**امداد و نجات هوایی،** جست‌وجو و نجات رزمی یعنی جست‌وجوی فرد یا افرادی که درخطر یا خطر قریب‌الوقوع بوده و تیم جست‌وجو و نجات، علاوه بر پیداکردن آن‌ها، امکانات و تجهیزاتی برای نجات یا دورکردن آنان از منطقه خطر در اختیار داشته باشند. جست‌وجو و نجات، به چندین زیرشاخه تقسیم می‌شود که این زیرشاخه‌ها، کم‌تر با تکیه‌ بر زمان و بیشتر با تکیه‌ بر مکان، یعنی بر عوارضی که در آن منطقه حاکم است، تعیین می‌شود. زیرشاخه‌هایی نظیر جست‌وجو و نجات در کوهستان، جست‌وجو و نجات در آب، جست‌وجو و نجات در مناطق دورافتاده و ازاین‌دست! اما در میان انواع عملیات‌های جست‌وجو و نجات، جست‌وجو و نجات رزمی از همه انواع تخصص‌ها، پیچیده‌تر است. علت این پیچیدگی، این است که علاوه بر موانع مکانی و فیزیکی، مانعی به نام شرایط جنگی وجود دارد که باعث می‌شود عده‌ای مسلح و مجهز، نه‌تنها قصد ممانعت از انجام مأموریت تیم را دارند؛ بلکه احتمال ازبین‌رفتن فرد یا افراد به خطر‌افتاده و یا حتی تیم جست‌وجو و نجات نیز وجود دارد. بالگردهای امداد و نجات هوانیروز در طول هشت سال دفاع مقدس، تعداد بسیار زیادی عملیات امداد و نجات جهت هواپیماها و بالگردها و خلبانان را در سراسر مرزهای درگیری و حتی داخل مرز دشمن با موفقیت انجام دادند. در طول هشت سال جنگ، خلبانان بالگرد رسکیو به طور معمول، از بهترین خلبانان انتخاب می‌شدند. آن‌ها موظف بودند هنگامی‌که خلبانان کبرا با نیروهای دشمن درگیر می‌شوند، از فاصله دورتر و به‌صورتی‌که مانع انجام عملیات‌های آن‌ها نشوند، ضمن داشتن تماس رادیویی، با چشم غیر مسلح آن‌ها را مشاهده می‌کردند و هر زمانی که اتفاقی برای آن‌ها می‌افتاد، بلافاصله در کنار بالگرد سقوط‌کرده یا سانحه‌دیده حاضر می‌شدند و خلبانان بالگرد کبرا را نجات می‌دادند. در داخل بالگرد نجات (رسکیو) به‌جز کروچیف مربوط، حداقل دو نفر خدمه متخصص رسته امداد و نجات هوایی که تمامی دوره‌های مخصوص چتربازی، امداد پزشکی، تکاوری، غواصی و ... را طی کرده بودند؛ با تمام تجهیزات و امکانات مخصوص از قبیل وسایل کامل پزشکی و امداد اولیه، وسایل نجات و تجهیزات سازمانی شامل بسیاری از تجهیزات نجات کوهستانی، تجهیزات آبی و سایر ملزومات تخصصی، حضور داشتند و وظیفه آن‌ها این بود که به‌محض فرود بالگرد رسکیو در کنار بالگرد سانحه‌دیده، پیاده می‌شدند و درصورتی‌که خلبانان کبرا در بین آهن‌پاره‌های بالگرد به دام افتاده بودند و یا به خاطر مجروحیت قادر به بیرون‌آمدن از وسیله نبودند، به‌وسیلۀ آن‌ها نجات داده و به داخل بالگرد رسکیو منتقل می‌شدند. در مسیر بازگشت اقدامات اولیه پزشکی ازقبیل درمان خون‌ریزی، شکستگی و سایر موارد انجام می‌گرفت و همراه بالگرد رسکیو، مصدومین را به نزدیک‌ترین مرکز درمانی ترابری می‌کرد. بیشتر مواقع اتفاق می‌افتاد که خدمه نجات، بایستی پیکر خلبانان را که براثر سقوط به شهادت رسیده بودند، به پشت جبهه انتقال دهند. در بعضی مواقع به علت اینکه بالگردهای کبرا در نزدیکی دشمن سقوط می‌کردند، نجات خلبانان به علت حجم آتش، بسیار مشکل و خطرناک بود؛ ولی این فرشتگان نجات با به جان‌خریدن تمام خطرات، این مأموریت را به‌خوبی انجام می‌دادند. حضور کارکنان تجسس و نجات در داخل بالگرد رسکیو، موجب قوت قلب خلبانان درگیر با دشمن بعثی می‌شد. آن‌ها همیشه این احساس را داشتند که اگر اتفاقی رخ دهد و یا مورد اصابت گلوله‌های دشمن قرار بگیرند، بعد از امداد الهی، کسانی هستند که به کمک آن‌ها شتافته و با انتقال به پشت جبهه، آن‌ها را از مرگ نجات می‌دهند. یکی دیگر از اقدامات ارزشمند خدمه تجسس و نجات، همکاری و مشارکت آن‌ها با تیم‌های ریکاوری (تیم‌های تجسس و تخلیه بالگردهای سانحه‌دیده) بود. در طول هشت سال دفاع مقدس، بارها شاهد فداکاری این کارکنان ایثارگر در مرحله تجسس و تخلیه بالگردهای سانحه‌دیده از عمق آب‌های هورالهویزه و مناطق عملیاتی زیر آتش شدید دشمن بودیم که بالگردهای سانحه‌دیده توسط این متخصصین و تیم ریکاوری، به منطقه امن خودی تخلیه و در اسرع وقت توسط متخصصین فنی هوایی حاضر‌به‌کار و به بالگردهای عملیاتی اضافه می‌شدند. نجات خدمه پروازی و سرنشینان یک بالگرد یا هواپیمای سانحه‌دیده و سقوط‌کرده، بستگی به زمان بسیار کوتاه و حتی ثانیه‌ها دارد. بیرون‌کشیدن یک انسان از میان شعله‌های آتش و مشتی آهن‌پاره درهم‌فرورفته، به‌ویژه تعدادی از مهمات و موشک‌های مصرف‌نشده که هر آن احتمال انفجار آن‌ها باشد، نیاز به افرادی شجاع و ازجان‌گذشته دارد. **مآخذ**: کریم‌زاده، اردشیر و صفر پایخان، حماسه‌های ماندگار هوانیروز در دفاع مقدس، شهریور 1359- مرداد 1367، تهران: سوره سبز، 1390؛ مصاحبه کتبی و شفاهی خلبانان و فرماندهان در آرشیو گروه معارف جنگ هوانیروز.