****

**اویسی، شهرام،** (1334)، خلبان هواپیمای اف 5‌. فرزند نجات‌الله، در چهاردهم آبان در جهرم متولد شد. پس از اتمام تحصیلات ابتدایی، متوسطه و اخذ دیپلم ریاضی در یکم اسفند 1353 به دانشکده خلبانی نیروی هوایی ارتش پیوست. پس از دوره نظام‏جمع، دروس زبان و علمی، پروازهای اولیه با هواپیمای بونانزا را در 21 بهمن 1354، در پادگان قلعه‏مرغی طی کرد و با قبولی در آزمون جامع زبان، از پانزدهم اسفند ۱۳۵۴ جهت ادامه دوره به پایگاه لَکلَند آمریکا اعزام شد. دروس زبان تخصصی و پروازهای مقدماتی را با هواپیمای سبک تی ۴۱ در فرودگاه هُندو طی کرد و جهت ادامه آموزش به پایگاه هوایی لافلین اعزام شد و پروازهای پایه را با جت زیرصوت تی ۳۷ در پانزدهم خرداد 1356 با موفقیت انجام داد و به دریافت نشان خلبانی و درجه ستوان‌دومی **نائل آمد. دوره جت فراصوت تی ۳۸ را نیز در همان پایگاه گذراند و در پایان آذر ۱۳۵۶ به ایران بازگشت (پرونده خدمتی). پس از بازگشت، جهت هواپیمای اف ۵ گزینش و دروس زمینی را در پایگاه یکم شکاری گذراند و به گردان ۴2 پایگاه چهارم شکاری منتقل شد و مراحل مختلف پرواز با اف ۵ را با موفقیت در یکم مهر ۱۳۵۷ طی کرد. با اتمام دوره، به گردان 43 شکاری در همان پایگاه رفت و تمرینات حفظ آمادگی رزمی را با پروازهای مستمر انجام داد.** پس از پیروزی انقلاب اسلامی علی‌رغم تجربه اندک پرواز رزمی، مبادرت به مقابله با تجاوزهای هوایی پراکنده دشمن کرد. با آغاز جنگ تحمیلی پا در عرصه نبرد گذاشت و در یکم مهر 1359 در فرآیند عملیات کمان99 **با هواپیمای اف 5 ایی، پایگاه ناصریه در استان ذیقار را هدف قرارداد و هنگام بازگشت از مأموریت به دلیل بمباران پایگاه توسط دشمن و اتمام کامل سوخت، موفق به فرود در باند دزفول و دیگر فرودگاه‏های اضطراری نشد و ناگزیر هواپیما را در منطقه سوسنگرد ترک کرد و پس از فرود به دلیل ضربه و شوک وارده در ارتفاع پائین، از** ناحیه کمر و پا **مجروح و هواپیما نیز به‌کلی منهدم شد** (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 3: 86). ستوان‏یکم اویسی **پس‌ازاین سانحه مدتی تحت مداوا قرار داشت تا اینکه پس از سه ماه بار دیگر به رده پروازی بازگشت و در نبردهای هوایی مشارکت کرد، به‌گونه‌ای که در مأموریت‌های گشت رزمی هوایی روزهای سوم، ششم، هفتم، نهم، دهم، یازدهم، 23، 24 و 27 بهمن 1359** **حضور داشت** (موسوی و دیگران، 1398، ج 7: 22 و 246). **در پی آن در مأموریت‏های تندخیز یا اسکرامبل و گشت و مراقبت مسلحانه هوایی در هفدهم، نوزدهم و 22 اسفند 1359 به‌عنوان شماره 2 دسته‏های پرواز ایفای نقش کرد** (همان، ج 8: 138و 176)**.** در نیمه اول 1360، به‌تناوب در پروازهای تندخیز حضور داشت تا اینکه در یکم مهر ۱۳۶۰ به علت عارضه چشمی، به‌طو‌رکلی از رده پرواز کنار گذارده شد و مدتی در پایگاه چهارم در مشاغل غیرپروازی خدمت کرد. از یکم اردیبهشت ۱۳۶۲، داوطلبانه به پایگاه هفتم شکاری شیراز منتقل شد و در مرکز فرماندهی آن یگان، در شیفت‏های کاری انجام‌وظیفه نمود. باگذشت زمان و بهبود نسبی عارضه چشمی، از یکم خرداد ۱۳۶۵ بار دیگر با تأیید هیئت پزشکی برای رده پروازی ترابری گزینش و به همین منظور به گردان هواپیمای ترابری سبک پی.‌سی ۶ در منطقه هوایی مهرآباد اعزام شد.سروان اویسی پس از طی دوره این هواپیما، از ۲۷ مهر ۱۳۶۵ به سطح مهارت خلبان‌دومی ارتقا یافت و در پانزدهم اردیبهشت 1367 به پایگاه پنجم شکاری امیدیه منتقل‌ شد و از ۲۱ شهریور ۱۳۶۷، به سطح مهارت خلبان‌یکمی هواپیمای پی.‌سی ۶ ارتقا پیدا کرد و تا پایان دفاع مقدس با این هواپیما در مأموریت‏های دیده‏بانی و جابه‏جایی پیک سیاسی و مسئولان انجام‌وظیفه داشت. سروان اویسی با پایان دفاع مقدس، جهت طی دوره هنرآموزگاری هواپیمای پی.‌سی ۷، از سوم دی ۱۳۶۷ به دانشکده پرواز مستقر در منطقه هوایی شهید بابایی اصفهان منتقل ‌شد. با توجه به تجاربی که با هواپیمای قبلی داشت، موفق شد دوره مذکور را در یازدهم مهر ۱۳۶۸ با موفقیت به پایان برساند و مبادرت به تعلیم دانشجویان خلبانی جوان کند. سرگرد اویسی از هفتم خرداد ۱۳۷۱ به سِمت خلبان عملیاتی (استاد پروازی) گروه دوم آموزش پرواز مرکز مقدماتی هوانوردی دانشکده پرواز و از شانزدهم خرداد ۱۳۷۳ با درجه سرهنگ‌دومی به سِمت فرمانده گروه یکم هیئت آموزش پروازی مرکز آموزش هوانوردی دانشکده پرواز منصوب شد. سرهنگ‏دوم اویسی دوره دانشکده فرماندهی و ستاد مشترک را در ۱۳۷6 طی کرد و پس از بازگشت با درجه سرهنگی، به سِمت ریاست بازرسی و ایمنی پرواز منطقه هوایی شهید بابایی اصفهان منصوب شد. نامبرده از شهریور 1380 ابتدا به سِمت جانشین و سپس فرمانده تیپ آموزش هوانوردی یگان منصوب شد و پس از آن از یکم مهر 1384 به سِمت جانشین و از دی 1385 با ارتقا به درجه سرتیپ‏دومی، به سِمت فرمانده منطقه هوایی شهید بابایی منصوب شد. سرتیپ‏دوم اویسی پس از انتزاع فرماندهی پدافند هوایی از آبان 1387 ازسوی سرتیپ احمد میقانی فرمانده وقت پدافند، به سِمت فرماندهی اطلاعات شناسایی الکترونیکی (منصوب) و سرانجام در پایان 1389 به‌افتخار بازنشستگی نائل آمد و تا آن زمان، مجموع پرواز نامبرده برابر ۲۵۸۷ ساعت پرواز بوده است (پرونده خدمتی). **مآخذ:**پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، روزشمار مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 7 و 8، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 3، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396.