاجمی خود علیه هدف‌های داخل ایران افزوده است. نیروی هوایی عراق با توجه به تعداد قابل ‌ملاحظه هواپیماهای شکاری، شکاری بمب- افکن و بمب‌افکن خود قادر بود با استفاده از اصل غافل‌گیری، کلیه پایگاه‌های هوایی ایران را مورد تهاجم قرار دهد. همچنین عراق علاوه بر گسترش هواپیماهای رهگیر، موشک‌های زمین‌‌به‌هوا و رادارهای شبکه پدافند هوایی فشرده‌ای را به‌خصوص در اطراف بغداد به وجود آورده بود و موشک‌های زمین‌به‌زمین اسکاد قادر بودند پایگاه‌های هوایی، ایستگاه‌های رادار و سایت‌های موشکی ایران را در مجاورت مرز مورد هدف قرار دهند. با اعلام حالت «الف» از مرحله «3» آمادگی، تعداد هواپیماهای مأمور پدافند هوایی برابر طرح اعلام آماده‌باش پدافند هوایی، آرایش کامل یافتند و با اعلام حالت «ب» از مرحله «3»، پروازهای گشت رزمی در مناطق ایستایی از پیش تعیین‌شده بنا به دستور انجام گرفت. فرماندهی پدافند هوایی مأموریت داشت وظایف و مسئولیت‌های محوله را برابر آئین‌نامه 4-55 نیروی هوایی، اجرا کند و با بهره‌گیری از رادارهای اخطار اولیه، اعلام خبر ارتفاع پست، ارتفاع متوسط و ارتفاع بالا؛ اطلاعات مورد نیاز عناصر پدافند زمین‌به‌هوا را تأمین نماید. درصورتی‌که اعلام خبر راداری در ارتفاع پست میسر نبود، فرماندهی پدافند هوایی موظف بود با گماردن پست‌های دیده‌بانی و تجهیز آنان با وسایل ارتباطی لازم، اعلام خبر مطلوب را تا 5/1 برابر برد مؤثر جنگ‌افزارها تأمین کند. با توجه به طرح تصویبی، جنگ‌افزارهای پدافند زمین‌به‌هوا در پایگاه‌ها و ایستگاه‌های رادار و با لحاظ میزان تهدید و با سرعت عمل و تصمیم‌گیری سریع و به‌موقع بایستی حملات دشمن را خنثی و از افزایش میزان خسارت جلوگیری کنند. فرماندهی پدافند هوایی برای تأمین پوشش نقاط کور، از سامانه رادار متحرک بهبهان، چا‌بهار و زاهدان استفاده کرد و برای تأمین بقیه نقاط کور راداری بر طبق طرح عملیاتی البرز 7-58، از هواپیماهای اف 14 به‌صورت گشت رزمی هوایی تحت کنترل و هدایت رادارها استفاده به عمل آورد. فرماندهان و رؤسای عملیات مراکز عملیات منطقه‌ای (SOC: Sector Operation Center) با توجه به تهدیدات هوایی منطقه تحت مسئولیت، هواپیماهای اختصاص‌یافته به طرح پدافند هوایی را از پست فرماندهی ستاد نیروی هوایی ارتش درخواست می‌کردند. با توجه به احتمال تهدید هوایی در شرق کشور و طبق دستورالعمل، از جنگ‌افزارهای پدافند زمین‌به‌هوا استفاده می‌کردند. همچنین به‌منظور تأمین خلاء پوشش راداری در فاصله بین اصفهان و دزفول، از هواپیمای اختصاص‌یافته به طرح پدافند هوایی پایگاه هشتم شکاری (اف 14) تحت کنترل و هدایت رادار بهبهان استفاده به عمل می‌آمد. اطلاعات کسب‌شده توسط رادار جست‌وجوی هواپیمای اف 14، در اختیار رادارهای کنترل‌کننده زمینی قرار می‌گرفت تا افسران کنترلر شکاری جهت شناسایی و اخذ تصمیم، مناسب‌ترین راه را انتخاب کنند. به‌منظور مقابله با اختلال الکترونیکی ازسوی هواپیماهای عراقی، رادارها از قابلیت تغییر فرکانس استفاده می‌کردند. ایستگاه‌های رادار در صورت داشتن سانحه هوایی، بایستی آخرین موقعیت پرواز سانحه‌دیده را همراه با اطلاعات تکمیلی، در اسرع وقت به سلسله‌مراتب بالاتر گزارش می‌کردند تا پیش‌بینی پرنده تجسس و نجات ازسوی مسئولان‌ ذی‌ربط به عمل آید. پایگاه‌های هوایی درگیر، هواپیماهای اختصاص‌یافته به طرح پدافند هوایی را تقویت نموده و اجرای