****

**امیراعتمادی، کامران،** (1326) خلبان هواپیمای ترابری و سوخت‏رسان بوئینگ 747. فرزند منصور، در 25 مهر در مشهد مقدس متولد شد. پس از اتمام تحصیلات ابتدایی، متوسطه و اخذ دیپلم ریاضی، در 29 شهریور 1346 به دانشکده خلبانی نیروی هوایی پیوست.پرواز مقدماتی را با هواپیمای سسنا در فرودگاه قلعه‌مرغی، در چهارم بهمن ۱۳۴۶ به پایان رساند و در دوم اسفند ۱۳۴۶ جهت طی دوره خلبانی جت، به کشور آمریکا عزیمت کرد و پس از گذراندن موفقیت‏آمیز دوره مذکور با رتبه ممتاز در میان کلیه دانشجویان هم‌دوره خویش و دریافت نشان خلبانی، از سیزدهم فروردین 1347 به ایران بازگشت و به‌منظور ادامه آموزش هواپیمای ترابری نیمه‏سنگین سی ۱۳۰، به پایگاه پنجاهم مستقل ترابری شیراز (هفتم ترابری) منتقل شد. در دهم مهر ۱۳۴۸، به خلبان‌دومی و از شانزدهم خرداد ۱۳۴۹، به سطح مهارت خلبان‌دوم تاکتیکی هواپیمای سی ۱۳۰ ارتقا یافت. جهت شرکت در دوره نجات خدمه از مرگ، در ۲۳ آبان ۱۳۴۹ به فرماندهی آموزش‏های هوایی اعزام شد و پس از بازگشت در ۲۲ خرداد۱۳۵۰، به خلبان‌یکمی و از چهاردهم خرداد۱۳۵۰ به سطح مهارت خلبان‌یکمی تاکتیکی ارتقا پیدا کرد و در یکم شهریور۱۳۵۰، به پایگاه یکم مستقر ترابری مهرآباد منتقل شد (پرونده خدمتی). ستوان‌یکم امیراعتمادی در هجدهم فروردین ۱۳۵۲، دوره آموزشی هواپیمای هاک کماندر را با موفقیت به پایان رساند و به خلبان‌یکمی آن هواپیما نیز ارتقا یافت. سپس در ۲۳ خرداد ۱۳۵۲، دوره هنرآموزگاری این هواپیما را به اتمام رساند و از ۲۶ دی ۱۳۵۲ جهت طی دوره توجیهی خلبانان (عملیات مشترک)، بار دیگر به فرماندهی آموزش‌های هوایی اعزام شد. از دهم خرداد ۱۳۵۳، به خلبان‌فرماندهی و از ۳۱ خرداد ۱۳۵۴، به‌ معلم‌خلبانی هواپیمای سی۱۳۰ ارتقا پیدا کرد. سروان امیراعتمادی به دلیل مهارت عالی پروازی، به‌عنوان نخستین خلبان نیروی هوایی برای دوره خلبانی هواپیمای جامبوجت بوئینگ ۷۴۷ برگزیده شد و پس از طی دوره سیمیلاتور (شبیه‏ساز) و آموزش پرواز، در هشتم بهمن ۱۳۵۶ به رتبه معلم‌خلبانی این هواپیما ارتقا پیدا کرد (پرونده خدمتی). نظر به اینکه نامبرده یکی از خلبانان حاذق و شجاع ناوگان ترابری هوایی بود، با شروع دفاع مقدس در اغلب مأموریت‏های سنگین ترابری ازجمله انتقال نیروهای لشکر 77 پیاده خراسان از مشهد به اهواز در همان ماه اول جنگ تحمیلی و نیز مأموریت‏های سوخت‏رسانی هوایی در شب، داوطلبانه مشارکت کرد و شایستگی‏های خود را به نمایش گذاشت. او برای مأموریت سوخت‏رسانی خارج از خاک ایران در عملیات راهبردی تک به مجموعه پایگاهی الولید یا اچ 3، ازطرف سرهنگ خلبان جواد فکوری انتخاب شد (حبیبی، 1397: 280). وی با گروه پروازی همراه با سرهنگ فریدون ایزدستا، در چهاردهم فروردین به دمشق به‌صورت پوششی اعزام و اعلام کرد که هواپیما دچار نقص فنی شده و لاجرم هواپیمای بوئینگ سوخت‏رسان دیگری از تهران به‌ظاهر به‌منظور انتقال قطعات فنی عازم دمشق شد و به‌صورت طبیعی و دور از دید جاسوس‏های عراقی، به‏عنوان هواپیمای ذخیره در دمشق نشست. در پانزدهم فروردین1360 با پرواز در ارتفاع پایین و سوخت‌رسانی به جنگنده- بمب‌افکن‌های فانتوم بر فراز آسمان سوریه و عراق، امکان حمله به اچ 3 را میسر کرد و با انجام دوبار سوخت‏رسانی در خاک دشمن به هواپیماهای تک‏ور اف 4 به هنگام عزیمت و برگشت از مأموریت، مهارت کم‏نظیر و شجاعت خود را در نبردهای هوایی جهان به نمایش گذاشت (نمکی عراقی و دیگران، 1398، ج 8: 127). در این مأموریت سروان حسین حاج‏ولی‌میرزا به‌عنوان خلبان‌یکم و تعداد دیگری از خدمه پروازی از جمله کاربر سوخت‏رسانی هواییِ هواپیمای جامبوجت 747، سروان امیراعتمادی را یاری کردند (هادیان، 1399: 171). به‏علاوه در خلال دفاع مقدس مأموریت‏های خطیر دیگری نیز انجام داد، به‌ویژه در عملیات‌های مشترک فتح‏المبین و بیت‏المقدس با انتقال نیروهای ارتشی و بسیجی تا چند برابر ظرفیت و گاه تا 1500 نفر به‌صورت شبانه از شهرهای بزرگ همچون تهران، اصفهان و مشهد به پایگاه دزفول، فرودگاه اهواز و یا پایگاه امیدیه نقش مؤثری در ترابری نیروهای احتیاط به پشت جبهه‏ها ایفا کرد (خلیلی و دیگران، 1398، ج 14: 108). این خلبان ماهر، در ترابری محموله‏های خریداری‌شده ارتش و سپاه پاسداران از دیگر کشورها نظیر کره شمالی، سوریه و لیبی به جمهوری اسلامی ایران، حضور فعال داشت (نمکی عراقی و دیگران، 1398، ج 11: 392). مجموعه آخرین ساعت پرواز نامبرده برابر 6084 ساعت پرواز بوده است (پرونده خدمتی). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ حبیبی، نیک‌بخش و دیگران، دفاع مقدس هوایی، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 14، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 2، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1395؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، تاریخ نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج 11، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ هادیان، سلیمان، تاریخچه و فعالیت‏های پایگاه سوم شکاری شهید نوژه همدان، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399.