**اسکرامبل(تندخیز)،** فرمان افسر تخصیص‌دهنده سلاحبه پست فرماندهی نزدیک‌ترین پایگاه شکاری**.** اسکرامبل فرمانی است که ازطرف افسر تخصیص‌دهنده سلاح مستقر در مرکز عملیات منطقه‌ای، به پست فرماندهی نزدیک‌ترین پایگاه شکاری مجاور ابلاغ و متعاقب آن خلبانان هواپیمای شکاری رهگیر اختصاص‌یافته به طرح پدافندی که جهت پرواز در آلرت پایگاه در حالت آمادگی برای پرواز به سر می‌برند، با اعلام رادار در کوتاه‌ترین فاصله زمانی با توجه به نوع هواپیما، از پایگاه شکاری پرواز و در اسرع وقت با سایت رادار تماس رادیویی برقرار نموده و افسر کنترل شکاری، آن را به‌سمت هواپیمای ناشناس و یا مظنون به متخاصم، هدایت می‌کند و با اجرای طرح تاکتیک مناسب، به‌سمت هواپیمای هدف جهت مقابله هدایت می‌شود (آئین‌نامه 10-27- نیروی هوایی ارتش**)**. دو فروند هواپیمای دشمن در 11:18 ششم آبان1360 با سرعت 450 نات و ارتفاع 20000 پا، در دید رادار سد دز قرار گرفتند. به‌منظور مقابله با این هواپیماها، دو فروند هواپیمای شکاری اف 5 از پایگاه چهارم شکاری اسکرامبل داده شد (همان: 241). چندین فروند هواپیمای متجاوز در 07:43 نوزدهم فروردین 1361، به‌وسیلۀ رادار اهواز کشف شدند. بلافاصله در منطقه اهواز، وضعیت قرمز اعلام شد و با توجه به خرابی هوا در پایگاه چهارم، از پایگاه پنجم اسکرامبل داده شد (سعیدمهر، 16:1376). سایت شنود منطقه در 20:30 بیست‌ونهم آبان 1361، خبر از یک عملیات هماهنگ به‌وسیلۀ ناوچه اوزا و بالگرد‌های سوپر فرلئون عراقی داد. رادار بوشهر به‌منظور پیشگیری احتمالی، اقدام به اسکرامبل یک فروند اف 4 از پایگاه ششم کرد که هواپیمای مذکور به‌وسیلۀ رادار، در 21:10 به پرواز درآمد و به‌سمت منطقه هدایت شد (همان، 212). سایت‌های شنود در 14:25 بیست‌وچهارم مرداد 1364 اطلاع دادند که عراق به کلیه برج‌های خود، دستور آماده‌باش داده است. ده دقیقه بعد یعنی در 14:35، چهار فروند هواپیمای متجاوز با سرعت 420 نات و ارتفاع تخمینی 20000 پا به‌سمت جنوب شرقی، در دید رادار بوشهر قرار گرفتند. کنترلر شکاری رادار بوشهر، بلافاصله به پایگاه ششم دستور اسکرامبل صادر کرد و هواپیمای شکاری پس از پرواز، به‌سمت هدف هدایت شدند (اسکندرلو، 1377: 107). در 11:38 بیست‌وهفتم اسفند64 از طریق شنود منطقه گزارش شد که سکوی نوروز در خطر است و به همین دلیل به پست فرماندهی نیروی دریایی، وضعیت قرمز اعلام و به هواپیمای شکاری اف 14 با معرف «کیوان 21» اسکرامبل داده شد (همان: 250). در 09:30 نوزدهم تیر 1365 با دریافت اطلاعیه حمله هوایی روی دریا از سایت‌های شنود، وضعیت منطقه بوشهر قرمز اعلام شد و مرکز عملیات منطقه‌ای شیراز، دستور اسکرامبل هواپیمای شکاری اف 14 را صادر کرد (اسکندرلو، 1378: 78). در 10:20 شانزدهم خرداد 1366، از مرکز عملیات منطقه‌ای شیراز اعلام شد که یک فروند شناور مورد اصابت قرارگرفته است و در شمال قطر، در محاصره دو فروند ناو و یک بالگرد کبرا قرار دارد. متعاقب اعلام این خبر، در 10:31 به هواپیماهای اف 4 و اف 14 اسکرامبل داده شد (همان: 120). در 09:00 یازدهم مهر 1366 در پی اعلام حمله هوایی به‌وسیلۀ سایت شنود منطقه، وضعیت فوق‌العاده در جزیره خارک اعلام و بلافاصله دستور اسکرامبل به پایگاه ششم شکاری صادر شد که هواپیماهای شکاری با هدایت رادار، به منطقه مورد تهدید هدایت ‌شدند (همان: 133). در 08:35 چهارم فروردین 1367 بر مبنای دریافت اطلاعات حمله‌ هوایی از سایت‌های شنود، وضعیت کلیه مناطق تحت مسئولیت رادار بوشهر، قرمز اعلام شد و متعاقب آن، دستور اسکرامبل صادر شد و هواپیمای شکاری اف 4 در 08:45 به پرواز درآمد و رادار، آن را به منطقه ایستایی جهت رفع تهدید هدایت کرد. هواپیمای شکاری با کمک کنترل شکاری رادار بوشهر، موفق به قفل راداری روی هواپیماهای حمله‌ور شد و درنهایت، یک فروند از آن‌ها مورد هدف قرار‌ گرفت و سرنگون شد و سایت شنود نیز آن را تأیید کرد (هاشمی، بختیاری، 1378: 6). 16064 پرانه پرواز اسکرامبل (هواپیمای اختصاص‌یافته طرح پدافندی)، در طول هشت سال دفاع مقدس تحت کنترل و هدایت رادارها، جهت مقابله با تهدیدات هوایی هواپیماهای دشمن، از پایگاه‌های شکاری پرواز کردند (موزه و تاریخ‌نگاری نیروی هوایی ارتش، 1396: 149). **مآخذ:** اسکندرلو، محمد، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۵، تهران: نیروی پدافند هوایی ارتش، 1377؛ اسکندرلو، محمد، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۶، تهران: نیروی پدافند هوایی ارتش، 1378؛ آئین‌نامه 10-27؛ خورند، محمود، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۱، تهران: نیروی پدافند هوایی ارتش، 1376؛ سعیدمهر، حسن‌علی، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۲، تهران: نیروی هوایی ارتش، 1376؛ موزه و تاریخ‌نگاری نیروی پدافند هوایی ارتش، فرماندهی و کنترل یکپارچه در هشت سال دفاع مقدس، تهران: نیروی پدافند هوایی ارتش، 1396؛ هاشمی، سیدکاووس و علی بختیاری، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۸، تهران: نیروی پدافند هوایی ارتش، 1378.

## بیلان سالیانه کنترل هواپیماهای شکاری رهگیر طرح پدافندی (اسکرامبل)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| تاریخ | اسکرامبل سورتی | سال |
| 1/7/59 تا 1/7/60 | 880 | اسال اول |
| 1/7/60 تا 1/7/61 | 3024 | سال دوم |
| 1/7/61 تا 1/7/62 | 2531 | سال سوم |
| 1/7/62 تا 1/7/63 | 2238 | سال چهارم |
| 1/7/63 تا 1/7/64 | 2980 | سال پنجم |
| 1/7/64 تا 1/7/65 | 2114 | سال ششم |
| 1/7/65 تا 1/7/66 | 1334 | سال هفتم |
| 1/7/66 تا 1/7/67 | 973 | سال هشتم |
| مجموع | **16064** |  |