

افشين‏آذر، غلام‌حسين، (۱۳26- ۱۳59) شهید، خلبان نیروی هوایی ارتش. هجدهم دی، ‏در خانواده‌اي مذهبي و متدين در تهـران به‌ دنيا آمد. تحصيلات خود را تا دريافت ديپلم رياضي، در زادگاهش پی گرفت. سپس در آزمون ورودی دانشکده افسری نیروی زمینی ارتش شرکت کرد و با قبولی در آن و انجام معاینات جسمانی و آزمایش ورزش، در 1346 به جمع دانشجویان این دانشكده پیوست. دوران تحصیلی سه‌ساله و شبانه‌روزی دانشکده افسری را با طی 144 واحد علمی و همچنین آموزش‌ها و دوره‌های خاص نظامی به پایان برد و به اخذ دانشنامه کارشناسی و درجه ستوان‌دومی نائل آمد. پس از آن، به نيروي هوايي ارتش اختصاص یافت و این بار براي طي دوره خلباني، در مهر 1349 وارد دانشكده خلباني شد (نمکی عراقی و دیگران، 1399، ج 7 : 381). پس از فراگیری دروس آکادمیک پرواز و زبان انگلیسی و انجام پرواز مقدماتی در فرودگاه قلعه‌مرغی، براي ادامه تحصيل و فراگرفتن دوره عالي خلبانی، در آبان 1350 به آمريكا اعزام شد. دوره عـالي و تكميلي خلباني را در آن كشور با موفقيت طي کرد و به دريافت نشان خلباني نائل آمد و در 1352 به كشور بازگشت و براي پرواز با هواپيماهاي شکاری- بمب‌افكن اف 5 برگزيده شد. دوره تاكتيكي پرواز را در گردان 41 شكاري تاكتيكي در پايگاه چهارم شکاری دزفول با موفقيت پشت سر گذاشت و براي ادامه خدمت، به پايگاه دوم شکاری تبريز انتقال یافت (همان: 382). مراحل مهارت‏های جلوداری (ليدري) طبقه 4 و 3، 2 را در اين پايگاه با موفقيت طي كرد و به علت مهارت‌های خاصی که در پرواز داشت، در مدت کوتاهی به درجه استادخلبانی ارتقا یافت و به ریاست یکی از گروه‏های پروازی در گردان 21 شکاری پايگاه دوم شکاری تبريز برگزیده شد (پرونده خدمتی). پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران؛ در مأموریت‏های شناسایی، مقابله با تجاوزهای پراکنده دشمن و پشتیبانی هوایی از نیروی زمینی ارتش در مصاف با ضدانقلاب در خطه غرب کشور، مشارکت داشت؛ تا جایی که در آستانه جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، در 31 شهریور 1359 به فرماندهي گردان 23 پايگاه دوم شکاری تبريز منصوب شد (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 3: 65). خلبان افشین‌آذر پگاهان روز اول مهر 1359 درحالی‌که جلوداری هفتمين دسته پروازی هواپیمای شکاری- بمب‌افکن اف 5 از پایگاه دوم شکاری تبریز را در اجرای موج اول عملیات تلافی‏جویانه موسوم به کمان 99 معروف به 140 فروندی به عهده داشت، به همراه چهل تن از خلبانان این پایگاه، به‌سوی نخستین مأموريت جنگي خود رهسپار شد. پس از انجام موفقيت‌آميز بمباران پايگاه هوايي موصل، هواپيمايش مورد اصابت پدافند هوايي دشمن قرار گرفت و دیگر به آشیانه بازنگشت (همان: 67 و 82 و خلیلی و دیگران، 1398، ج۸ : ۶۳). فرماندهی پایگاه دوم شکاری تبریز گزارش این سانحه را همراه با سانحه ستوان‌یکم خلبان علی جهان‌شاه‌لو و ستوان‌یکم خلبان سیدمحمد حجتی به این شرح به مرکز فرماندهی نیروی هوایی اعلام کرد: هواپیمای اف 5 ایی از پایگاه دوم شکاری اول مهر ۱۳۵۹ در حین انجام مأموریت برون‏مرزی و انهدام پایگاه هوایی موصل، به احتمال قوی مورد اصابت موشک‏های سام 6 دشمن قرار گرفته و تا هنگام مخابره خبر، از سرنوشت خلبان آن حسین افشین‌آذر، اطلاعی در دست نیست و به‌ احتمال‌ زیاد در این سانحه به شهادت رسیده است؛ البته از این تاریخ، او مفقودالاثر اعلام شد. سرانجام بقاياي پيكر پاك اين شهيد گران‌قدر همراه با نُه تن از هم‌رزمان خلبانش، در 1381 به خاك ميهن بازگردانده ‏شد و در گلزار شهداي بهشت‌زهرا (س) در تهران برای همیشه آرام گرفت (نمکی عراقی و دیگران، 1399، ج 7: 383). این شهید والامقام در اوايل 1356 ازدواج كرده بود و حاصل آن، يك فرزند پسر و يك فرزند دختر است كه با سعي و تلاش و ازخودگذشتگی همسر اين شهيد گران‌قدر، هر دو موفق به كسب مدرك پزشكي شده‏اند (سایت، همشهری آنلاین). آخرين توصيه و پيام شهيد به خانواده‌اش چنين بود: در مقابل حملات دشمن نترسيد و مقاوم باشيد (قاضی‌میرسعید، 1399: 221 و 223). سرتیپ‌دوم خلبان بازنشسته دکتر سیداسماعیل موسوی که در شروع جنگ تحمیلی جانشین این شهید عزیز در گردان 23 شکاری پايگاه دوم شکاری تبريز بود، از ویژگی‏های اخلاقی فرمانده شهیدش چنین گفته است: حسین افشین‌آذر افسری بسیار وظیفه‏شناس و به حرفه خود متعهد بود. انجام مسئولیت، آن‌هم به نحو احسن، از هر کاری برایشان ارجحیت داشت و درعین‌حال بسیار شوخ‌طبع، مهربان، فروتن، خانواده‌دوست و دقیق بودند و در صورت ایجاد هر مشکلی در خانواده چه دور چه نزدیک، از جان‌ و دل، تمام تلاششان را برای حل آن به کار می‌بست (همان: 224). **مآخذ:** پرونده خدمتی، معاونت عملیات، ستاد نیروی هوایی ارتش؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نیروی هوایی ارتش در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج 8‌، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1398؛ سایت، همشهری آنلاین؛ قاضی‌‏میرسعید، سیدحکمت، مردان آسمان، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1399؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، نبردهای هوایی، ج ۳ و ۷، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1396 و 1399.