

**اسعدی ‌یساقی، امرالله،** (۱۳27- ۱۳59) شهید خلبان جاویدالاثر نیروی هوایی ارتش. هفتم شهریور، در قوچان ديده به جهان گشود. پدرش غلام‌رضا، کشاورز بود. تحصيلات خود را تا مقطع اول متوسطه، در همان شهر گذراند و سپس در اول آبان 1346، به استخدام نيروي زمینی ارتش درآمد و پس از طی دوره هنرآموزی، چند سالی به‌عنوان درجه‏دار در گارد جاویدان خدمت کرد. پس از اخذ دیپلم متوسطه در رشته طبیعی، بلافاصله داوطلب ورود به دانشکده خلبانی نیروی هوایی شد (پرونده خدمتی). با موفقیت در آزمون‏ها و معاینات مربوطه، در 1352 وارد دانشکده خلباني شد و با گذراندن دروس علمی و زبان و پروازهای مقدماتی در ايران، برای تکمیل آموزش خلبانی، در آبان 1354 به آمریکا عزیمت کرد‌ و پس از ‏طی دوره به‌عنوان نفر ممتاز، به دريافت نشان خلباني و درجه ستوان‌‏دومی نائل آمد و در بهار 1356 به ايران بازگشت و براي پرواز با هـواپيمـای شکاري- بمب‏افکن اف 5 برگزیده شد و اين دوره را نيز با موفقيت به پايان ‏رساند (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 4: 458). پس از پایان دوره، در بهار 1357، به جمع خلبانان شکاري- بمب‌افکن گردان 43 رزمي در پايگاه هوايي دزفول پیوست و در مأموریت‏های شناسایی تجاوزهای هوایی عراق قبل از جنگ، داوطلبانه شرکت کرد. با شروع جنگ تحمیلی، در عملیات کمان 99 در روز اول مهر ۱۳۵۹ و نبردهای روزهای بعد داوطلبانه حضور یافت. در روز ششم مهر 1359 در بازگشت از مأموریت رزمی، چون پایگاه دزفول موردحمله هوایی قرارگرفته بود، لاجرم در پایگاه خلبان شهید محمد نوژه همدان فرود آمد. در صبحگاه هشتم مهر 1359 به‌‌اتفاق سروان خسرو عباسیان با پرواز از پایگاه شهید نوژه همدان، خطوط مواصلاتي دشمن و عقبه آن را در استان العماره موردحمله قرارداد و پس از انجام موفقیت‌آمیز مأموريت و حین بازگشت به مقصد، هواپیمایش توسط موشک‏هاي ضدهوايي دشمن مورد اصابت قرار گرفت و فرصت ترک هواپیما و نجات خود را پیدا نکرد و به شهادت ‏رسید (همان: 459). نيروي هوايي ارتش تا مدتي‌، خبر موثقي از وضعیت این شهید در اختيار نداشت و به همین سبب وضعيت او را ناپديد اعلام کرد‌؛ تا اينکه در ۲۹ دی ۱۳۶۴ با به دست‌آمدن مدارک کـافي، شهادت وي محرز و اعلام شد. به ابتکار شورای اسلامی شهرستان قوچان و همکاری امیر فرماندهی وقت نیروی هوایی ارتش، یادمانی به‌پاس فداکاری‏های این خلبان شهید والامقام، در 24 خرداد 1394 دریکی از میدان‌های شهر قوچان با حضور خانواده، تعدادی از فرماندهان، هم‌رزمان و جمع زیادی از اهالی قوچان برپا شد. از این خلبان شهید، یک فرزند به یادگار مانده است (خلیلی و دیگران، 1398، ج 7 : 139). درباره نحوه شهادت این خلبان شجاع، امیر سرتیپ‌دوم خسرو عباسیان به‌عنوان جلودار دسته پروازی او در یادواره این شهید والامقام در شهرستان قوچان در ۲۲ خرداد ۱۳۹۴ چنین اظهار کرد: «من به‌اتفاق تعدادی دیگر از خلبانان پایگاه دوم تبریز، برای کمک به پایگاه دزفول در پایگاه خلبان شهید محمد نوژه همدان گسترش‌یافته بودیم که در روز هشتم مهر ۱۳۵۹ از طریق فرگ پروازی ابلاغ شد که دشمن را در العماره مورد هدف قرار دهیم و بعد در پایگاه چهارم فرود آئیم. در راستای اجرای مأموریت، من به‌‌اتفاق شهید امرالله اسعدی داوطلب انجام این عملیات خطیر شدیم و پس از انهدام هدف و به هنگام مراجعت، به علت آتش پرحجم و گسترده دشمن، حدود سی مایل مجبور به عبور از روی نیروهای دشمن بودیم که مبادرت به ایجاد آتش می‏نمودند و براثر برخور شدید و پرتعداد گلوله‏های ضدهوایی، هواپیمای نامبرده از کنترل خارج و ساقط شد.» (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 5: 123). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ رمضانی، رضا و دیگران، یازده شهاب ثاقب، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ نمکی عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج ۴ و ۵، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396.