**آماد و پشتیبانی،** به كليه فعاليت‌هاي هماهنگي اطلاق مي‌شــود كه جهت بررسي، تحقيق، مطالعــه و برآورد نيازهــا و احتياجات اوليه در زمينه وســايل و تجهيزات، ماشــين ها و ابزارآلات، تأسيســات و قطعــات از هر نوع و كليــه امور مربوط به تهيــه، توليد، بيمه، نگهداري، انبــارداري، توزيع، حمل‌و‌نقل، تنظيــم و تهيــه روش انجــام كار، طراحي سيستم و دســتور العمل و نظارت بر موارد فوق انجام مي‌گيرد (بهبود، شماره 2، فروردین 1395). سیستم‌هاي آماد و پشتیبانی، سیستم‌هاي پیچیده‌اي هستند که از اجزای مختلف بـا روابـط متنـوع تشکیل شده‌اند و هر یک نه‌تنها باید متناسب بـا محـیط خـود عمـل کنـند و حتـی خـود منجـر بـه تغییراتی در محیط شوند؛ بلکه باید بر سایر اجزا نیز تأثیر بگذارند. این ویژگی در سیستم‌هـاي نظـامی عینیت بیشتري پیدا می‌کند؛ چون نیروهاي نظـامی بـه لحـاظ انـدازه، تشـکیلات، سـازمان و قابلیـت واکنش با محیط در حین عملیات در حال تغییر هستند (زنوزی، عباس، 1388). نمی‌توان گفت که آماد و پشتیبانی کاملاً قابل پیش‌بینی است. برعکس، آنچه به جنگ مربوط می‌شود، به‌ویژه چیزهایی از قبیل لجستیک که در دل جنگ قرار دارند، تحت تأثیر بی‌نظمی‌هـایی که در بطن جنگ وجود دارد، قرار می‌گیرند. با وجود این، ارتباط بین ورودي‌ها و خروجـی‌هـا در سیستم آماد و پشتیبانی، بسیار قاعده‌مندتر از سایر عوامل و فعالیت‌هاي نظامی می‌باشند (همان). هرچه تنوع وظایف و فعالیت‌هاي آماد و پشتیبانی بیشتر شود، حجم ارتباطات بین اجزا بیشـتر و سیستم از پیچیدگی بیشتري برخوردار می‌شود. این موضوع در سیستم‌هـاي نظـامی نمـود بیشتري دارد. چون در سیستم‌هاي نظامی به‌خصوص در شرایط عملیاتی، ناپایداري سیسـتم و تغییـر محیط شدیداً افـزایش پیـدا مـی‌کنـد و بـراي مقابلـه بـا چنـین وضـعیتی، سـازماندهی مناسـب اجـزای لجستیکی از اهمیت زیادي برخوردار می‌شود (همان). البته اصولی به شـرح زیـر بـراي آماد و پشـتیبانی عنـوان شده است که عبارتند از: یکپـارچگی آماد و پشتیبانی، انعطاف‌پذیري آماد، خوداتکایی آماد، حفظ بیت‌المال در آمـاد، تحـرك و سیال‌بودن در آماد، آمادگی سامانه آماد، به‌هنگام و دقیق‌بودن سامانه آماد، تداوم و استمرار پشتیبانی آمادي، سرعت عمل در آماد،؛ واکنش‌پذیري سامانه آماد (عیسایی، 1388). اقدامات لجستیکی نداجا در نیروی دریایی و در طول جنگ تحمیلی بر پایه تهدیدات، چشم‌انداز‌ها و توانایی پاسخ به هرگونه نیازآمادی در طبقات دهگانه و در راستای نیل به اهداف کلان و راهبردی و تاکتیکی صورت می‌گرفت. جهت توازن بین منابع و مصارف در ابعاد مختلف آمادی (جیره‌، سوخت، البسه و پوشاک، تجهیزات فنی و درمانی و انواع مهمات و ... )، یگان‌های شناور دارای مخازن و انبارهایی بدین مضمون هستند که به‌منظور پیشگیری از ایجاد وقفه در مأموریت محوله برابر روش مصوب با خود حمل می‌کنند. البته در پشتیبانی شناورهای رزمی در دریا، از انواع شناورهای لجستیکی که هریک توان حمل یک و یا چند و یا تمامی انواع آماد‌های ده‌گانه را دارند، بهره‌برداری می‌شود. نداجا همچنین جهت پشتیبانی از رزمندگان مستقر در جزایر و سکوهای نفتی از همین شناورها و نیز از انواع بالگردها و هواناوها بهره‌گیری نمود و نیازمندی سوخت و آب و آذوقه و تعویض نفرات را برابر برنامه و در طول هشت سال دفاع مقدس انجام میداد (معنوی، 1403). پشتیبانی از شناورهای رزمی به دو صورت در دریا انجام می‌گرفت، یا یگان پشتیبانی‌کننده در محلی معین و مناسب لنگر انداخته و سپس یگان رزمی به آن پهلو گرفته و عملیات پشتیبانی آغاز می‌شد و یا یگان لجستیکی در حال حرکت آماده عملیات شده و سپس یگان پشتیبانی‌شونده برابر روش، به آن نزدیک و طبق روشی مشخص، اقدام به انجام عملیات لجستیکی می‌کرد. حتی در این‌گونه عملیات، بنا به نیاز نسبت به انتقال نیروی انسانی نیز اقدام می‌شد. در شرایطی که احتمال حمله هوایی متصور بود، همواره از پشتیبانی هوایی نیز بهره‌گیری می‌شد. چون بیشترین نیاز شناورها در طول مأموریت به سوخت بود، لذا در اغلب مواقع دریافت سوخت از شناور لجستیکی مناسب در حین دریانوردی، در دستور کار قرار می‌گرفت. (همان). **مآخذ:** بهبود، شماره 2، فروردین 1395، يكصد نكته درخصوص لجستيك دريايي، سازمان بنادر و دریانوردی؛ زنوزی، عباس، نقش پژوهش عملیاتی در آماد و پشتیبانی نبردهاي آینده، فصلنامه علوم و فنون نظامی دانشکده فرماندهی و ستاد ارتش جمهوری اسلامی ایران، سال ششم، شماره13، بهار و تابستان 1388، صص 89-98؛ عیسایی، حسین، پائیز 1388، معنوی، عبدالله، مقاله نگرش سیستمی به فرایندها و کارکردهاي آمادوپشتیبانی نظامی، فصلنامه راهبرد دفاعی، سال هفتم، شماره 6، 1403؛ مصاحبه با امیر معنوی، از فرماندهان هشت سال دفاع مقدس، تهران: مرکز مطالعات نیروی دریایی ارتش .