عملیات در خاک عراق را با تلاش مضاعف ادامه می‌دادند. شبکه راداری و اعلام خبر دور، موظف بودند جهت کشف و شناسایی هواپیماهای متجاوز قبل از رسیدن به نقطه هدف و ایجاد خسارت به نقاط حساس و حیاتی کشور، اقدام تاکتیکی مناسب را به عمل آورند. چنانچه تعداد هواپیماهای آماده‌به‌خدمت در حداقل بود، الویت با هواپیماهای آماده آلرت به‌صورت تندخیز (اسکرامبل) بود که بایستی در کمترین زمان ممکن، پرواز و جهت مقابله با تهدیدات هوایی هواپیماهای متجاوز در اختیار رادارهای منطقه قرار می‌گرفت (طرح عملیاتی البرز، 1358). نیروی هوایی ارتش در 31 مهر 1359 به‌منظور کسب برتری هوایی، عملیات خود را بر پایه طرح نبرد البرز اجرا کرد. هواپیماهای شکاری- بمباران نیروی هوایی ارتش در این طرح با به‌کارگیری اصل غافل‌گیری دشمن، با 140 فروند هواپیما، فرودگاه‌ها و پایگاه‌های عراق را در طلوع آفتاب درهم کوبیدند. قبل از انجام این عملیات برای آزادی عمل هواپیماهای حمله‌ور، ابتدا عملیات سرکوب پدافند هوایی عراق قبل از حملات هوایی یا هم‌زمان انجام شد (SEAD) Suppression Enemy Air Defense)) و رادارها و موشک‌های ضدهوایی و توپخانه هوایی در مناطق هدف و در سر راه بمب‌افکن‌های خودی، منهدم شدند. عراق پس از اجرای این عملیات، برای مدتی بیش از 56 درصد از توانایی خود را نتواست به کار گیرد (نمکی عراقی و خلیلی، 1396: 20 و 21 و 22). رمز عملیات طرح البرز، کمان 99 نام گرفت. منظور از این واژه، گذاشتن تیر در چله کمان ازسوی ملت ایران و رها‌کردن آن تا دورترین نقاط عراق بود و عدد 99 نیز تقارن شمارش اوراق و صفحات طرح البرز با عدد 99 بود. منطقه عملیات شامل سراسر خاک و فضای کشور عراق ازجمله پایگاه‌های هوایی کرکوک، موصل، رشید، حبانیه، ناصریه، شعیبیه، کوت و المثنی بود و اهداف دیگر در حد فاصل مدار سی درجه شمالی، یعنی جنوبی‌ترین مدار در خاک عراق تا شمالی‌ترین مدار در کشور عراق یعنی مدار 37 درجه شمالی را شامل می‌شد. اهداف این عملیات عبارت بود از: انهدام مخازن سوخت و مهمات هواپیماها، پناهگاه‌های هواپیماها، برج‌های مراقبت هوایی، تأسیسات کارخانجات هواپیماسازی، سوله‌ها، پناهگاه‌های اسکادران‌های تعمیر و نگهداری هواپیماها، باندهای پروازی و سایر اهدافی که در زمین‌گیر‌کردن هواپیماهای عراق و کاهش فعالیت‌های هوایی بر علیه نیروهای ایران مؤثر باشند (نمکی عراقی، 1387: 126 و 127). هواپیماهای جنگنده- بمب‌افکن و شکاری رهگیر نیروی هوایی برای اجرای این عملیات، از هفت پایگاه هوایی کشور در اولین ساعات روز یکم مهر 1359، با ابلاغ رمز کمان 99 به پرواز در آمدند و هر گروه با بهره‌گیری از سوخت‌گیری هوایی و با هدایت رادارهای منطقه، اهداف خود را در خاک عراق درهم کوبیدند. در این عملیات پایگاه دوم شکاری تبریز با 48 فروند هواپیمای اف 5 تایگر، پایگاه موصل را در بخش شمالی عراق در استان نینوا؛ خلبانان پایگاه سوم شکاری همدان، با شانزده فروند هواپیمای جنگنده- بمب‌افکن اف 4 فانتوم، پایگاه هوایی کوت را در استان میسان (العماره)؛ خلبانان پایگاه چهارم شکاری دزفول با چهل فروند هواپیمای جنگنده اف 5 تایگر، پایگاه هوایی ناصریه را در استان ذیقار عراق؛ خلبانان پایگاه ششم شکاری بوشهر با دوازده فروند هواپیمای اف 4 فانتوم، پایگاه هوایی شعیبیه را در استان بصره؛ خلبانان پایگاه یکم شکاری تهران با هواپیماهای اف 4 فانتوم، پایگاه هوایی