## C:\Documents and Settings\نصرالله\Desktop\IMG-20220526-WA0177.jpg

## اورهال هواپیماهای اف 14، در صنایع هواپیمایی ایران. سررسید دوره‌ای چهارساله بازرسی‏های اساسی و اورهال هواپیماهای اف 14 با نگرش به تاریخ دریافت آن‌ها که از 1354 در نیروی هوایی ارتش به خدمت گرفته‌شده بود و زمین‌گیر‌شدن یکی پس از دیگری این هواپیماها، برنامه‌ریزی و پیش‌بینی‌نشدن امکانات داخلی برای انجام آن در کشور که افزودن مداوم تعداد هواپیماهای درخط انتظار اورهال را در پی داشت؛ از مسائل جدی این هواپیماها به‌ویژه با آغاز جنگ تحمیلی شمار می‌آمد و روز‌به‌روز بر دامنه آن می‌افزود (زینلی، 1394، ج 1: 63). یکی از برنامه‌های مهم و برجسته‌ای که انجام آن با نگرش به سررسید عمر قانونی بازرسی‌های اساسی هواپیماها و انباشتگی تدریجی آن‌ها، با تکیه بر امکانات و توانمندی‌های متولی اصلی این کار یعنی صنایع هواپیمایی ایران، مورد تأکید و پیگیری شدید نیروی هوایی و سایر مسئولان دفاعی کشور قرار داشت؛ راه‌اندازی پروژه بازرسی‌های اساسی هواپیماهای اف 14 بود که با پیگیری به نتیجه رسید. بر همین اساس از همان شروع جنگ مطالعات، بررسی و امکان‌سنجی توانمندی‌ها، چگونگی تهیه و تدوین دستورهای کاری و دستورالعمل‌ها، فراهم‌نمودن امکانات و ملزومات انجام کار با تشکیل کارگروهی مشترک از کارشناسان و متخصصان صنعت و نیروی هوایی، در دستور کار قرار گرفت. بدین ترتیب پس از پایان مطالعه و هماهنگی‌های لازم امکانات، تجهیزات و نیروی انسانی متخصص موردنیاز با همکاری و کمک‏های نیروی هوایی فراهم آمد و هواپیماهای موردنظر به‌تدریج از اوایل 1360 به شرکت صنایع هواپیمایی اعزام شدند و تحت انجام بازرسی‌ها و بازدیدهای دوره‏ای رده دپویی قرار گرفتند. راه‌اندازی این پروژه در شرایط موجود آن زمان، بدون کمک و مساعدت نیروی هوایی ناممکن بود و یا بسیار به درازا کشیده می‌شد؛ زیرا صنایع هواپیمایی ایران تا این زمان هنوز آمادگی لازم را ازنظر تجهیزات و ابزار‌آلات، آزمایشگرها، نشریه‌های فنی، توانمندی تعمیر قطعات و مجموعه‌های سامانه‌ای هواپیما و حتی نیروی انسانی کارآمد و متخصص کافی کسب نکرده بود و با قطع روابط آمریکا، برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات اولیه در این خصوص نیز ابتر ماند (زینلی، 1399، ج 2: 213- 214). موارد زیر بخشی از اقدامات و کمک‌هایی است که آماد و پشتیبانی نیروی هوایی درزمینه تحقق این هدف انجام داد: کمک و همکاری در شناسایی نیازمندی‌ها، تهیه دستورالعمل‌های فنی، بسته‌های کاری، ملزومات و ابزارآلات، آزمایشگرها. تقبل تأمین و تعمیر اقلام و قطعات اصلی هواپیما. پشتیبانی‌های آمادی. تأمین نیروی انسانی متخصص به تعداد 120 نفر در حوزه تعمیرات و بازرسی‌های اساسی هواپیما (زینلی، 1399، ج 2: 218 و گزارش خدمات و تولیدات). سرانجام این تلاش‌ها و همکاری‏های مشترک، به بار نشست و با ایجاد توانمندی فرایند بازرسی و تعمیر اساسی در تأسیسات صها، اولین محصول تولیدی مشترک در اوایل 1361، پس از انجام پروازهای آزمایشی به‌وسیلۀ خلبانان نیروی هوایی و تأیید کارها و فعالیت‌های انجام‌شده در بازرسی‌های پذیرشی توسط متخصصین منتخب آماد و پشتیبانی نیروی زمینی ارتش به‌سِمت پایگاه اصلی خود به پرواز درآمد و به جمع هواپیماهای شرکت‌کننده در عملیات رزمی پیوست. در ادامه این همکاری‌های صمیمانه دوجانبه، شرکت صنایع هواپیمایی ایران باوجود مشکلات فراوان برخاسته از اِعمال تحریم‌های همه‌جانبه استکبار جهانی، بازرسی و تعمیر اساسی پنجاه فروند هواپیمای اف 14 را در بازه زمانی 1361 تا پایان دفاع مقدس به انجام رساند. اگرچه این میزان تولید، پاسخ‌گوی نیاز واقعی نیروی هوایی نبود؛ لیکن کمک بزرگی را به فرایند پیش‌گیری از زمین‌گیر‌شدن شمار بیشتر هواپیماهای اف 14و مأموریت‌های عملیاتی این هواپیماها کرد (زینلی، 1399، ج 2: 214 و اسناد و گزارش تولیدات صها). مآخذ: اسناد موجود در آرشیو مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش و معاونت آماد و پشتیبانی نیروی هوایی ارتش؛ اسناد و گزارش تولیدات صنایع هواپیمایی ایران؛ زینلی، نصرالله و دیگران، آماد و پشتیبانی (لجستیک) هوایی در دفاع مقدس، ج 1، تهران، مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1394؛ زینلی، نصرالله و دیگران، آماد و پشتیبانی (لجستیک) هوایی در دفاع مقدس، ج 2 و 3، تهران، مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ سند شماره 156/93/020/6260-12/5/1393، شرکت صنایع هواپیمایی ایران، خدمات و تولیدات صنایع هواپیمایی ایران در زمان جنگ تحمیلی.