الرشید را در حوالی بغداد را در هم کوبیدند. همچنین پایگاه‌های هوایی حبانیه شامل تموز و هضبه در غرب بغداد، فرودگاه بین‌المللی بغداد، پایگاه هوایی کرکوک در استان کرکوک، فرودگاه المثنی و برخی دیگر؛ در موج بعدی حملات هوایی بمباران شدند و پایگاه‌های یکم و دوم شکاری در موج دوم هر یک با پنجاه درصد از هواپیماهای آماده خود، اهداف خود را در خاک عراق بمباران کردند. نیروی هوایی عراق با این اقدام، نتوانست بیش از 56 درصد از توانایی خود را به کار گیرد. برابر گزارش اداره دوم ستاد مشترک ارتش، پایگاه الرشید عراق در نهم آذر 1359 دوباره عملیاتی شد (همان: 133). پدافند هوایی با بهره‌گیری از رادارهای اخطار اولیه و هواپیماهای شکاری رهگیر اف 14 مجهز به موشک هوا‌به‌هوای فونیکس (AIM-54) و موشک اسپارو (AIM-7) و موشک حرارت‌یاب ساید وایندر (AIM-9) و همچنین هواپیمای شکاری رهگیر اف 4 و اف 5 اختصاص‌یافته به طرح پدافند هوایی با کنترل و هدایت رادارها و پدافند زمین‌پایه با بهره‌گیری از سامانه‌های موشکی هاک با شعاع عمل در ارتفاع متوسط و موشک راپیر با شعاع عمل در ارتفاع کم و توپخانه زمین‌به‌هوای 35 میلی‌متری اورلیکن و 23 میلی‌متری؛ برای دفع حملات هوایی هواپیماهای مهاجم در ارتفاع پست اقدام کرد (همان: 129). در عملیات کمان 99، یازده فروند هواپیمای جنگنده- بمب‌افکن خودی مورد اصابت قرار گرفتند و هشت خلبان شهید و دو خلبان اسیر شدند و یک خلبان مفقودالاثر شد که بعداً به جمع شهدا پیوست. همچنین طی بمباران پایگاه چهارم شکاری دزفول توسط نیروی هوایی عراق؛ سروان قاسم حمید، ستوان‌یکم بخش‌علی، ستوان‌یکم حسن سیدنتاج، ستوان‌دوم فریدون قیاس‌وند، ستوان‌دوم محمدعلی مقدم، ستوان‌سوم عبدالعلی نادری، استواریکم محمدحسین دامغانی، استواردوم مهدی فروغی سبزوار، کارمند فنی حسین لوافیان و سرباز وظیفه علی مالمیر به شهادت رسیدند (همان: 134). سرتیپ ولی‌الله فلاحی جانشین ستاد مشترک ارتش در 31 شهریور 1359، طی ابلاغیه شماره 36/03/29/1701/26- 31/6/1359 به نیروی هوایی دستور داد: با توجه به طرح البرز، حمله انتقامی آغاز و کلیه هدف‌های پیش‌بینی‌شده برابر طرح، مورد حمله قرار گیرد. همین پیام را سرهنگ قیدیان معاون عملیاتی نیروی هوایی با نامه شماره 3735-31/6/1359، به کلیه پایگاه‌های هوایی ابلاغ کرد و با گفتن رمز کمان 99 مجوز عملیات هوایی علیه نیروی هوایی عراق آغاز شد. دو ساعت پس از تجاوز هوایی عراق به ایران، پایگاه‌های الرشید در بغداد، کوت در العماره و شعیبیه در بصره به‌وسیلۀ هشت فروند جنگنده- بمب‌افکن‌های اف 4 نیروی هوایی ارتش پاسخ انتقامی را دریافت کردند و 140 فروند دیگر در بامداد روز اول مهر 1359، همه پایگاه‌های عراق به‌جز پایگاه‌های الولید (غربی‌ترین پایگاه عراق در نزدیکی مرز اردن) را مورد آماج حملات خود قرار دادند و ضربات سنگینی بر نیروی هوایی عراق وارد کردند (نمکی عراقی و خلیلی، ج 1، 1393: 414 و 415). **مآخذ:** طرح عملیاتی البرز 1-59، تهران: نیروی هوایی ارتش، 1358؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و حسین خلیلی، تاریخ نبردهای هوایی، ج 1، تهران: نیروی هوایی ارتش، 1393؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و حسین خلیلی، تاریخ نبردهای هوایی، ج 4، تهران: نیروی هوایی ارتش، 1396؛ نمکی عراقی، علی‌رضا، نیروی هوایی در دفاع مقدس، تهران: ایران سبز، 1387.